Главная – Home

Первая компания в Республике Казахстан сферой деятельности которой является производство судового топлива с улучшенными экологическими характеристиками для применения в зонах контроля выбросов определенных международной конвенцией по предотвращению загрязнений судами MARPOL.

The first company in the Republic of Kazakhstan to produce marine fuels with improved environmental performance for use in the emission control zones defined by the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL).

Подробнее о компании - More about the company

# О проекте - About project

ТОО «Qazaqstan Marine Fuels» — первая компания в Республике Казахстан, сфера деятельности которой является производство и реализация судовых топлив в соответствии со стандартами Международной Конвенции MARPOL 73/78, которая, в первую очередь, направлена на борьбу с загрязнением окружающей среды и сокращение серосодержащих выбросов в мировой океан.

Qazaqstan Marine Fuels LLP is the first company in the Republic of Kazakhstan to manufacture and sell marine fuels in accordance with the standards of the International Convention MARPOL 73/78, which is primarily aimed at combating environmental pollution and reducing sulphur-containing emissions into the world's oceans.

Судовые топлива изготавливаются в соответствии с требованиями *п*римененного стандарта ISO 8217:2017 по технологии, утвержденной в установленном порядке, однородного по компонентному составу и показателям качества, сопровождаемого паспортом, выданный на основании испытания объединенной пробы.

Marine fuels shall be manufactured in accordance with the requirements of the applicable ISO 8217:2017 standard using duly approved technology, homogeneous in their component composition and quality indicators, accompanied by a certificate issued on the basis of a combined sample test.

Проект нацелен на создание высокорентабельного производства СУДОВЫХ ТОПЛИВ, востребованных на мировом рынке, в связи с серьезной обеспокоенностью человечества глобальным изменением климата, в том числе загрязнением атмосферы серосодержащими выбросами.

The project is aimed at creating a highly profitable production of MARINE FUELS, which are in demand on the world market, in connection with the serious concern of mankind with global climate change, including atmospheric pollution with sulfur-containing emissions.

Благодаря минимальному содержанию серы  не более 0,1%  продукт подходит для применения в зонах контроля выбросов, определенных международной конвенцией по предотвращению загрязнений судами MARPOL, в соответствии  с которой  ограничения  по содержанию серы в любом жидком топливе  введены с 1 января 2012 года  3.5% по массе, а  с 1 января 2020 года  этот норматив определен (установлен) 0.50% по массе.

With a minimum sulphur content of 0.1%, the product is suitable for use in emission control zones as defined by the international convention MARPOL, which limits the sulphur content of any liquid fuel to 3.5% by mass from 1 January 2012, and sets the limit at 0.50% by mass from 1 January 2020.

Проект предполагает размещение трех заводов судовых топлив (далее ЗСТ) в г.Актобе мощностью до 1 млн. тонн в год, в Макатском районе Атырауской области мощностью 1.5-2.0 млн. тонн в год и в порту Ленинградской области мощностью до 12 млн. тонн в год.

The project proposes the location of three ship fuel plants (hereinafter SFP) in Aktobe with a capacity of up to 1 million tons per year, in Makatskiy district of Atyrau region with a capacity of 1.5-2.0 million tons per year and in the port of Leningrad region with a capacity of up to 12 million tons per year.

На заводах судовых топлив ТОО «Qazaqstan Marine Fuels» в Актобе и Макате предполагается использовать малозатратную технологию первичного отбензинивания ультранизкосернистой нефти до 200оС. Это возможно только благодаря нескольким свойствам западно-казахстанской нефти: ультранизкому содержанию серы и минимальному содержанию легких фракций позволит в разы сократить тепловые загрязнения атмосферы, а также    исключить энергоемкие процессы.  Техническим заданием на проектирование, эксплуатация завода в Макате предусмотрена полностью на энергии, получаемой из возобновляемых источников: солнца и ветра. Природный газ будет являться резервным источником энергии.

Qazaqstan Marine Fuels LLP's marine fuel plants in Aktobe and Makat are expected to use a low-cost technology for primary stripping of ultra-low-sulphur oil to 200oC. This is only possible due to several properties of Western Kazakhstan oil: its ultra-low-sulphur content and minimum light fractions content will make it possible to reduce thermal pollution of the atmosphere many times over and also to exclude energy-intensive processes. The terms of reference for the design of the Makat refinery will be entirely powered by renewable energy sources: solar and wind. Natural gas will be a back-up energy source.

QMF – экспортно-ориентированный проект среднего бизнеса по производству судовых топлив. Поручение Президента К.К. Токаева Правительству РК о принятии мер по обеспечению сырьем полной загрузки отечественных перерабатывающих производств и поддержки экспорта, вселяют надежду на государственную поддержку проекта Qazaqstan Marine Fuels.

