Наступник Lamborghini Huracan стане гібридом

Влітку 2021 року головний технічний директор Lamborghini Рувен Мор в інтерв'ю Auto Express заявив, що на зміну існуючому атмосферному V10 моделі, яка замінить спорткар Huracan, прийде бензоелектрична силова установка. Зараз же з'явилися перші – хай і неофіційні – дані про те, який саме агрегат ляже в основу гібрида. І фанатам італійської марки може не сподобатися, що циліндрів у моторі стане менше, хоча загалом новинка стане потужнішою за попередника.

Джерела видання Motor Trend повідомляють, що життєвий цикл двигунів V10 добігає кінця – новий спорткар оснастять мотором V8, який буде створений на базі існуючого агрегату від кросовера Lamborghini Urus. При цьому інженерам доведеться адаптувати силову установку до платформи, оскільки створювати повністю нове шасі марка не має наміру.

Обіцяють, що система роботи двигуна буде незвичною. До 7000 оборотів на хвилину це буде атмосферний мотор, а після досягнення зазначеної позначки підключатимуться турбіни, щоб розкручувати агрегат до 10 000 оборотів.

При цьому поки не вирішено, як буде реалізований повний привід і чи використовуватиме Lamborghini електромотор для приводу однієї з осей. Нагадаємо, вже відомо, що за планом Lamborghini до 2024 року всі моделі в лінійці марки матимуть гібридну версію. Першим масовим гібридом має стати варіант кросовера Urus, за яким підуть бензоелектричні Huracan і наступник моделі Aventador.

The successor Lamborghini Huracan will be a hybrid

In the summer of 2021, Lamborghini’s chief technical officer Ruven Moore said in an interview with Auto Express that the existing atmospheric V10 model, which will replace the Huracan sports car, will be replaced by a petrol-electric power unit. Now the first – albeit unofficial – data on what exactly the unit is the basis of the hybrid. And fans of the Italian brand may not like that the cylinders in the engine will be smaller, although in general the novelty will become more powerful than the predecessor.

Sources of Motor Trend reported that the life cycle of the V10 engines is coming to an end – a new sports car will equip the V8 engine, which will be created on the basis of the existing unit from the Croker Lamborghini Urus. At that, engineers will have to adapt the power unit to the platform, because to create a completely new chassis the brand does not intend.

They promise that the engine system will be unusual. Up to 7000 revolutions per minute this will be an atmospheric motor, and after reaching the indicated mark, turbines will be connected to spin the unit up to 10 000 revolutions.

It is not yet decided how the full drive will be implemented and whether the Lamborghini motor will be used to drive one of the axes. Recall, it is already known that according to the Lamborghini plan till 2024 all models in the range of brands will have a hybrid version. The first mass hybrid should be the variant of the crusher Urus, which will follow the gasoline-electric Huracan and successor model Aventador.