

2015-2017 5.0L Mustang Phase 1 ROUSHcharger Kit

Инструкции по установке
P/N: 421823 (R1315-P1CAL)
EO D-418-27



PHASE
ROUSHCHARGED



ROUSH
PERFORMANCE

39555 Скуькрафт Роуд, Плимут, Мичиган, 48170 | 800.59.ROUSH

2015-2017 5.0L

Набор ROUSHcharger Phase 1 для Mustang

Инструкции по установке

P/N: 421823 (R1315-P1CAL)
EO D-418-27



Применение:

2015-2017 Ford Mustang GT с 5.0L 4- Двигателем клапанов

Важные заметки:

- Перед установкой набора ROUSHcharger на ваш Mustang, пожалуйста, прочтите руководство по установке и убедитесь, что все компоненты на месте. Если вам не хватает крепежных деталей или у вас возникли вопросы, пожалуйста, свяжитесь с ROUSH Performance по номеру 1-(800) 59.
- Для предотвращения "детонации" или стука зажигания в определенных условиях эксплуатации требуется использование премиального топлива (октановое число 91 или выше).
- Использование добавок к топливу (например, увеличители октанового числа) не рекомендуется. Существует возможность, что эти химические вещества могут повредить двигатель и вызвать проблемы с управляемостью вашего автомобиля.
- Работа двигателя без перепрошивки PCM от Roush приведет к повреждению или выходу из строя двигателя и приведет к аннулированию гарантии.
- Не рекомендуется для автомобилей, оснащенных опцией адаптивного круиз-контроля.

СПИСОК УПАКОВКИ ДЛЯ КОМПЛЕКТА ROUSHCHARGER 421823 (R1315-P1CAL)

Описание	Номер детали	Количество
Подача воздуха		
Верхняя крышка воздушного фильтра/крышка	1315-9643	1
Сборка трубы MAF	1315-12B579HC	1
Нижняя поддон воздушного фильтра	1315-9A612	1
Труба загрязненного воздуха	1315-9F763	1
Сборка трубы чистого воздуха с фитингами	1315-9R504	1
Фильтр с зажимом - красный (сухой)	1315-9601R	1
Комплект крепежных элементов А - подача воздуха	1315-TVSHKA	1
Хомут для шланга	R07130015-13	2
Винт, самонарезающийся М6 х 25 мм	W506976	6
Болт - труба MAF к воздушному фильтру (М8 х 1.25 х 25)	W500224	2
Ј-клипса - труба MAF к воздушному фильтру (М8)	W520823	2
Прокладка - удаление трубы	W651016	1
Крепеж впускного коллектора		
Сборка коллектора - подача топлива	1315-9H487	1
Сборка компрессора - без шкива	1315-6F066	1
Эмблема - компрессор (Roush / FRT)	1315-6F066BDG	1
Шкив - 6К с ребрами - 85 мм	1313-6K85	1
Крепежный элемент - шкив к компрессору (М6 х 1.0 х 16)	W500013	6
Комплект форсунок топлива	13119F593K	1
Сборка топливных рельсов	1315-19F792	1
Зажим - форсунка топлива	13119C995	8
Пространство (прокладка) для тела дроссельной заслонки	1315-9P697	1
Сборка тела дроссельной заслонки (двойной 60 мм)	R07060150-13	1
Свеча зажигания - зазор 0,9 мм (CYFS12YP)	BL3E-12405	8
Комплект крепежных элементов В - сборка подачи топлива	1315-TVSHKB	1
Прокладка - пространство к компрессору (Viton, диаметр 5,109 дюймов)	1315-9E152	1
Прокладка - тело дроссельной заслонки к пространству	R07060153-13	1
Винт и шайба - тело дроссельной заслонки и компрессор к пространству (М6 х 1.0 х 32,5)	R18020009-00	8
Болт - впускной коллектор к головке цилиндра (М6 х 1 х 40)	R18020004-00	6
Болт - компрессор к верхнему впускному коллектору (М8 х 1.25 х 53)	N808130	10
Винт и шайба - ЭЭКПВ к компрессору (М6 х 1.0 х 35.5)	N808429	2
Привод вспомогательных устройств двигателя (FEAD)		
Кронштейн FEAD - верхний	1314-8B653U	1
Сборка кронштейна натяжителя FEAD	13118B603	1
Ремень FEAD поликлиновой - 1-я шкива 6К	K060806	1
Комплект крепежных элементов С - FEAD	1315-TVSHKC	1
Шкив - роликовый обтекатель В/С 76 мм (двойной фланец)	953045	2
Болт - роликовый обтекатель (М8 х 1.25 х 28 с большой шайбой)	R18020060	2
Болт - верхний кронштейн к двигателю и верхнему впускному коллектору (М8 х 1.25 х 84)	W704752	2

Описание	Номер детали	Количество
Болт - верхний кронштейн к двигателю (M8 x 1.25 x 60)	11127083	3
Болт - нижний кронштейн к верхнему кронштейну (M8 x 1.25 x 41)	W705128	1
Болт - нижний кронштейн к двигателю (M8 x 1.25 x 120)	N811329	2
PCV и вакуум		
Вход свежего воздуха PCV	1315-6758	1
Шланг PCV с пузырьковой колбой - клапан к пространству	13116K817	1
Комплект крепежных элементов D - PCV и вакуум	1315-TVSHKD	1
Вакуумный шланг - обход компрессора (0,6 фута)	1315-9E498	1
Хомуты - шланги диаметром 5/8" (постоянное натяжение)	7329K11	2
Шланг - аспиратор к усилителю тормозов	1315-9D690	1
Шланг - аспиратор к чистой воздушной трубе	1315-9D691	1
Шланг - аспиратор к компрессору	1315-9D692	1
Пробка аспиратора тормозов	CS2575	1
Защитная рукава для EECVP (длина 975 мм)	1150-18K579SLV	1
Защитная рукава для шланга отопителя (длина 424 мм)	1311-18K579	1
Вакуумный провод - обход компрессора справочный	7R3V-9E498	1
Проводка		
Комплект крепежных элементов E - проводка	1315-TVSHKE	1
Электрический переходник - насос междуохладения	1315-8W501	1
Проводка АСТ	1315-12A690	1
Расширительный провод TPS/ETC	131114A595	1
Расширительный провод EECVP	13119G866	1
Разъем TMAP: IMRC к SIP	1115-9A588	1
Сборка датчика TMAP	BV6Z-9F479	1
Стяжка с заклепкой (удержание проводов к передней крышке)	156-00329	1
Гайка - крепление реле междуохладения (M6 x 1.0)	W520412	2
Болт - крепление реле междуохладения (M6 x 1.0 x 14)	N605771	1
Наклейки/метки/инструкции		
Комплект крепежных элементов F - наклейки	1315-TVSHKF	1
Наклейка - только премиальное топливо (заправочное отверстие)	13109A095	1
Наклейка - 2011 распределение ремней и вакуума	13116E072	1
Наклейка - PCM	R07100008-10	1
Система междуохладения - трубы, шланги и хомуты		
Сборка шланга диаметром 3/4" - вход резервуара междуохладения	1315-8D031	1
Сборка шланга диаметром 3/4" - вход насоса междуохладения	1315-8D029	1
Сборка шланга диаметром 3/4" - насос междуохладения к радиатору низкой температуры	1315-8K236	1
Сборка шланга диаметром 3/4" - выход радиатора низкой температуры междуохладения	1315-8D030	1
Сборка шланга диаметром 3/8" - шланг отбора паров охлаждающей жидкости двигателя	1315-8276	1
Сборка шланга отопителя	1315-18K579	1
Комплект крепежных элементов G - хомуты	1315-TVSHKG	1
Хомуты - шланги диаметром 3/4" (постоянное натяжение)	CT19x12-BO	9

Описание	Номер детали	Количество
Система междуохладения - Разное		
Бак расширительный (дегазационный бак)	1315-8D080	1
Шаблон для установки бака расширительного	1315-DGSTMPL	1
Электрический насос для междуохладения	F8YH-8501	1
Сборка радиатора низкой температуры	1315-8K229	1
Стяжной зажим (5/8"-1/4" x 5/16")	62002	1
Комплект крепежных элементов Н - система междуохладения	1315-TVSHKH	1
Крышка бака расширительного	9C3Z-8101	1
Кронштейн насоса междуохладения	1315-8C4191	1
Фиксатор насоса междуохладения	R07070065-4G	1
Кронштейн - нижний правый радиатора низкой температуры	1315-8K245	1
Кронштейн - нижний левый радиатора низкой температуры	1315-8K244	1
Резиновый громмет - изолятор радиатора низкой температуры	R07060107-13	2
Втулка - изолятор радиатора низкой температуры	R07060108-13	2
Болт-кронштейн насоса междуохладения (M8 x 1.25 x 25)	W500224	2
Болт - бак расширительный (M6 x 1.00 x 16)	N605891	3
Гайка -радиатор низкой температуры к балке радиаторной поддержки(M8)	W520413	4
Болт - кронштейн радиатора низкой температуры к шасси (N804394-S439)	W705128	6
Ј-клипса - (M8 короткая)	W520823	2
Клипса крепления бака расширительного к вентиляторной оправе	20860	1
Ј-клипса - бак расширительный (M6 короткая)	N623332	2
Фланцевый болт (M8 x 1.25 x 16 мм)	161821	2
Документация		
Карта-ваучер RDT - Розничная продажа фазы 1 для Mustang 2015 года	P1315-P1	1
Карта гарантии на силовой агрегат	1315-P1TVSCAL	1
Наклейка - только премиальное топливо (кластер)	R0711004-11	1
Инструкции и информация о калибровке	1315-P1INST	1
Наклейка - EO D-418-27	D41827-9A025EO	1

Если вам не хватает каких-либо деталей, пожалуйста, позвоните нам бесплатно по номеру 1-800-59

ТРЕБУЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

- Ратчеты с квадратом 1/4" и 3/8" с насадками-удлинителями
- Наборы головок метрического и дюймового размеров (рекомендуется короткие и глубокие)
- Наборы ключей метрического и дюймового размеров
- Динамометрический ключ с квадратом 3/8" (диапазон 7-35 фунтов на фут)
- Линейка 6", мерная лента или другое измерительное устройство
- Смазка для сборки (белая литиевая смазка или нефтяная желе)
- Изолента
- Острый нож или лезвие
- Фиксатор резьбы средней прочности - Loctite® 242 (синий) или аналогичный
- Отвертка или насадка T-20 Torx
- Сверла диаметром 5/16" и электродрель
- Охлаждающая жидкость (соответствующая заводским спецификациям Ford для Mustang GT 2015 года)
- Ратчет или стойка с квадратом 1/2"
- Короткая отвертка с крестообразным наконечником
- Инструмент для снятия топливных линий диаметром 5/8"
- Припой и паяльник
- Термофен, нагревательный пистолет или маленький газовый горелка для термоусадочных трубок
- Самозатягивающиеся стяжные хомуты (зип-тай)
- Инструмент для снятия пластиковых клипс (для удаления штырей)
- Защитные накладки на крыло (2 шт.)

ГЛОССАРИЙ ТЕРМИНОВ

Датчик температуры воздушного заряда (АСТ) (в заводской комплектации эта функция интегрирована в датчик MAF. В этом комплекте устанавливается отдельный датчик АСТ в впускной коллектор)

Электронное управление дроссельной заслонкой (ЕТС)

Датчик расхода воздуха (MAF)

Модуль управления силовой установкой (также известный как ЕСМ, ECU, PCU, EEC)

Положительная система картерной вентиляции (PCV)

Датчик положения дроссельной заслонки (TPS)

ROUSH Diagnostic Tool (RDT) (диагностический инструмент ROUSH)

Клапан управления испарительными выбросами, или клапан очистки углеводородов испарительной системы (EPCPV)

Место отделения - место в электрической проводке, где проводка для отдельного компонента отходит (отделяется) от основной проводки для подключения отдельного компонента.

