**Тормозная система**

Говорить о том, как важно вовремя купить тормозные колодки, как-то даже не интересно. И так всем все понятно. Песня про «иномарки целуются, помятые крылья несчастной любви» потому и популярна, что ну уж очень жизненна. Нам осталось только выяснить, как долго служит тормозная система и когда следует купить новые тормозные колодки.

Потому что именно тормозная колодка является основой тормозов, и со стертыми колодками водитель чувствует себя так же как на лысой резине. То есть крайне неуютно. К тому же, если в течение долгого времени ездить на стертых колодках, пострадают тормозные диски, роторы, барабаны и другие элементы.

Срок службы тормозных колодок составляет примерно 30 000 км пробега. Причем передние тормозные колодки испытывают основную нагрузку, поэтому они изнашиваются примерно в три раза быстрее задних. Следовательно, купить следующую переднюю тормозную колодку придется намного раньше, чем заднюю. Или, если человек обстоятельный, можно купить заднюю тормозную колодку и к ней в комплект три передних. Будет много, зато надежно.

В этом случае автомобиль точно не будет издавать гнусный пронзительный визг, характерный для истершихся тормозных колодок и тормозных дисков. В наше время ездить с таким «музыкальным сопровождением», право слово, просто неприлично. Возникает ощущение, что это обиженный невниманием автомобиль жалуется окружающим на своего нерадивого, излишне экономного хозяина.

«Живучесть» тормозных колодок зависит в первую очередь от стиля вождения. Разница между спокойной размеренной ездой, которая не перегружает колодки резкими торможениями, и агрессивным стилем может составлять до 15 000 км пробега. Также многое зависит от качества колодок и дорог.

С дорогами мы, к сожалению, ничего поделать не можем, но вот качественными колодками обеспечим обязательно!

Тормозные колодки делятся на барабанные и дисковые. Причем в зависимости от модели на одном автомобиле могут стоять только барабанные или только дисковые тормоза на всех четырех колесах, а могут и в паре (барабанные на задних колесах, а дисковые на передних).

Преимущества дисковых тормозов:

* стабильные характеристики при повышении температуры;
* более высокая эффективность торможения, что позволяет уменьшить тормозной путь;
* меньше вес и размеры;
* их проще заменять.

Преимущества барабанных тормозов:

* низкая стоимость;
* простота производства;
* «эффект самоусиления» (благодаря особенностям конструкции тормозное усилие водителя увеличивается в несколько раз);
* лучше сохраняет ступичные подшипники.

В интернет-магазине «Подвеска» вы сможете купить барабанные и дисковые тормозные колодки FriTech, а также тормозной гидравлический шланг MEYLE. Установив их на свой автомобиль, вы сразу почувствуете, как мягко и послушно, от легко касания педали тормоза останавливается ваш «железный конь».

Обратитесь в интернет-магазин «Подвеска» и вам не придется пить за встречу… и ее последствия.