**Lamborghini Huracán Evo Fluo Capsule: V10-Supersportler ist jetzt noch auffälliger**

Fünf mal Huracán, fünf kraftvolle Farben. Lamborghini zeigt seinen Supersportler in einem neuen, sehr extravaganten Anzug. Als Message für die Straße, als Signal für die Kundschaft. Street-Art made by Lamborghini.

Nach dem Urus Graphite Capsule hat sich Lamborghini ein paar Gedanken über den Huracán gemacht – und präsentiert mit dem **Lamborghini Huracán Evo Fluo Capsule** ein ganz besonderes Modell. Der mit dem berühmten V10-Saugmotor ausgestattete Zweisitzer wird in der Version Evo – der stärksten Variante des Erfolgsmodells – mit fünf neuen Farben als Capsule Collection angeboten. (Lesen Sie auch: [Lamborghini Aventador S – Im neuen Design fällt der Supersportler noch mehr auf](https://www.gq-magazin.de/auto-technik/article/lamborghini-aventador-s-yohji-yamamoto-supersportwagen-im-neuen-design%22%20%5Ct%20%22_blank))

**Neue Lamborghini Capsule Collection: Fünf Farben, fünf mal Huracán als Kunstwerk**

Aus dem Netz oder durch die eine oder andere Schlagzeile kennen wir Silber oder gar Gold folierte Lamborghini. Bilder solcher Modelle geistern durch das Internet und werden gern als Ausdruck ganz persönlicher Vorlieben gepostet, wenn es um den eigenen, spektakulären Wagen geht. Grenzen gibt es kaum – außer die Polizei greift ein und legt den rollenden Spiegel an die Leine.

Zwar hebt sich der Lamborghini Huracán Evo auch so schon deutlich von der breiten Masse an Supersportwagen ab, wer es aber noch auffälliger mag, für den dürfte die neueste Capsule Collection genau richtig sein. Fünf Farbvarianten stehen zur Auswahl. Der Nameszusatz "Fluo Capsule" des neuesten Modells aus Sant'Agata lässt sich grob als "leuchtende, strahlende Kapsel" übersetzen – und wenn man sich die fünf Varianten so ansieht, ist vor allem der Begriff "leuchtend" schon sehr nah dran an der Realität. Als Kontrast zu den grellen Farben werden alle Modelle mit einem Dach, vorderen Stoßfänger und Schweller in Mattschwarz ausgeliefert. Es geht also nicht nur um die Strahlkraft der Hauptfarben, sondern auch um Gegensätze. (Auch interessant: [V12 mit 830 PS – So sieht der leistungsstärkste rennstreckentaugliche Lamborghini aus](https://www.gq-magazin.de/auto-technik/article/lamborghini-limitierter-essenza-scv12-vorgestellt))

Previous

Fünf Grundfarben stehen im Angebot. Arancio Dac als erste von zwei Orange-Versionen. Celeste Fedra, als Vertreter der blauen Fraktion fehlt leider in unserer Galerie, Lamborghini will schnell nachliefern.

© Lamborghini

Hier die Farbe Arancio Livrea, was soviel heißen kann wie "Das orangene (Sommer-)Kleid" – im Falle von Lamborghini dann aber wohl eher ein Sommeranzug.

© Lamborghini

Bei Giallo Clarus denken wir an die Signalfarbe schlechthin. In dieser Farbgebung ist der Lamborghini Huracán EVO auch in der Nacht kaum zu übersehen.

© Lamborghini

Grüner wird's nicht: Verde Shock ist ein weiterer Beleg dafür, dass die Kombination Schwarz-Weiß zwar klassisch, aber manchmal eben auch ganz schön öde sein kann.

© Lamborghini

Next

Im Innenraum haben sich die Italiener ebenfalls etwas einfallen lassen. Es gibt, optional, neue mit Alcantara bezogene Sportsitze – und die neue Farbe findet sich auch auf der Abdeckung des Start-Stopp-Knopfes und auf den Kopfstützen.

**Lamborghini Huracán Evo Fluo Capsule: Mit 640 PS V10-Power stehen die Eckdaten – nur ein Preis fehlt**

Das Gesamtkunstwerk der Italiener soll dann auch über die Kontrastierung wirken. Einen Preis für das Sondermodel hat Lamborghini noch nicht genannt. Wir orientieren uns also mal am "normalen" Evo.

Der leistet 640 PS, hat 600 Newtonmeter Drehmoment und beschleunigt in 2,9 Sekunden bis Tempo 100. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 332 km/h und der Preis: 185.477 Euro. Ein ähnliches Preisschild erwarten wir beim Lamborghini Huracán Evo Fluo Capsule, der ab sofort bestellt werden kann. Ausgeliefert wird Anfang 2021. (Lesen Sie auch: [Diese 5 elektrischen Hypercars machen jedem Supersportwagen Konkurrenz](https://www.gq-magazin.de/auto-technik/article/diese-5-elektrischen-hypercars-machen-jedem-supersportwagen-konkurrenz%22%20%5Ct%20%22_blank))