ИНФОРМАЦИЯ О РЕЖИМЕ ОТКЛЮЧЕНИЯ СУПЕРЧАРДЖЕРА

Существует много неверной информации о функции систем отключения суперчарджера. Суперчарджер является насосом с положительным перемещением, то есть при его вращении он всегда нагнетает воздух. Во время низкой нагрузки или высокого вакуума (например, холостой ход, замедление и круиз с небольшой нагрузкой на педаль газа), насосная работа не желательна, так как она создает нежелательное тепло и шум. Отводной контур, когда открыт, предотвращает накопление давления в суперчарджере и позволяет воздуху циркулировать через роторы, позволяя суперчарджеру свободно работать в таких условиях. Это приводит к уменьшению шума и, уменьшая нагрев впускного коллектора, значительно повышает производительность на улицах и трассе. При увеличении требований педали газа отводной контур закрывается, что обеспечивает полную производительность суперчарджера. Отводной контур никогда не используется для ограничения или управления давлением во время полного открытия дроссельной заслонки, и отключение или изменение функции отвода не приведет к улучшению производительности в любых условиях и приведет к плохой управляемости.

ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Информация, содержащаяся в данной публикации, была точной и действительной на момент утверждения публикации и может быть изменена без уведомления или ответственности. Roush Performance Products оставляет за собой право изменять представленную информацию или прекращать производство описанных запчастей в любое время.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



ОСТОРОЖНОСТЬ! ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ВАЖНЫМИ МЕРАМИ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМИ ПЕРЕД ПРОДОЛЖЕНИЕМ УСТАНОВКИ!

Надлежащие методы разборки, сборки и процедуры являются основой для обеспечения личной безопасности лица, выполняющего установку комплекта. Неправильная установка, вызванная неверным следованием этим инструкциям, может привести к травмам или смерти. Внимательно прочитайте каждый шаг руководства по установке перед началом работ.

- Всегда носите защитные очки для защиты глаз.
- Поместите зажигание в положение "Выключено".
- Всегда установите стояночный тормоз при работе с автомобилем.
- Заблокируйте передние и задние поверхности шин, чтобы предотвратить непредвиденное движение автомобиля.
- Работайте с двигателем только в хорошо проветриваемых местах, чтобы избежать отравления угарным газом.
- Не курите и не используйте легковоспламеняющиеся предметы рядом с топливной системой.
- Используйте химикаты и очистители только в хорошо проветриваемых местах.
- Аккумуляторы могут выделять взрывоопасный водород, который может привести к личной травме. Не допускайте близости от батареи пламени, искр или источников возгорания.
- Держите руки и другие предметы вдали от вентиляторных лопастей радиатора.
- Не приближайтесь к движущимся частям, когда двигатель работает.
- Не носите свободную одежду или ювелирные изделия, которые могут запутаться во вращающихся или движущихся частях.

РАЗДЕЛ А – РАЗБОРКА

Следующий раздел поможет вам разобрать заводские компоненты. Особое внимание следует уделить маркировке крепежных элементов и деталей, снятых в процессе этой процедуры, поскольку многие из них будут использованы повторно:

Защитите крылья автомобиля чехлами для крыльев, чтобы сохранить внешний вид.

Снизьте давление в топливной системе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Следующая процедура взята непосредственно из Руководства по обслуживанию Ford).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Топливо в топливной системе остается под высоким давлением, даже когда двигатель не работает. Перед началом работ или отключением любых топливных линий или компонентов топливной системы необходимо снизить давление в топливной системе. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.

Не курите и не держите зажженные табак или открытые пламя вблизи топливных компонентов или во время работы над ними. Всегда присутствует воспламеняющаяся смесь, которая может возгореться и привести к травмам.

- а. Откройте двери автомобиля и поднимите нижнюю подушку заднего сиденья. Она удерживается в месте при помощи пластиковой заклепки в центре каждой подушки.



- б. Отсоедините электрический разъем модуля управления топливным насосом, расположенный под задним сиденьем со стороны водителя.



- с. Запустите двигатель и дайте ему работать на холостом ходу до остановки.

- д. После остановки двигателя, заведите его на протяжении примерно 10 секунд, чтобы убедиться, что давление в топливном инжекторе было снижено.

- е. Поверните ключ зажигания в положение OFF (Выкл.).

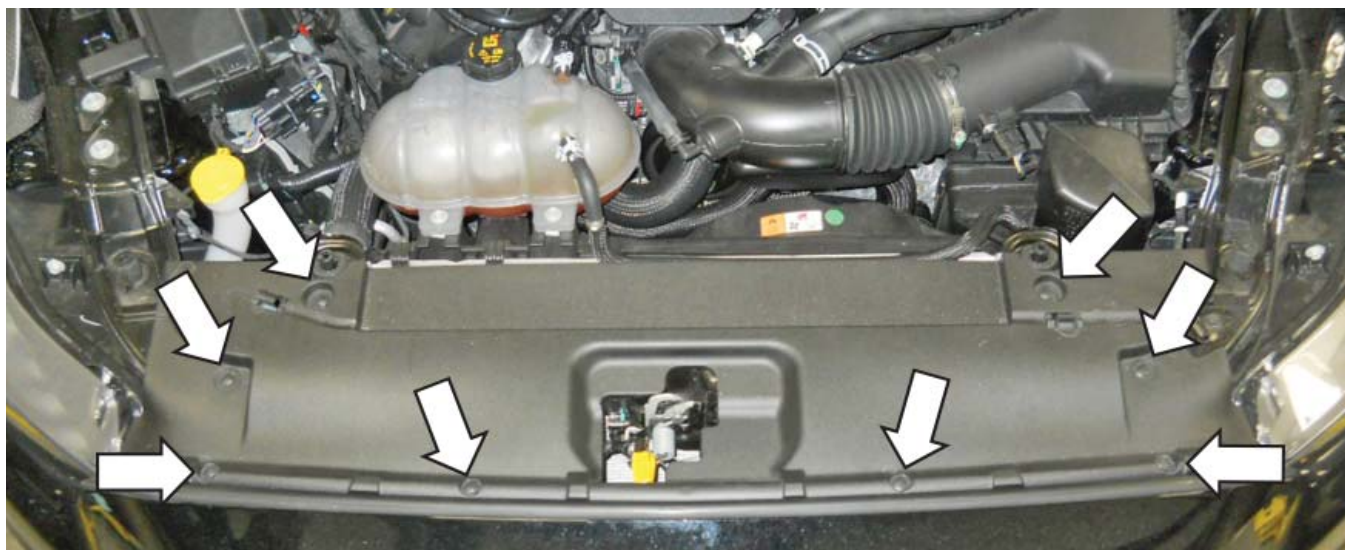
3. Откройте капот. Снимите пластиковые штыри с крышки аккумулятора, расположенной на пассажирской стороне отсека двигателя, и снимите крышку.



4. Ослабьте гайки крепления и отсоедините отрицательный (-) и положительный (+) провода от аккумулятора. Уберите кабели из пути.



5. Отожмите зажимы (8) и удалите пластиковые штыри, удерживающие облицовку радиатор



Прежде чем продолжить, обратитесь к CALKIT, который находится на нашем веб-сайте под идентификатором продукта 421823. Определите метод перепрограммирования PCM, который вы будете использовать. Если вы выполняете перепрограммирование PCM самостоятельно или в предпочитаемом дилерском центре ROUSH, перейдите к шагу 9. Если вы отправляете PCM в ROUSH для процедуры перепрограммирования PCM, продолжайте с шага 6.

6. Нажмите на фиксаторы на блоке предохранителей и поднимите его, чтобы получить доступ к PCM, находящемуся под ним.



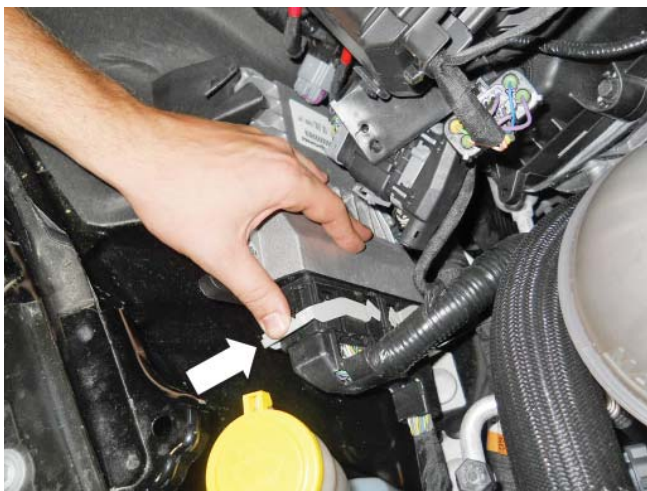
8. Снимите PCM, удалив две (2) болта размером 10 мм и вытянув PCM вперед, а затем подняв его из отсека двигателя. Последуйте инструкциям на следующей странице как можно скорее, чтобы минимизировать время работы без PCM.

ВАЖНО: Обязательно напишите VIN-номер вашего автомобиля и ваш номер телефона (на случай необходимости связи с вами для получения дополнительной информации о транспортном средстве) на PCM с помощью постоянного маркера.

ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЗВРАТУ PCM В ROUSH ДЛЯ ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЯ

Ниже приведены инструкции по возврату вашего стандартного модуля управления силовым агрегатом (PCM) в Roush Performance Products, чтобы мы могли установить нашу калибровку для правильной работы двигателя с новыми компонентами. Пожалуйста, заполните карточку "Регистрация базовой ограниченной гарантии" и приложите ее вместе с PCM, документом "Запрос на дополнительное программное обеспечение ROUSH PCM" и карточкой "Ваучер". После получения PCM мы перепрограммируем его и вернем вам в тот же день для доставки на следующий день. Работа двигателя без нашей калибровки приведет к повреждению или отказу двигателя и аннулированию гарантии.

7. Отсоедините два разъема PCM (Powertrain Control Module), подняв серые рычаги над задними коннекторами и вынув разъемы из разъемных гнезд.



ПРИМЕЧАНИЕ: Важно установить PCM в транспортное средство, из которого он был извлечен, чтобы не возникло ошибки и чтобы код противоугонного устройства можно было восстановить только с помощью специализированных инструментов Ford Service Bay.

- Если вы еще этого не сделали, напишите идентификационный номер вашего транспортного средства (VIN) и номер телефона на PCM с помощью постоянного маркера.
- Используя пузырчатую пленку или другой подходящий упаковочный материал, оберните и упакуйте PCM, чтобы предотвратить его повреждение при транспортировке.
- Поместите обернутый PCM в подходящую коробку для доставки.
- Заполните "WARRANTY REGISTRATION CARD" (1315-P1TVSCAL),
- Заполните документ "Optional ROUSH PCM Flash" (PCM-FLASHDOC) и прикрепите ваучер "VOUCHER CARD" (P1315-P1) к документу.
- Поместите "Warranty Registration Card", документ "Optional ROUSH PCM Flash" и карточку "Voucher Card" в коробку для доставки вместе с PCM.

