**О наболевшем: таможни на границах**

Наверное многие, кто имеет дело с грузоперевозками, помнят, что творилось на литовской границе в феврале. Такое нескоро забудешь. Для тех, кто не в курсе, поясним: Литва тогда совершенно внезапно устроила модернизацию оборудования на своих таможенных пунктах, что загадочным образом совпало с политическими событиями того времени. Пропускная способность границы упала в разы, скопилась очередь из нескольких сотен фур. Люди неделями жили в кабинах своих машин, питались чем придется, грелись, не заглушая двигателей (напоминаем: дело было в феврале). Известно, что как минимум один человек погиб: отравился насмерть угарным газом. Стоило оно того?

Отдельно доставляют любители пролезть без очереди. И опять-таки, не обходится без трагедий. Дальнобойщики, как известно, народ суровый. И бывает, что кто-то объезжает очередь, кто-то другой его останавливает и пытается урезонить. А дальше уж – как повезет. Было, что такой конфликт довел до драки с печальным исходом. Причем, печальным он был для обоих участников, поскольку один из них в итоге отправился в тюрьму, а второй – на кладбище. И прежде, чем восклицать «что за дикость?!», постарайтесь представить состояние этих людей. Тут в магазине на кассу кто-то без очереди полезет – его уже все вокруг ненавидят. А если ты третью неделю ни нормально поесть, ни поспать, ни помыться не можешь – у тебя уже нервы как струны, не дай бог зацепить. А тут мимо с ветерком проносится кто-то, из-за кого ты еще немножко в таких условиях будешь вынужден пожить. Ему, видите ли, нужнее. А на всех остальных, как водится, плевать.

Дополнительно дергают за нервы и последствия военной ситуации. Беспредел на украинских границах стал едва ли не привычным явлением. Конфискация груза (оплаченного владельцем) с аргументацией типа «груз российского происхождения». И речь не про оружие, разумеется: речь, например, про автомобильные колеса. Вы представьте себя на месте водителя, у которого на границе к машине подгоняют погрузчик и начинают конфисковывать вполне законный груз. И не забудьте, что этот водитель предварительно постоял несколько дней в пробке и уже забыл, как выглядит изнутри нормальный санузел и какова на вкус любая еда, кроме «бомж-пакетов». Вряд ли кто-нибудь захочет на его месте оказаться.

А мартовский коллапс на белорусской границе, когда дальнобойщикам выдавали такой транзитный коридор, что они даже помыться не успевали – куда там соблюдение режима труда и отдыха (на минуточку, обязательное по закону)? Это знаете как по-научному называется? Шизофреногенная ситуация, вот как. Это когда одно и то же действие одновременно и предписано, и запрещено. То есть, правильного пути не существует в принципе; как ни поступишь – останешься виноват. Любимый прием манипуляторов от власти всех времен и народов.

Впрочем, чем поминать старое, поговорим про сегодняшний день. Прямо сейчас на границе России и Грузии пробка из пятисот фур. И стоящие в начале очереди находятся там уже месяц! Месяц на адской жаре, без еды, воды и элементарных удобств типа туалета. Люди даже не могут купить себе самое необходимое: их банковские карты на этой территории не работают. «Скорая», впрочем, туда доезжает – и нетрудно догадаться, что необходимость в ней случается. А если бы не некоторая поддержка со стороны жителей соседних деревень, наверное понадобились бы уже и катафалки. Представители власти частью просто отрицают проблему, а частью – разводят руками. Дескать, поток увеличился, структура не справляется. Так может, стоит пересмотреть структуру, раз такое дело? Когда карантин ввели – мигом все переобулись. Форс-мажор, мол. А то, что теперь творится, значит, не форс-мажор?

В любом регионе есть представительство таможенной службы. Спрашивается, что мешает организовать зеленый коридор, разгрузив тем самым все эти бешеные очереди? А досмотр, проверки и таможенную очистку проводить в регионе доставки, не вынуждая водителей неделями стоять в очередях, теряя здоровье, растрачивая остатки нервов и наблюдая, как портится груз, за который они отвечают.

И ведь это только одна сторона медали – взгляд перевозчика. А если посмотреть на это глазами грузовладельца? Даже если груз не портится – время уходит безвозвратно. А время, особенно в бизнесе – деньги, и зачастую немалые: даже просто замедление оборота может быть для бизнеса смертельно, а уж срыв сроков и подавно. Про портящийся со временем груз и вовсе пояснений не требуется.

Так кому же всё это нужно и неужели до сих пор ни в одну светлую правящую голову не пришла эта простая мысль? Ведь не потеряют власти ничего: затрат потребует только сам процесс реорганизации – а дальше та же система заработает по-новому. Если проводить те же самые процедуры, но в других местах, ни налогов, ни рабочих мест меньше не станет. Зато куда меньше станет убитых в драках, угоревших в кабинах, потерявших сознание от жары и обезвоживания водителей. Меньше станет убытков, которые несут владельцы груза, неделями запертого в машинах на границах. Меньше станет и убытков, которые несут водители: ведь их заработок зависит от пробега, а стояние в многокилометровых пограничных пробках – это пробег в несколько сот метров в сутки и уйма дополнительных расходов на еду и хоть какие-то минимальные удобства.

В общем, почему и доколе? Или это наше вечное «хотели как лучше, а получилось как всегда»? Дай ответ! Не дает ответа...