QMF is an export-oriented medium-sized project for the production of marine fuels. President K.K. Tokayev's instruction to the Kazakh government to take measures to ensure that domestic refineries are fully loaded with raw materials and support exports, gives hope for state support for the Qazaqstan Marine Fuels project.

Мы предлагаем государству рассматривать судовое топливо – и нашу компанию, в частности, – как точку роста, альтернативную традиционным углеводородным дизелям и бензинам.

We propose that the government view marine fuels - and our company in particular - as a growth point, an alternative to traditional hydrocarbon diesels and gasoline.

Успешный запуск проекта позволяет решить две задачи: стать единственными в Казахстане поставщиками СУДОВЫХ ТОПЛИВ, либо предложить лучшие условия поставок СУДОВЫХ ТОПЛИВ.

The successful launch of the project allows us to solve two problems: to become the only suppliers of MARINE FUELS in Kazakhstan, or to offer the best conditions for the supply of MARINE FUELS.

Продукция

Судовые топлива изготовливаются  в соответствии с требованиями примененного стандарта ISO 8217:2017 по технологии, утвержденной в установленном порядке, однородного по компонентному составу и показателям качества, сопровождаемого паспортом, выданным  на основании испытания объединенной пробы.

Marine fuels shall be manufactured in accordance with the requirements of the applicable ISO 8217:2017 standard according to duly approved technology, homogeneous in component composition and quality indicators, accompanied by a certificate issued on the basis of a combined sample test.

Компания осуществляет выпуск продукции 2 типов судового топлива:

The company produces 2 types of marine fuels:

##### **Судовое топливо дистиллятное DMA**

Distillate marine fuel DMA

##### **Судовое топливо остаточное RMD**

Residual marine fuel RMD

Паспорт качества - Quality passport

Первоначальное производство судовых топлив налажено на базе нефтеперерабатывающего завода ТОО «Актобенефтепереработка» в городе Актобе, которое является одним из самых современных предприятий в Республике Казахстан. В числе приоритетов компании – повышение качества предлагаемой продукции и расширение географии сбыта.

The initial production of marine fuels is based at Aktobe refinery LLP, which is one of the most modern enterprises in the Republic of Kazakhstan. The company's priorities include improving the quality of its products and expanding its sales geography.

Контроль качества выпускаемой продукции обеспечивается лабораторией ТОО «Актобенефтепереработка».

Product quality control is ensured by the laboratory of Aktobe Refinery LLP.

Инвесторам For investors

ТОО «Qazaqstan Marine Fuels» стремится обеспечить устойчивый рост стоимости компании.

Qazaqstan Marine Fuels LLP aims to ensure sustainable growth in company value.

Руководство ТОО «QMF» убеждено, что эффективное управление и доверительные отношения со всеми участниками проекта, в том числе с инвесторами, являются ключом к реализации данной цели.

The management of QMF LLP is convinced that effective management and trusting relationships with all project participants, including investors, are key to realizing this objective.

ТОО «QMF» стремится к прозрачной и открытой коммуникации со всеми заинтересованными сторонами, в связи с чем компания своевременно предоставляет информацию, необходимую для проведения анализа и оценки деятельности компании и стратегии развития на будущее.

QMF LLP is committed to transparent and open communication with all stakeholders and therefore provides the information necessary to analyze and evaluate the company's performance and future development strategy in a timely manner.

В целях повышения прозрачности и открытости компании, а также доверия акционеров и потенциальных инвесторов предлагаем вам ознакомиться с подробной информацией операционных и финансовых данных, результатами компании за последние финансовые периоды и презентаций.

In order to increase the transparency and openness of the company and the trust of shareholders and potential investors, we invite you to read detailed information on operational and financial data, company results for recent financial periods and presentations.

Эффективность проекта состоит в том, что действующие производства, при переработке обычной нефти URALS, содержащей около 1.8% серы используют сложные технологии, включающие установки получения водорода и гидроочистки нефтяных фракций, требующие значительных инвестиций.

The efficiency of the project lies in the fact that the existing facilities, when refining conventional URALS oil, which contains about 1.8% sulphur, use complex technologies, including hydrogen production and hydro-treatment of oil fractions, which require considerable investment.

В Казахстане добывают около 2 млн. тонн нефти с содержанием серы около 0,025% (почти в 100 раз меньше, чем в URALS) и не менее 17 млн. тонн нефти с содержанием серы до 0.25% (в 10 раз меньше, чем в URALS).