- Отправьте PCM и все содержимое по следующему адресу:

ATTN: PCM FLASH
39555 Schoolcraft Rd.
Plymouth, MI 48170

После получения PCM наш представитель по обслуживанию клиентов свяжется с вами для организации оплаты. После получения ROUSH прошивки PCM перейдите к обратному выполнению шага 8 для установки PCM.

Если вы прошиваете автомобиль с помощью RDT, продолжайте с шага 9.

9. Поднимите переднюю часть автомобиля, используя рекомендуемые Ford точки подъема, и установите его на подставки безопасности. Поднимите передние колеса автомобиля над землей.



10. Запомните положение четырнадцати (14) маленьких, средних и больших удерживающих штифтов на внутренних защитных крыльях колес, чтобы потом установить их в том же положении. Снимите штифты и снимите внутренние защитные крылья колес.



11. Снимите девятнадцать (19) болтов нижней панели и две (2) штифта. Снимите нижнюю панель с автомобиля (головка 7 мм).



12. При остывании двигателя снимите крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости и слейте охлаждающую жидкость с помощью спускного крана, расположенного на нижней правой стороне радиатора. Сохраните охлаждающую жидкость для повторного использования.

Совет: Подключите шланг диаметром 3/8" к сливному соединению рядом с спускным краном и направьте его в чистую емкость. Используйте ключ диаметром 3/4" для открытия спускного крана и сливания охлаждающей жидкости из соединения.



13. Если присутствуют, снимите четыре (4) гайки и перекрестную балку стойки (головка 15 мм). После установки суперчарджера перекрестную балку стойки использовать нельзя. Сбросьте гайки.



14. Поднимите и снимите крышку двигателя. Крышку нельзя использовать после установки суперчарджера.



15. Отметьте линию разреза на левой стороне пластин К-браслета, используя щетку стеклоочистителя в качестве направляющей, как показано на схеме. Снимите шесть (6) фиксаторов с крепежной панели крыльев. Поднимите панель крепления крыльев и снимите две (2) гайки и пять (5) болтов с К-браслета. Выдвиньте К-браслет из панели крепления крыльев и снимите его с автомобиля.



16. Поднимите фиксатор, закрепляющий впускную резонансную трубу на стойке амортизатора. Снимите гайку крепления на базе впускной резонансной трубы у противопожарного щита (головка 10 мм). При необходимости снимите масляный щуп, чтобы получить доступ к гайке. Снимите впускную резонансную трубу с крыльев. Впускная резонансная труба не будет использоваться повторно.



Показана гайка у противопожарного щита

17. Отсоедините аспириаторный трубопровод тормозного усилителя от трубы чистого воздуха.



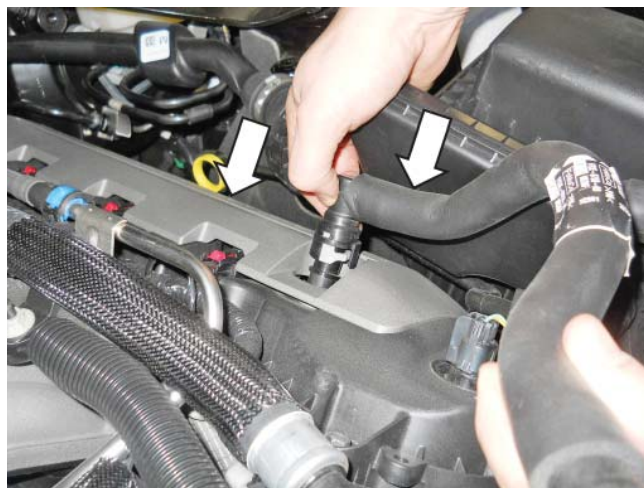
18. Отсоедините вакуумный шланг от воздушного фильтра.



19. Отсоедините трубу положительной вентиляции картера (PCV) от трубы чистого воздуха.



20. Отсоедините впускной воздух свежего воздуха PCV от левого накладного кожуха распределительных валов и снимите трубу с автомобиля.



21. Ослабьте хомуты, фиксирующие трубу чистого воздуха на воздушном фильтре и дроссельной заслонке. Снимите трубу чистого воздуха с дроссельной заслонки и крышки воздушного фильтра. Трубу чистого воздуха нельзя использовать повторно.



Хомут на коробке воздушного фильтра



Хомут на дроссельной заслонке

22. Снимите разъем MAF (массового расходомера), оттянув красную защелку блокировки и нажав черную кнопку освобождения. Отсоедините две (2) защелки, фиксирующие верхнюю крышку воздушного фильтра к нижней крышке воздушного фильтра. Отсоедините крепление провода MAF от переднего края верхней крышки воздушного фильтра. Снимите крышку с автомобиля и отложите ее в сторону. Датчик MAF будет использоваться повторно, а крышку воздушного фильтра следует выбросить.



23. Снимите фильтр из воздушного фильтра. Снимите болт крепления с боковой стороны воздушного фильтра (головка 10 мм). Поднимите и снимите нижний воздушный фильтр с автомобиля.





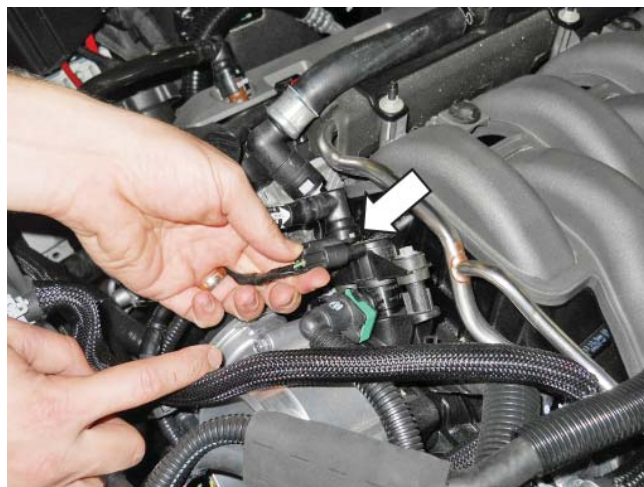
24. Отсоедините тормозной аспиратор.



25. Отсоедините электрический разъем дроссельной заслонки. Потяните красную защелку назад и нажмите черную защелку, чтобы разблокировать соединение.



26. Разблокируйте зеленый разъем и отсоедините трубку и электрический разъем (зеленый) эмиссии испарений из углеводородного канистра (ЕЕСРV). Снимите держатель трубки ЕЕСРV с передней левой крышки распределительного вала. Отсоедините оставшуюся часть трубки от соединения, расположенного позади внутреннего крыла (сдвиньте из держателя) под тормозным усилителем. Удалите трубку из автомобиля и отложите в сторону. Быстросъемные соединители (зеленая защелка) должны быть перенесены на новую трубку из набора крепежных изделий E.



Электрический разъем ЕЕСРV



Быстросъемное соединение трубки ЕЕСРV с зеленым замком



Снимите держатель с крышки распределительного вала



27. Удалите линию очистки ПКВ (паров сброса картера) с впускного коллектора и правой крышки распределительного вала. Эта линия не будет использоваться повторно.



Снимите трубку с держателя



28. Отсоедините топливоподачу от топливораспределительной рамп.

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте тряпку, чтобы поймать излишки топлива при отсоединении. Используйте заглушку, ленту или другой подходящий метод, чтобы закрыть отверстие в рампе от загрязнений.



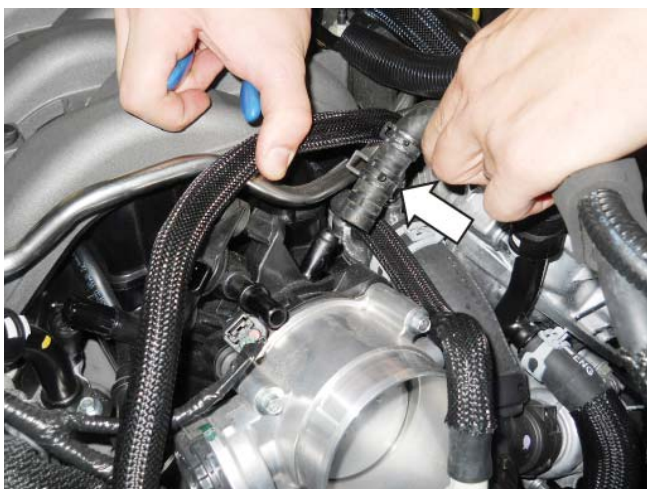
Отсоедините зеленое быстросъемное соединение



29. Отсоедините вакуумный шланг тормозного усилителя от впускного коллектора. Это отверстие находится непосредственно за дроссельной заслонкой.



32. Отсоедините вакуумный шланг усилителя тормоза от соединения на пожарной стене.

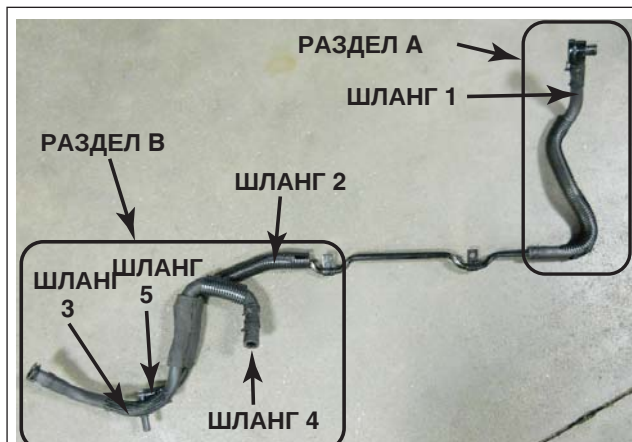


30. Переместите левый обогревательный шланг в сторону от кронштейна, находящегося на верхней части левой головки цилиндра.

31. Снимите две (2) гайки, которыми крепится кронштейн поддержки вакуумного шланга усилителя тормоза и обогревательного шланга к левой головке цилиндра.



33. Удалите вакуумный шланг/линию усилителя тормоза из автомобиля и отложите в сторону. Эта линия будет изменена.



34. Снимите кронштейн поддержки левого обогревательного шланга и защитную крышку топливораспределительной рампы с левой стороны головки цилиндра



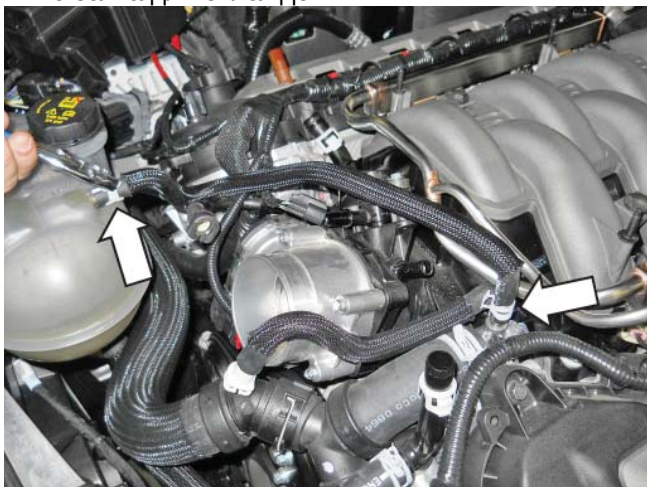
Левая сторона

35. Снимите две (2) гайки и кронштейн, который удерживает правый обогревательный шланг над правой топливораспределительной рампой. Эта крепежная деталь не будет использоваться повторно. Снимите кронштейн и защитную крышку топливораспределительной рампы с правой головки цилиндра.



36. Отсоедините питающие и возвращающие шланги обогревателя, расположенные на передней части левой и правой головки цилиндра. Отсоедините и снимите шланги с соединений на правой пожарной стене.

