# Стоит ли покупать авто с двойным окрасом – плюсы и минусы заводской технологии

На сегодняшний день на законодательном уровне не существует единого стандарта, который бы регламентировал допустимую толщину слоя ЛКП. Поэтому производитель имеет право покрасить транспортное средство в несколько слоев и это не будет являться нарушением. Стоит ли покупать автомобиль с двойным окрасом и чем это может обернуться, в данной статье мы постараемся подробнее в этом разобраться.

## Причины двойного окраса с конвейера

Двойной окрас нового автомобиля является допустимым, ведь технология на любом заводе-изготовителе не исключает подобного, в том случае, если из-за этого не страдает качество конечного продукта. Также двойной окрас ЛКП может быть обусловлен обнаружением небольших дефектов, в случае если этого потребует отдел контроля за качеством.

## Как измерить толщину слоя ЛКП

Толщина слоя ЛКП автомобиля измеряется при помощи толщиномера, прибора, который должен иметь любой уважающий себя автомобилист. Устройством предельно легко пользоваться, его нужно просто приложить к поверхности, желательно под максимально ровным углом. Исправный толщиномер не нуждается в дополнительной калибровке, поэтому для его проверки просто измерьте одну точку несколько раз, показатели должны быть идентичны.

Многие полагают, что на значения, выдаваемые прибором, может влиять грязь, вода, минусовая температура или разряженная батарея, однако стоит повториться, что в случае с качественным и исправным устройством, это не будет иметь никакого значения.

Критерием, который может несущественно повлиять на показания, является выработка иглы, однако, чтобы это произошло, потребуется огромное количество замеров.

Проверка толщины лакокрасочного покрытия подразумевает, что если на кузов автомобиля нанесен один слой, показатель толщиномера будет равен примерно 100 мкм, при этом, он будет идентичен по всему кузову. Если на какой-либо детали, этот показатель будет равняться к примеру 200 мкм, значит она поддавалась рихтовке и последующей окраске. Однако, как уже было сказано, автомобиль может быть окрашен в несколько слоёв прямо с завода, и это нужно учитывать при измерении.

## Проблемы с продажей автомобиля

При покупке автомобиля с двойным слоем ЛКП следует учитывать, что даже если это действительно качественная окраска, произведённая на заводе-изготовителе и покрытию в дальнейшем ничего не грозит, при продаже такого автомобиля могут возникнуть весомые затруднения. Ведь если автомобиль уже был в эксплуатации, доказать, что увеличенные показания толщиномера связаны с заводской окраской, будет гораздо сложнее, поэтому может возникнуть множество вопросов о ликвидности такого транспортного средства.

Также стоит принимать во внимание, что при окраске отдельной детали кузова за пределами завода, перед этим проводят ряд манипуляций, которые могут стать причиной возникновения дополнительных дефектов. Нигде покраска автомобиля не будет выполнена на том же уровне, как на заводе, а определить это крайне сложно, ведь нужно учитывать изначальные показатели каждой конкретной марки и модели авто. Именно поэтому продажа такого автомобиля скорее всего будет весьма затяжной и нелегкой процедурой.

Подводя итог можно сказать, что если ЛКП автомобиля имеет несколько слоёв с завода, а само авто приобретается на длительный срок и никаких нареканий по его качеству нет, это вполне целесообразно. Но стоит понимать, что продать такое транспортное средство будет в любом случае сложнее, чем авто, изначально окрашенное в один слой.