Kazakhstan produces about 2 million tons of oil with sulphur content of about 0.025% (almost 100 times less than URALS) and at least 17 million tons of oil with sulphur content up to 0.25% (10 times less than URALS).

Чтобы произвести судовое топливо из казахстанской нефти достаточно инвестировать 20-30 млн. долларов США в завод судовых топлив с простой технологией атмосферной перегонки.

To produce marine fuel from Kazakhstani oil, it is enough to invest $20-30 million in a marine fuel plant with simple atmospheric distillation technology.

Природные качества казахстанской нефти, такие как супернизкое содержание серы и относительно низкое содержание легких фракций, позволяет производить премиальное судовое топливо с очень низкой себестоимостью (ниже 10 долларов США на тонну!).

The natural qualities of Kazakh oil, such as its super-low sulphur content and relatively low light fractions, make it possible to produce premium marine fuels with very low costs (below USD 10 per ton!).

Выход на объем производства в 120-170 тыс. тонн в месяц позволит QMF экспортировать судовое топливо по системе нефтепроводов “КазТрансОйл” и “Транснефти” с сохранением качества, тем самым сэкономить 25-33 $/mt на транспортных расходах и обеспечить рентабельность проекту при котировках нефти ниже 40$/bbl.

Reaching 120,000-170,000 tons per month will allow QMF to export ship fuel through the KazTransOil and Transneft pipeline systems while maintaining quality, thus saving $25-33/mt on transportation costs and making the project profitable at oil prices below $40/bbl.

## Как стать инвестором? Вопросы и ответы

How do I become an investor? Questions and answers

##### **Вопрос: Как оформить инвестиции в Ваш проект производства судового топлива?**

##### **Question: How do I formalize the investment in your marine fuel production project?**

**Ответ:**До преобразования ТОО «QMF» в акционерное общество, инвестор вносит инвестиции в компанию в виде вклада, увеличивающего размер её уставного капитала.

Answer: Before QMF LLP is converted into a joint stock company, an investor makes an investment in the company in the form of a contribution that increases its share capital.

В будущем, инвестировать в акции АО «QMF» можно одним из трех способов:

In the future, you can invest in QMF shares in one of three ways:

* обратившись с письменным заявление в АО “QMF” через сайт [www.qmf.kz](http://www.qmf.kz/) (инвестиции от 5 млн. тенге)

by submitting a written application to QMF JSC via www.qmf.kz (investments of KZT 5 million and more)

* купив акции QMF в электронном магазине акции компании Freedom Finance на сайте [www.ffin.kz](http://www.ffin.kz/)

by buying QMF shares from Freedom Finance's eShop at [www.ffin.kz](http://www.ffin.kz)

* приобрести акции QMF на торговых площадках бирж MOEX и AIX

buy QMF shares on the MOEX and AIX stock exchanges

##### **Вопрос: Проявляет ли интерес к проекту государство, чтобы заинтересовать крупных инвесторов?**

##### **Question: Is the government showing interest in the project in order to interest large investors?**

**Ответ:** На наш взгляд, мы видим старания и готовность государства в привлечении портфельных и прямых инвестиций. Мы предлагаем государству рассматривать судовое топливо – и нашу компанию, в частности, – как точку роста, альтернативную традиционным углеводородным дизелям и бензинам энергетике. Необходима адресная поддержка государством по поиску новых экспортных рынков и покупателей через переформатирование инструмента экспортных субсидий и более эффективную систему поддержки перспективных инвестиционных проектов. В связи с этим, в адрес главы Минэнерго РК было направлено соответствующее письмо-предложение (прилагается).

Answer: In our view, we see the government's effort and willingness to attract portfolio and direct investment. We suggest that the government sees marine fuels - and our company in particular - as a growth point alternative to traditional hydrocarbon diesels and gasoline energy. Targeted government support is needed to find new export markets and buyers through reformatting the export subsidy tool and a more effective system of support for promising investment projects. In this regard, a proposal letter has been sent to the head of the Ministry of Energy of Kazakhstan (attached).

##### **Вопрос: Будет ли проект Qazaqstan Marine Fuels (QMF) рентабельным?**

Question: Will the Qazaqstan Marine Fuels (QMF) project be profitable?

**Ответ:** Повышение рентабельности, а, следовательно, и прибыли — одна из главных задач стратегии развития ТОО «QMF». Количественный и качественный выход нефтепродуктов вкл. судовое топливо, при небольших издержках, позволит добиться в среднем 25 % рентабельности деятельности предприятия.

Answer: Improvement of profitability and, consequently, profit is one of the main objectives of the development strategy of "QMF" LLP. Quantitative and qualitative output of oil products, including marine fuel, with low costs, will allow to achieve on average 25% profitability of enterprise's activity.