37. Отсоедините зажимы на концах шлангов и снимите 3/8-дюймовый шланг системы охлаждения двигателя как с двигателя, так и с бачка для охлаждения.



38. Снимите четыре (4) болта топливораспределительной рампы. Эти болты будут использоваться повторно.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не обязательно снимать топливораспределительную рампу с впускного коллектора.

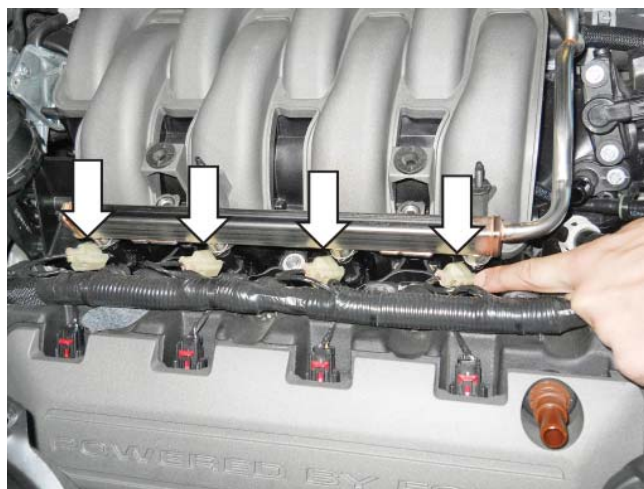


Левая сторона



Правая сторона

39. Отсоедините восемь (8) электрических разъемов форсунок (четыре [4] с каждой стороны).



Показано для правой стороны

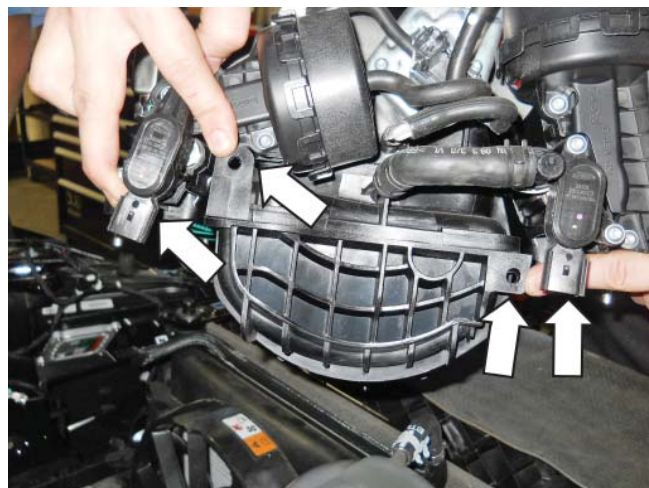
40. Снимите линию с крепления рядом с передней частью правой головки цилиндра.



41. Удалите шесть (6) болтов крепления впускного коллектора.
42. Поднимите впускной коллектор и сборку топливной рейки прямо вверх и вытяните ее вперед для доступа к разъемам проводки сзади. Отсоедините разъем проводки SMCV. Перережьте фиксирующий клипсу, чтобы удалить проводку. Будьте осторожны - не перерезайте проводку. Отсоедините четыре (4) разъема проводки. Отпустите/удалите две (2) заклепки.



Разъем



Крепление заклепки проводки на задней части впускного коллектора



Заклепки на проводке

43. Удалите впускной коллектор и сборку топливной рейки с автомобиля. Это крепеж не будет использоваться повторно.



44. Очистите поверхности установки впускного коллектора и наклейте ленту на открытые впускные порты, чтобы предотвратить загрязнение двигателя.



45. Отсоедините вентиляционный шланг от расширительного бачка охлаждающей жидкости двигателя и на входе водяного насоса.



отверстие для слива газов



- Шланг расширительного бачка с нижней стороны
46. Удалите два (2) крепежных болта (головка 10 мм) и удалите расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя.



47. Отсоедините скобу на конце верхнего радиаторного шланга у радиатора. Используйте тряпку, чтобы поймать излишки охлаждающей жидкости. С термостатного корпуса, опустите зажим на соединителе и снимите верхний радиаторный шланг с автомобиля.

⚠ БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ

Внутри шланга все еще будет находиться некоторое количество охлаждающей жидкости. Используйте тряпку, чтобы поймать жидкость при снятии шланга.

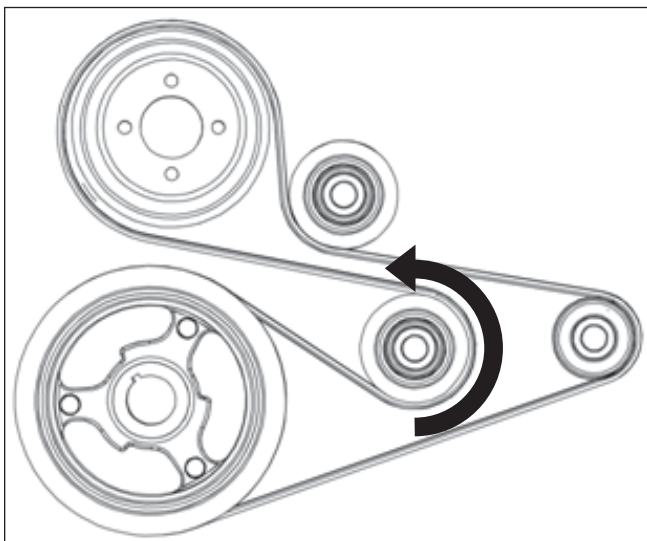


48. Ослабьте болты насоса водяного насоса.
49. Снимите ремень привода вспомогательных агрегатов (FEAD). Поверните натяжитель FEAD против часовой стрелки, чтобы снять натяжение ремня и снимите его. Поставьте ремень в сторону, так как он будет использоваться повторно.





Разъем электрического вентилятора



Левый болт

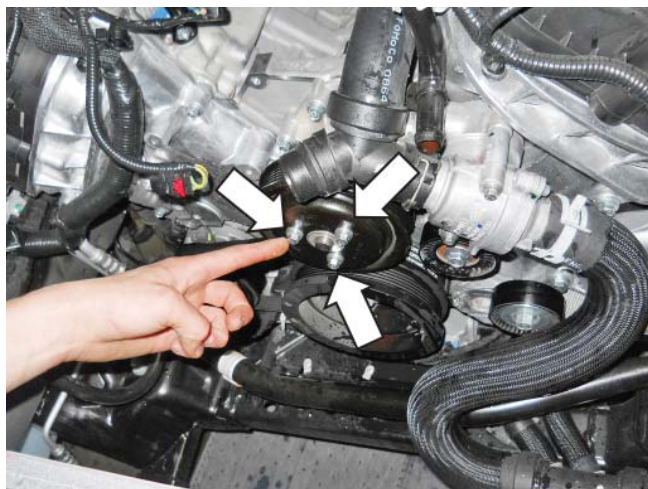
50. Отсоедините разъем электрического вентилятора на модуле охлаждения. Снимите два (2) болта (головка 10 мм), крепящие щиток к модулю охлаждения, затем снимите с автомобиля электрический вентилятор и щиток.



Правый болт



51. Снимите три (3) болта, крепящих шкив насоса водяного насоса к двигателю, и снимите шкив насоса водяного насоса.



52. Перережьте и снимите ремень компрессора кондиционера. Разбросайте ремень.



Примечание: Убедитесь, что удаляете охлаждающую жидкость, чтобы сохранить компоненты чистыми при продолжении процедур.

53. Отстегните зажимы крепления проводки двигателя, удерживающие проводку к верхним углам передней крышки правой (пассажирской) стороны.

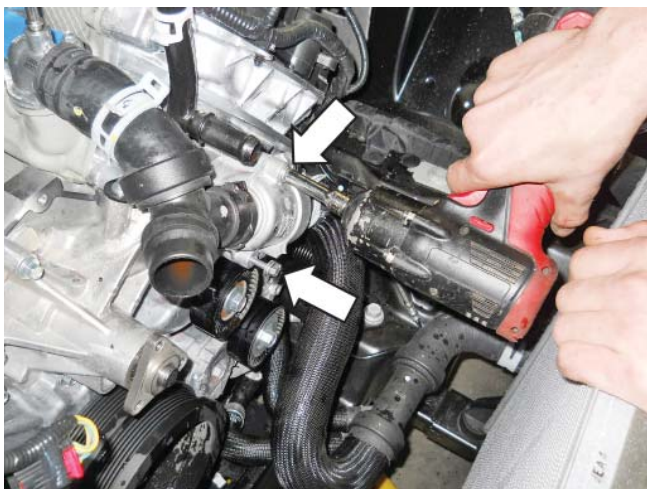


3 точки крепления проводки

54. Ослабьте зажим и отсоедините охлаждающий шланг от выходного горла.



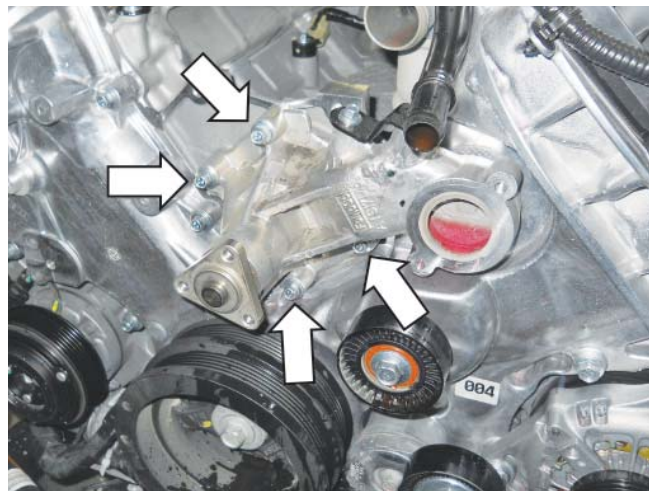
55. Снимите два (2) болта с термостатного корпуса (головка 8 мм).



56. Снимите сборку термостатного корпуса и поставьте ее в сторону.



57. Снимите четыре (4) болта крепления насоса водяного насоса (головка 10 мм) и снимите насос водяного насоса. Поставьте оба в сторону для повторного использования.



58. Положите чистое полотенце в полость впуска насоса водяного насоса.



59. Закройте или наклейте заглушку на порт PCV, питательную трубку и порты печки на пожарной стенке.



61. Заклейте и заблокируйте порты термостатного корпуса. Будьте осторожны, чтобы предотвратить утечку охлаждающей жидкости из корпуса и шланга.



60. Заклейте порт радиаторного шланга и входной порт.

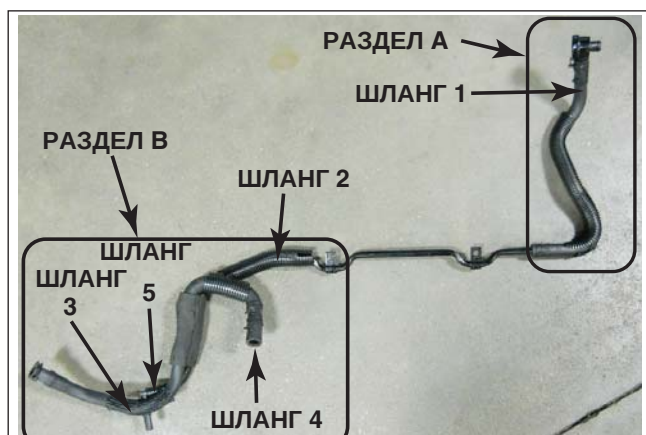


РАЗДЕЛ В – МОДИФИКАЦИИ

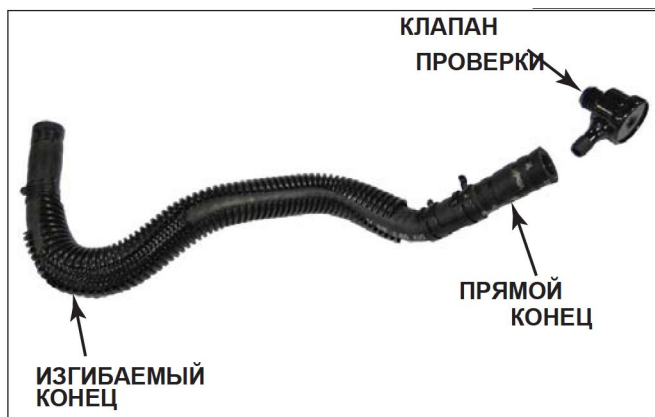
В этом разделе представлены инструкции по требуемым модификациям существующих компонентов и сборке сборок, используемых для завершения установки. За исключением модификаций проводки и крепления насоса межулерного охлаждения, все эти работы можно выполнить вне автомобиля.

МОДИФИКАЦИЯ ШЛАНГА ТОРМОЗНОГО УСИЛИТЕЛЯ ТОРМОЗА И АСПИРАТОРА

1. Возьмите шланг тормозного усилителя и аспиратора и поместите его на верстак.
2. Разберите сборку вакуумного шланга и расположите ее на верстаке в соответствии с представленными далее шагами



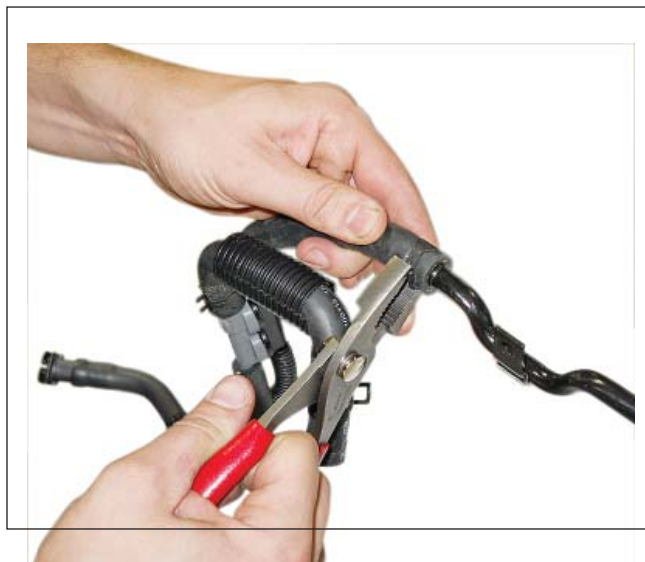
3. Освободите зажим и снимите секцию А, шланг 1, с сборки шланга тормозного усилителя и аспиратора. Сохраните все зажимы, они будут повторно использованы.
4. Освободите зажим и удалите клапан проверки с прямого конца шланга 1.



5. Вернитесь к разделу В шлангов/трубок. Осторожно снимите пенный чехол с тормозного аспиратора.



6. Освободите зажим и отделите секцию В, шланг 2, от стальной трубы. Разберите оставшуюся сборку тормозного аспиратора. Сохраните все зажимы, так как они будут повторно использованы.



7. Используя предоставленный заглушитель тормозного аспиратора (CS2575), заглушите черный порт, расположенный по диагонали от 1/2-дюймового серого порта сборки аспиратора. (Стрелка указывает на 1/2-дюймовый серый порт.)



8. Используйте крепления с отводом и прикрепите их к шлангу от аспиранта к тормозному усилителю (1315-9D690).



9. Установите линию от аспиранта к тормозному усилителю (1315-9D690) в черный порт на сборке тормозного аспиранта. Затем установите клапан проверки, который вставляется в тормозной усилитель.



10. Установите линию, идущую от нагнетателя воздуха к сборке аспиранта (1315-9D692) в 1/2-дюймовое серое отверстие на сборке аспиранта.



11. Установите шланг, идущий к трубе чистого воздуха (1315-9D691) в оставшееся отверстие на сборке тормозного аспиранта.

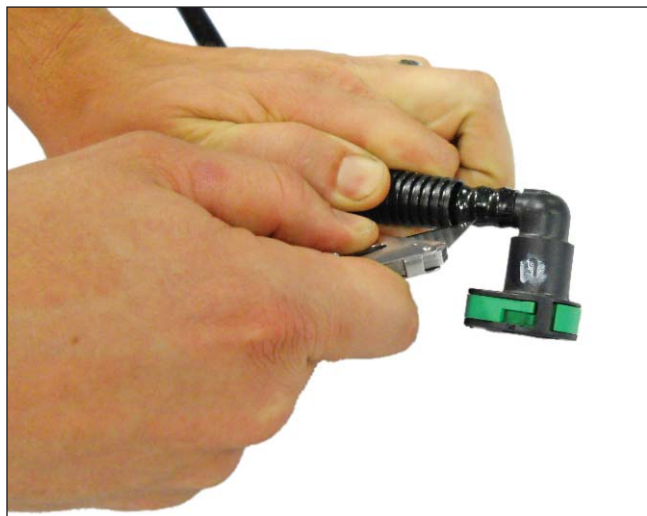


12. Повторно установите пену на сборку тормозного аспиратора, как показано на рисунке.



ТРУБКА СИСТЕМЫ ОТВЕДЕНИЯ ВЫБРОСОВ ИЗ АТМОСФЕРЫ

1. Снимите изгиб и осторожно удалите быстросоединительные фитинги с обоих концов старой линии EECRV



2. Установите защитный рукав (1150-18K579SLV), поставляемый в комплекте крепежных деталей D (1315-TVSHKD), на длину 36 дюймов резинового шланга диаметром 3/8 дюйма (1315-9G272).



- Установите по одному зажиму (7329K11), поставляемому в комплекте крепежных деталей D (1315-TVSHKD), на каждый конец новой линии. Установите быстросоединительные фитинги на концы новой линии в соответствии с показанной ориентацией. Закрепите фитинги с помощью зажимов.



МОДИФИКАЦИЯ КРЕПЛЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО БРЕСТА

- Как описано ранее, отметьте передний брест в месте его соприкосновения с панелью закрытия стеклоочистителей.
- Используйте подходящий инструмент для обрезки переднего бresta в отмеченной области.



- Используйте подходящий инструмент для удаления острого конца, где был обрезан брест.



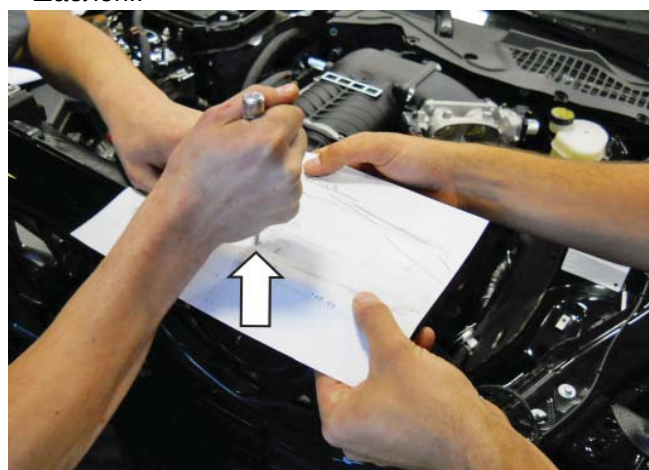
Выделяемая точка на модифицированном переднем бресте, показанном установленным

- Покрасьте область резки подходящим материалом, чтобы предотвратить коррозию.

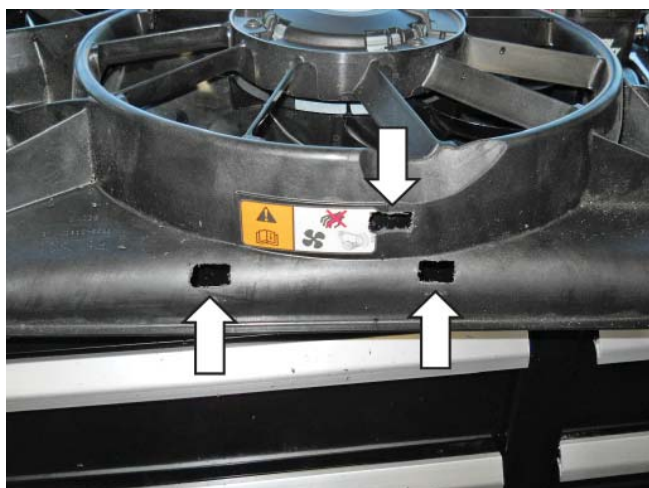
МОДИФИКАЦИЯ ОХЛАДИТЕЛЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ВЕНТИЛЯТОРА

- Разместите шаблон для бутылки с охлаждающей жидкостью интеркулера (IC)

(1315-DGSTMPL) на верхней части кожуха вентилятора и выровняйте его с особенностями кожуха. Используйте пружинно-загруженную пуншевую или другой подходящий инструмент, чтобы отметить кожух вентилятора для модификации. Удалите шаблон..



- Используйте инструмент типа Dremel или другой подходящий инструмент для удаления материала в трех (3) прямоугольных областях, отмеченных, а также в двух (2) отверстиях.



- Установите два (2) J-клипа (N623332-M6), поставляемые в комплекте крепежных деталей H (1315-TVSHKH), в две (2) области на краю крышки.



4. Установите клип (20860), поставляемый в комплекте крепежных деталей Н (1315-TVSHKH), на вкладыш на нижней части бака дегазации интеркулера (1315-8D080).



5. Разместите бак интеркулера вентиляции на кожухе вентилятора и проверьте посадку, но не устанавливайте его окончательно. Удалите дополнительный материал при необходимости, чтобы бак правильно встал.

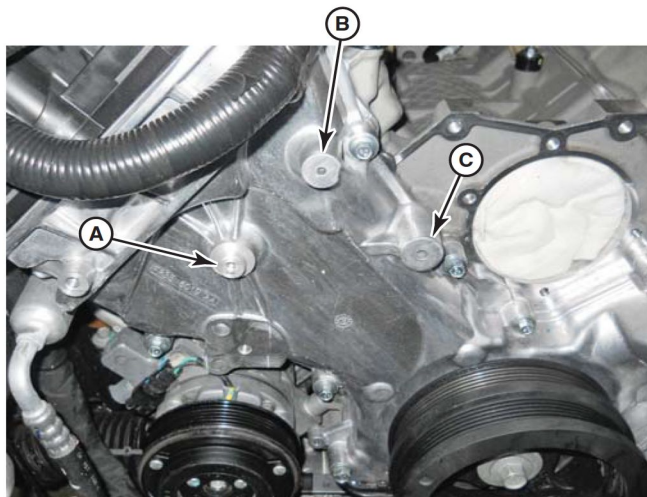
МОДИФИКАЦИЯ ПЕРЕДНЕЙ КРЫШКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

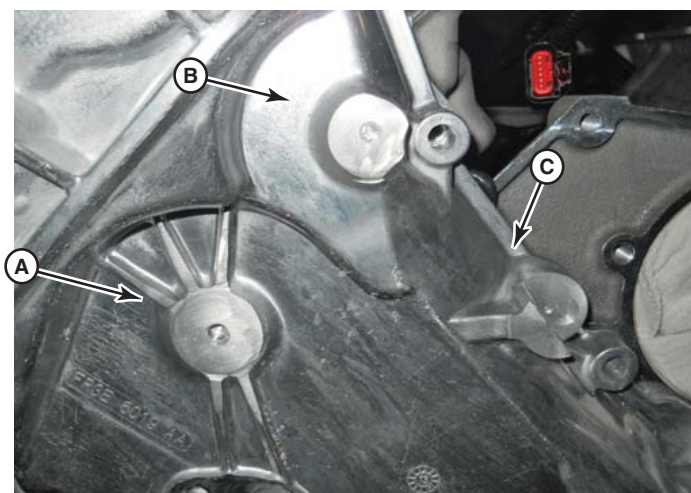
Для предотвращения серьезных травм носите защитные очки при работе с режущим инструментом.