Скачать презентацию Download the presentation

Скачать обращение к инвесторам Download an investor appeal

Покупателям Forcustomers

### Список документов - List of documents

Документы, которые необходимо предоставить для заключения договоров на поставку продукции ТОО «Qazaqstan Marine Fuels»:

Documents to be submitted for the conclusion of contracts for the supply of products by Qazaqstan Marine Fuels LLP:

* Свидетельство о государственной регистрации/ перерегистрации юридического лица;
* Certificate of state registration/re-registration of the legal entity;
* Свидетельство о постановке на регистрационный учет по налогу на добавленную стоимость;
* Certificate of registration for value added tax;
* Свидетельство налогоплательщика;
* Taxpayer's certificate;
* Свидетельство об аккредитации министерства нефти и газа (при дальнейшей перепродажи);
* Ministry of Oil and Gas accreditation certificate (in case of further resale);
* Копия регистрационной карты по месту нахождения объекта;
* A copy of the registration card for the site;
* Устав;
* Statute;
* Статистическая карта (при ее наличии);
* Statistical map (if available);
* Решение уполномоченного органа об избрании (назначении) исполнительного органа;
* Decision of the authorized body on the election (appointment) of the executive body;
* Доверенность на право подписания договора (если лицо, подписывающее  
  договор, действует не на основании Устава предприятия).
* A power of attorney authorizing you to sign the contract (if the person signing the contract is not acting on the basis of the company's Articles of Association).

Документы предоставляются нотариально заверенные, либо заверенные главной печатью юридического лица.

Documents must be notarized or certified by the legal entity's main seal.

### Реквизиты

Reference details

##### **Наименование предприятия:**

##### **Company name:**

Полное:

Full:

Товарищество с ограниченной ответственностью «Qazaqstan Marine Fuels»

Qazaqstan Marine Fuels Limited Liability Partnership

Сокращенное: Abbreviated:

ТОО «Qazaqstan Marine Fuels» Qazaqstan Marine Fuels LLP

##### **Адрес: Address:**

010000, Республика Казахстан, г. Нур-Султан, ул. Сыганак, здание 25, н.п. 8

010000, Republic of Kazakhstan, Nur-Sultan, Syganak street, building 25, n.8

##### **Действующие номера телефонов:**

##### **Valid phone numbers:**

Phone: +7 7172 504 807

##### **Сведения о банках и банковских счетах:**

##### **Information on banks and bank accounts:**

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование банка: | Акционерное общество «Народный Банк Казахстана» |

Full name of bank: Joint Stock Company National Bank of Kazakhstan

|  |  |
| --- | --- |
| Бизнес-Идентификационный Номер (БИН): | 180340028779 |

Business Identification Number (BIN): 180340028779

|  |  |
| --- | --- |
| Бизнес-Идентификационный Код (БИК): | HSBKKZKX |

Business Identification Code (BIC): HSBKKZKX

|  |  |
| --- | --- |
| Номер расчетного счета: | KZ 336017111000012971 (KZT) |

Current account number: KZ 336017111000012971 (KZT)

Примечание Note

##### **Уважаемые покупатели — Dear customers -**

Заявки на покупку нефтепродуктов просим направлять на электронный адрес: [marketing@qmf.kz](mailto:marketing@qmf.kz)

Requests for the purchase of petroleum products should be sent to: marketing@qmf.kz  
  
[Скачать образец заявки](https://qmf.kz/wp-content/uploads/2021/02/04-For-customers-Zayavka.docx) Download a sample application  
[Скачать анкету контрагента компании](https://qmf.kz/wp-content/uploads/2021/02/04-For-customers-Anketa.docx) Download the company's counterparty questionnaire  
[Скачать правила реализации](https://qmf.kz/wp-content/uploads/pravila.docx) Download the implementing regulations

# Контакты Contacts

### Главный офис Head office

##### **Адрес: Address:**

010000, Республика Казахстан, г. Нур-Султан, ул. Сыганак, здание 25, н.п. 8

010000, Republic of Kazakhstan, Nur-Sultan, Syganak street, building 25, n.8

Phone: +7 7172 504 807

##### **Отдел маркетинга и логистики Marketing and logistics department**

Phone: +7 701 722 0532

E-mail: [marketing@qmf.kz](mailto:marketing@qmf.kz)

##### **Отдел по управлению персоналом Human resources department**

Phone: +7 702 976 4073

E-mail: hr@qmf.kz

##### **Форма связи Contact form**

Ваше имя (обязательно) Your name (required)

Ваш e-mail (обязательно) Your e-mail address (required)

Тема Topic

Сообщение Message

Отправить Send