1. Если этого еще не сделано, очистите поверхности двигателя от грязи при помощи промывочного средства для тормозов и просушите сжатым воздухом.
2. Заблокируйте область шлифования, чтобы предотвратить распространение мусора и стружки через отсек двигателя.

3. Используя шлифовальный станок или режущее колесо, измените переднюю крышку в указанных областях. Два (2) выступа, расположенных на местах А и В, нужно снизить до уровня или ниже высоты ребристой структуры поблизости. Выступ, расположенный на месте С, также нужно снизить и разрезать пополам.



До



После

Поверхности А и В должны быть ниже или на одном уровне с высотой соседней ребристой структуры. Разрежьте и уберите материал с выступа С до того момента, когда поверхность станет ровной.

Обратитесь к следующим близким примерам для получения подробностей. Закрепленные площадки А и В должны быть ниже или на одном уровне с этой высотой ребра.



4. Снимите крепежный зажим проводки с элемента на передней крышке и отложите в сторону.



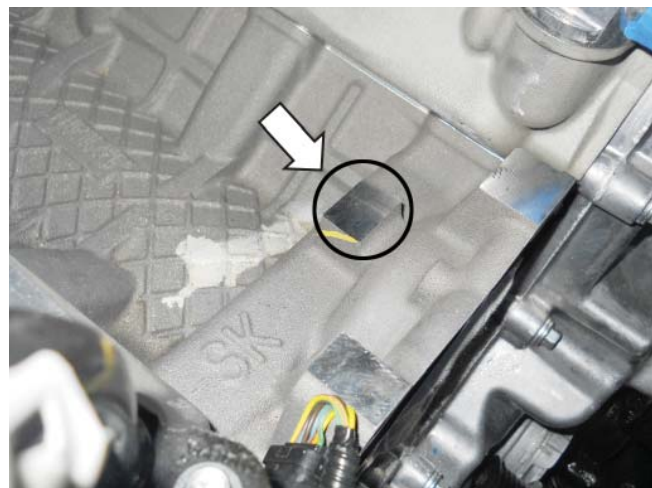
5. Используя подходящий инструмент для резки, удалите крепежную пластину. Следуйте по краю детали. Будьте осторожны, чтобы не задеть крышки распределительных валов.



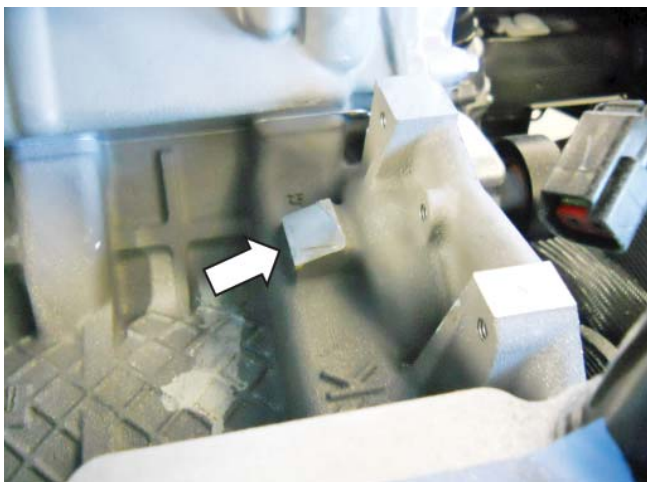
6. Устраните заусенцы на крышке и удалите крепление проводки от проводов.

МОДИФИКАЦИЯ ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА

1. Отметьте выступ в впускном коллекторе за местом установки водяного насоса, как показано на рисунке.



2. Используя шлифовальный станок или подходящий инструмент, отшлифуйте выступ по всей длине. Убедитесь, что материал удаляется равномерно вдоль угла. Если останутся высокие точки, впускной коллектор не будет правильно устанавливаться на двигателе.

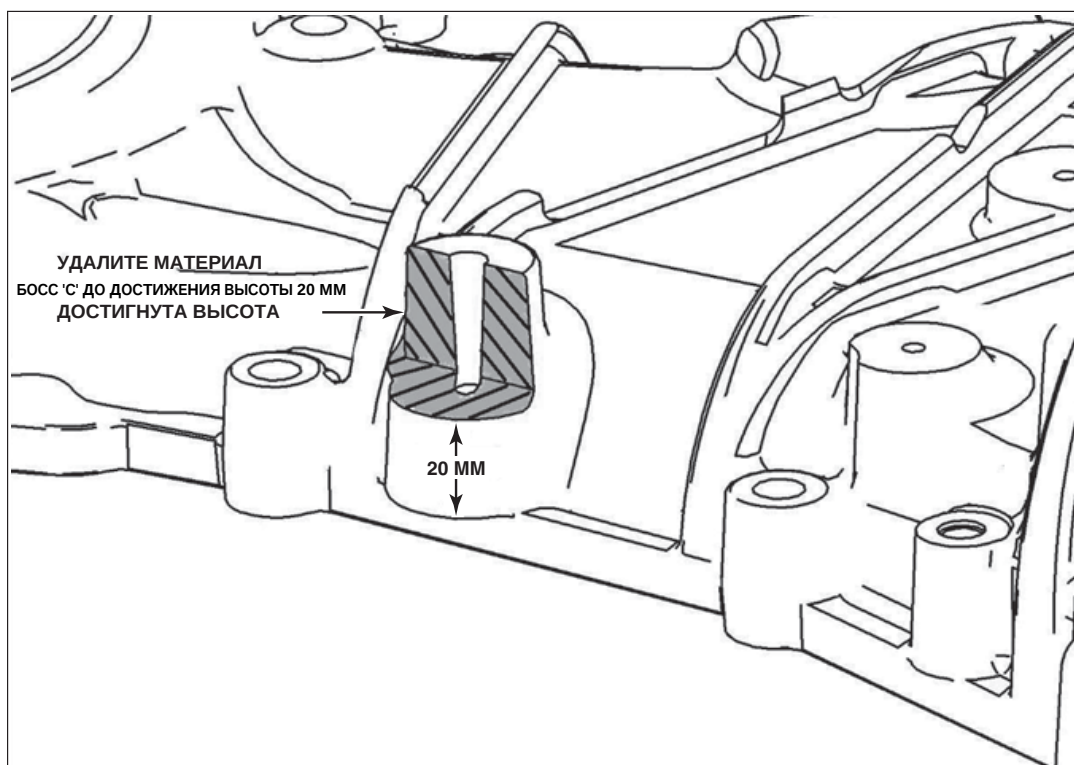
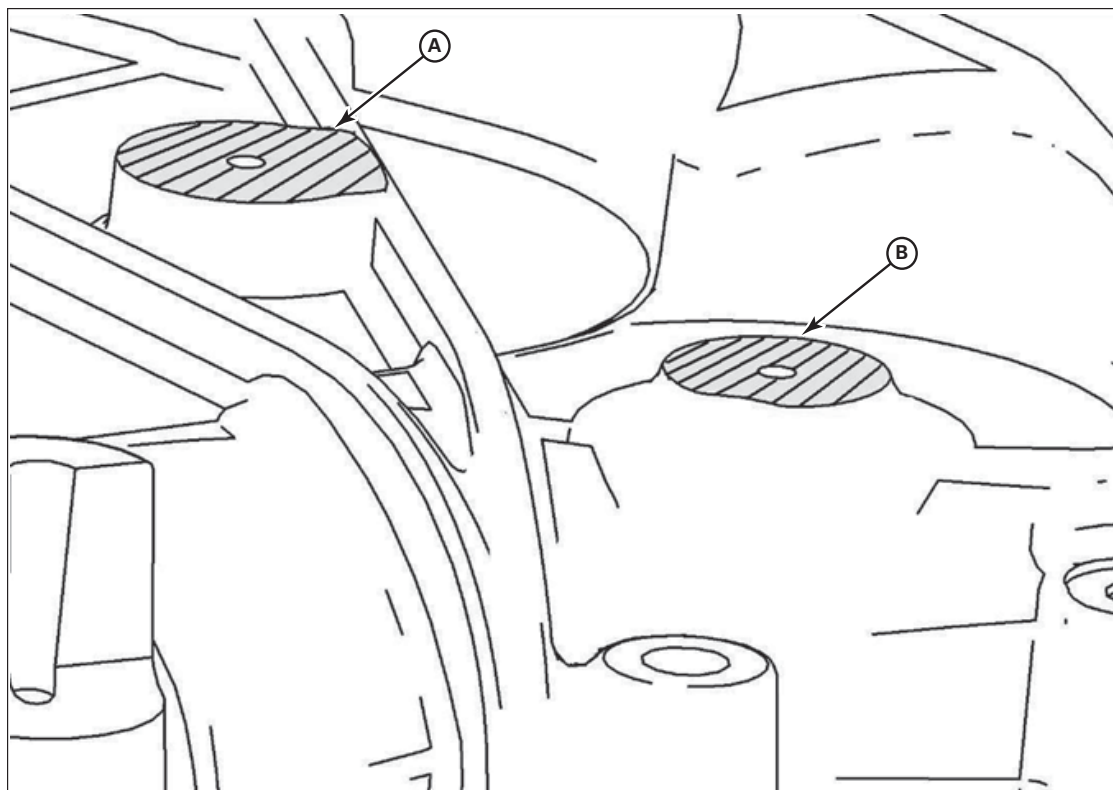


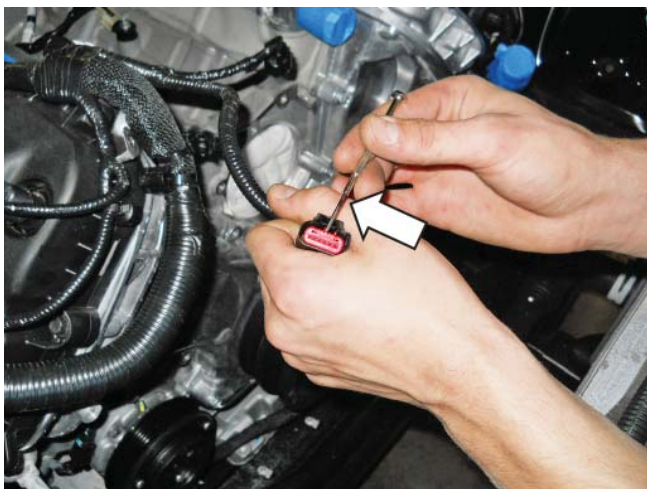
3. Подключите пылесос
для удаления металлических стружек.

**ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА
ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ
ЗАСЛОНКИ/ДАТЧИКА
ЭЛЕКТРОНИКИ
ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ**

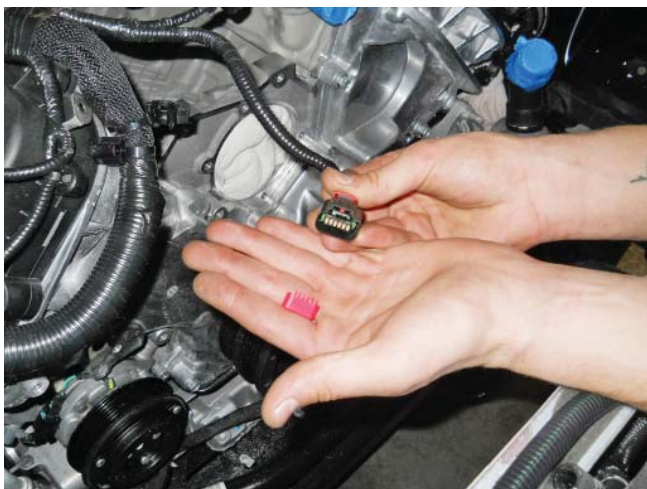
1. Найдите разъем и проводку датчика
положения дроссельной заслонки (TPS)
(6-проводной) на передней части
цилиндрической головки с правой стороны
пассажира сиденья. Используя
подходящий инструмент для высечки
контактов, откройте замок и отсоедините
разъем от проводки.



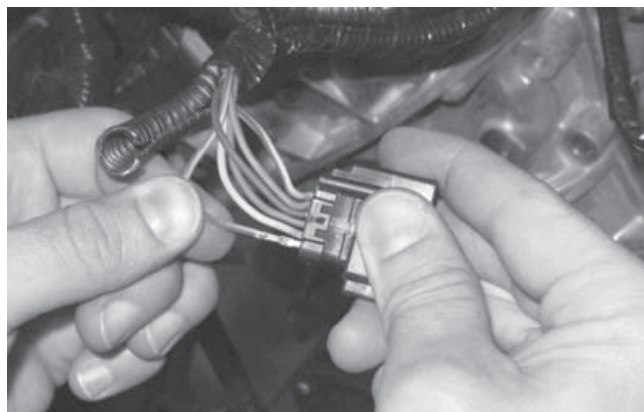




2. Нажмите на замок и отделите "пустой" женский разъем 1 x 6 от нового расширительного кабеля датчика положения дроссельной заслонки/электроники дроссельной заслонки (131114A595). Он будет использоваться на следующем этапе.



3. Заполните новый разъем так, чтобы желто-фиолетовый провод находился в позиции 1, сине-зеленый провод - в позиции 2, коричневый провод - в позиции 3, сине-оранжевый провод - в позиции 4, желтый провод - в позиции 5 и зелено-фиолетовый провод - в позиции 6. Установите красный пластиковый замок в разъем, чтобы закрепить провода на месте.

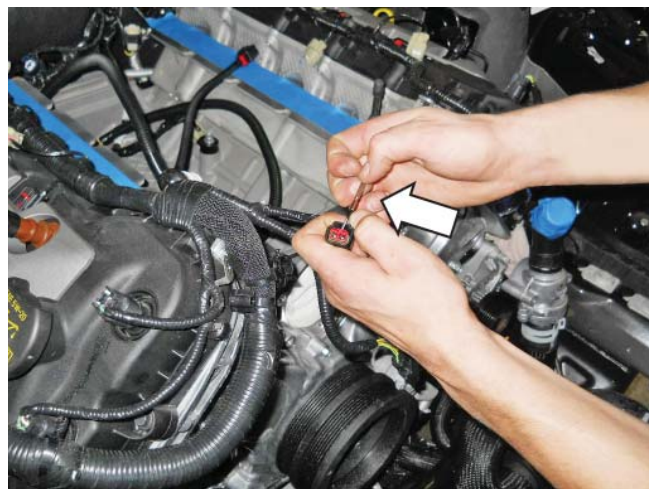
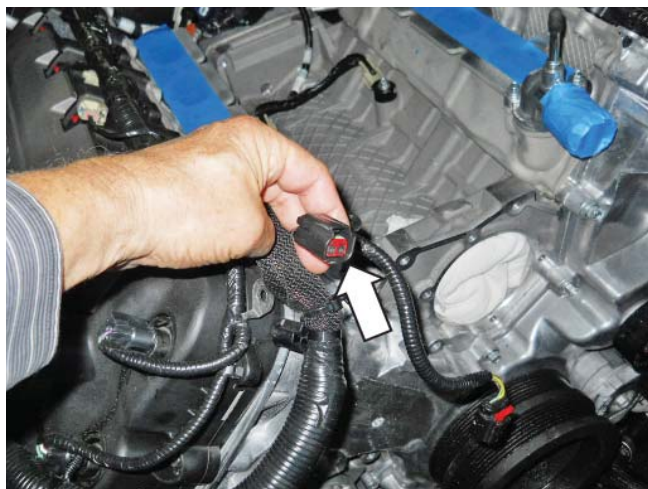


4. Подключите расширительный кабель датчика положения дроссельной заслонки/электроники дроссельной заслонки (131114A595) из комплекта крепежных деталей E (1315-TVSHKE) к вновь установленному разъему. Цвета проводов с обеих сторон пары разъемов должны совпадать. Прокладывайте кабель вдоль основной проводки к задней части крышки распределительных валов с водительской стороны. Используйте ленту или нейлоновые стяжки для крепления расширительного кабеля к основной проводке.

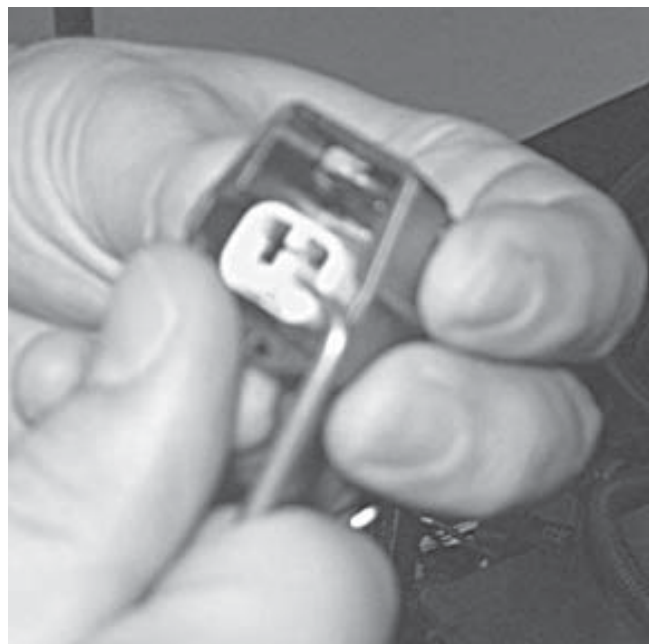


Подключение проводки клапана очистки испарений топлива

1. Найдите электрический разъем клапана очистки испарений топлива (2-проводной) на передней стороне головки цилиндра с пассажирской стороны. Используйте специальный инструмент для снятия контактов, чтобы отсоединить разъем от проводки.



2. Нажмите на защелку и отсоедините "пустой" женский разъем 1 x 2 от расширительного кабеля клапана очистки испарений топлива (13119G866). Этот разъем заменяет разъем, снятый в предыдущем шаге. Осторожно потяните белую защелку вперед, чтобы провода можно было установить в разъем. Подключите провода в новом разьеме таким образом, чтобы бело-коричневый провод был в позиции 1, а зеленый провод - в позиции 2. Нажмите на белую защелку, чтобы зафиксировать провода.





3. Подключите расширительный кабель клапана очистки испарений топлива (13119G866) к только что установленному разъему. Цвета проводов на каждой стороне разъемной пары должны совпадать. Прокладывайте кабель вдоль основного проводного жгута до задней крышки с правой стороны пассажирской стороны. Используйте скотч или стяжные хомуты, чтобы зафиксировать расширительный кабель на основном жгуте.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА ВОЗДУШНОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ (АСТ)

1. Найдите разъем датчика IMRC (светло-серый) на задней части цилиндровой головки пассажирской стороны.
2. Подключите разъем датчика IMRC к кабелю АСТ (1315-12A690), находящемуся в комплекте "Hardware Kit E" (1315-TVSHKE).



3. Проложите расширительный проводной жгут к цилиндровой головке правой стороны.
4. Установите переходный кабель (1115-9A588), найденный в комплекте "Hardware Kit E" (1315-TVSHKE), в разъем датчика IMRC с 3 контактами (темно-серый), расположенный на задней части цилиндровой головки водительской стороны.



5. Установите датчик TMAP (BV6Z-9F479), найденный в комплекте "Hardware Kit E" (1315-TVSHKE), в переходной кабель, установленный на предыдущем шаге. Закрепите датчик с помощью стяжных хомутов.

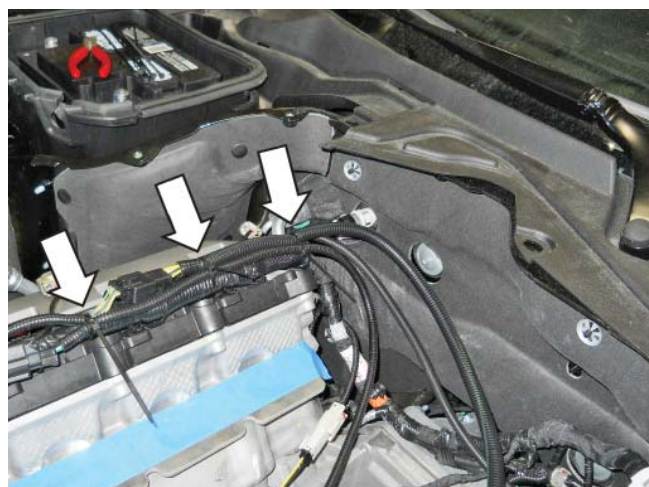


МАРШРУТИЗАЦИЯ КАБЕЛЕЙ TPS/ETC И ЕЕСРV

1. Снимите фиксатор и зажим проводки на двигателном жгуте.



2. Проложите оба расширительных кабеля вдоль двигателного жгута. Закрепите их на месте с помощью стяжных хомутов.





3. После завершения закрепленные кабели будут выглядеть примерно так. Укоротите излишнюю длину стяжных хомутов.



4. Обмотайте электрической изоляцией два (2) синих разъема SMCV на задней части цилиндровой головки, как показано на рисунке.

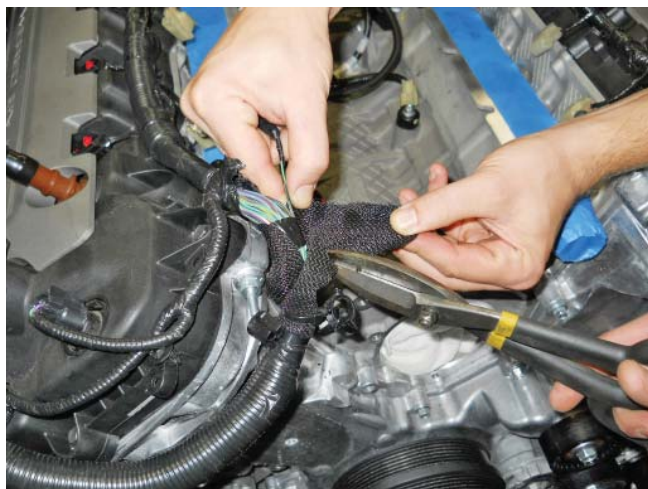


ЗАЗЕМЛЯЮЩИЙ ПРОВОД ДВИГАТЕЛЯ

1. Поднимите фиксаторы двигателя жгута на правой передней и боковой части двигателя.

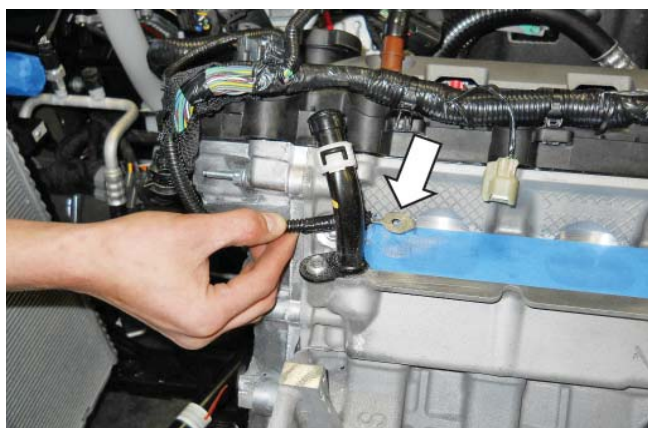


2. Отодвиньте изоляцию у основания заземляющего провода, который был прикреплен к штифту на передней крышке. Обрежьте часть изоляции, пока заземляющий провод не будет виден.



3. Отделите заземляющий провод дальше внутрь жгута. Это создаст слабину, необходимую для переноса заземления.

4. Повторно оберните заземляющий провод электрической изоляцией.



5. Используйте кусачки, чтобы удалить изогнутую металлическую пластину на конце заземляющего провода.



6. С помощью ступенчатого сверла просверлите отверстие в пластине, чтобы увеличить его размер. Отверстие должно быть больше, чтобы вместить более крупный болт.

СОВЕТ: Держите пластину плоскогубцами при сверлении, чтобы она не двигалась.



ПРОВОДКА ИНТЕРКУЛЕРНОЙ ПОМПЫ 2015-2016 Mustang

1. Поднимите блок предохранителей, отпустив два (2) фиксатора, и найдите отверстие под блоком предохранителей рядом с модулем PCM. Реле интеркулерной помпы будет закреплено на этом месте.



2. Установите реле и предохранитель из кабеля проводки интеркулерной помпы (1315-8W501) через отверстие и закрепите их с помощью одного (1) болта M6 x 14 (N605771) и одной (1) гайки M6 (W520412). Эти детали можно найти в комплекте "Hardware Kit E" (1315-TVSHKE).



Болт реле, передняя сторона



Гайка крепления реле, вид с внутренней стороны отверстия колесного арки

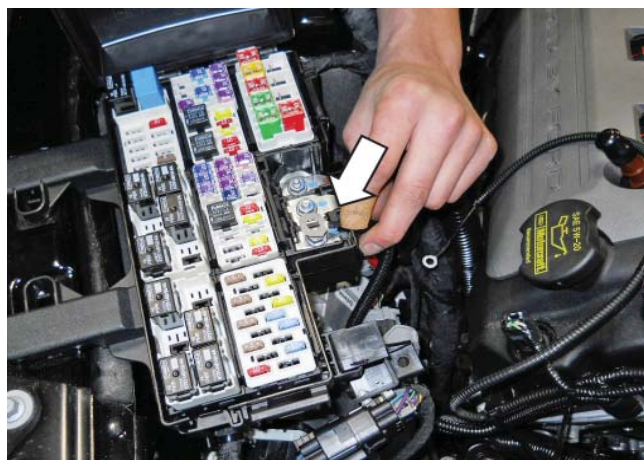
3. Проложите проводной жгут насоса интеркулера вдоль проводного жгута двигателя, позади головки цилиндра, к внутренней головке цилиндра на стороне водителя. Отсоедините радиоконденсатор и подключите проводной жгут насоса интеркулера в линию с этим разъемом.



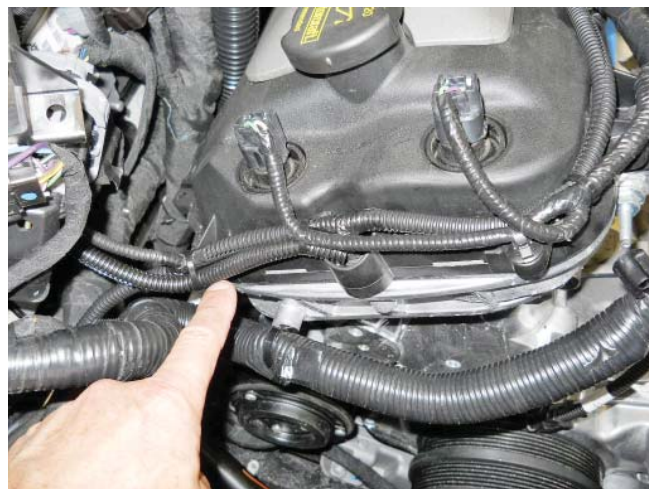
4. Прокладывайте проводной жгут насоса интеркулера позади головки цилиндра вдоль проводного жгута двигателя с правой стороны к области около коробки предохранителей.



5. Подключите красный питающий провод проводного жгута насоса интеркулера к первой клемме в коробке предохранителей. Затяните гайку до 10 Nm



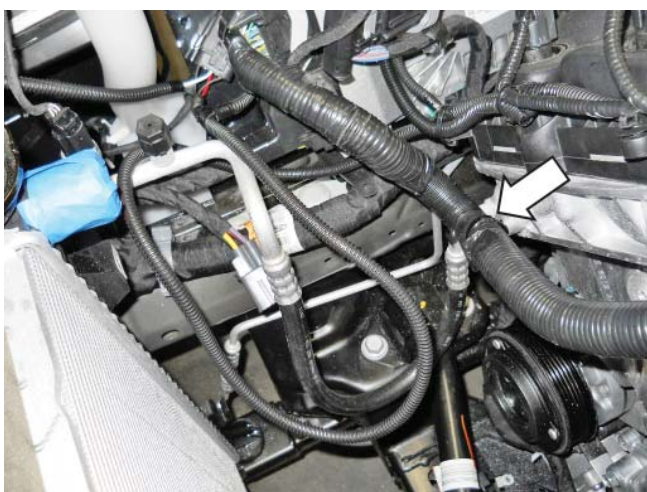
6. Установите заземляющий провод рядом с существующим заземляющим проводом около башмака правого амортизатора и затяните болт с моментом 10 ньютон-метр. Сверните лишнюю длину провода в кольцо.



7. Проложите и спрячьте проводку насоса между двигателем и проводкой, спускаясь по правой крышке катушек зажигания в направлении блока предохранителей, как показано. Закрепите ее на месте с помощью zip-петель.



8. Закрепите проводку двигателя на передней крышке с помощью zip-петли с фурнитурой (156-00329), входящей в комплект аппаратуры E (1315-TVSHKE).



9. Прокладывайте проводную проводку насоса между верхней частью и передней стороной бачка омывателя стекла. Закрепите ее на месте с помощью zip-петель при необходимости.



10. С помощью zip-петель закрепите лишнюю проводку в безопасном месте, убрав ее с пути.

2017 Mustang

1. Установите реле и предохранитель от проводки насоса интеркулера (1315-8W501) на каждый выступающий стержень батарейного ящика. Поместите реле на верхний стержень, а предохранитель - на нижний стержень, как показано.



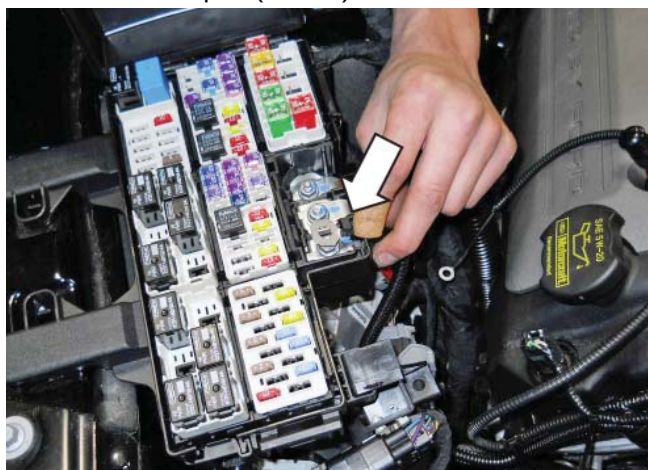
2. Нанесите синий Локтайт (или аналогичное средство) на две гайки M6 (W520412) и закрепите их на стержнях.
3. Затяните гайки с моментом 5-10 Nm
4. Проложите проводку насоса интеркулера вдоль проводки двигателя, позади головки цилиндра к внутренней части головки цилиндра на стороне водителя. Отсоедините радиоконденсатор и подключите проводку насоса интеркулера к данному разъему.



5. Проложите проводку насоса интеркулера позади головки цилиндра вдоль правой проводки двигателя до области около блока предохранителей.



6. Подключите красный провод питания проводки насоса интеркулера к первому контакту на блоке предохранителей. Затяните гайку моментом 10 Ньютон-метров (10 Nm).



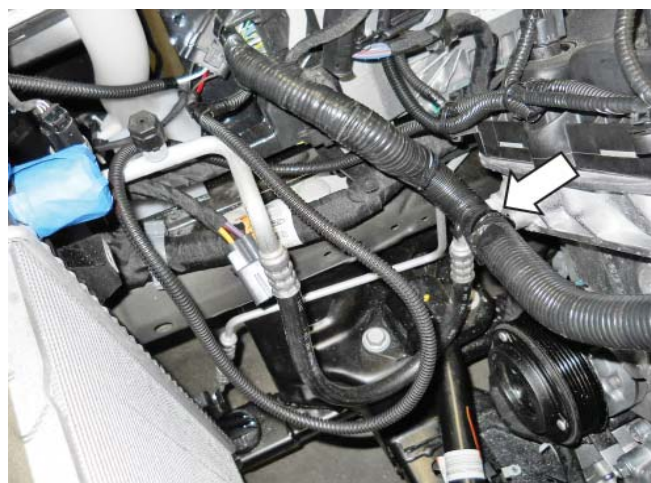
7. Установите заземляющий провод вместе с уже существующим заземлением рядом с правой стойкой башмака (стропильной башмак). Затяните болт моментом 10 Nm (намотайте лишний провод).



8. Прокладывайте иправляйте проводку насоса интеркулера под проводку двигателя и внизу крышки катушки (зажигания) с правой стороны, в направлении блока предохранителей, как показано. Закрепите ее на месте с помощью хомутов (зип-петель).



9. Закрепите проводку двигателя на передней крышке, используя хомут с внутренним зажимом (156-00329) из комплекта крепежных деталей E (1315-TVSHKE).



10. Проложите проводку насоса интеркулера над верхней частью и перед емкостью омывателя ветрового стекла. Закрепите ее на месте с помощью хомутов (зип-петель), если необходимо.



Ориентация датчиков детонации

Для адаптации новой системы подачи топлива необходимо изменить ориентацию датчиков детонации и обернуть провода. Для правильного расположения датчиков в сторону патрубка двигателя потребуется разделить два (2) провода датчика дальше по проводке, чтобы получить необходимый избыток провода.

1. Снимите пластиковый фиксатор проводов, прикрепленный к разъему и закрепленный лентой на проводной оболочке.



4. Временно установите датчики следующим образом, чтобы определить место для повторной обмотки проводов. Установите и поверните правый и левый датчики детонации как можно дальше в сторону патрубка блока. Убедитесь, что датчики низко расположены в патрубке двигателя, чтобы они не мешали новой системе подачи топлива после ее установки.



2. Ослабьте два (2) болта, которыми датчики детонации прикреплены к блоку двигателя (головка 10 мм). При необходимости один (1) из болтов и датчиков можно удалить для проведения этого процесса модификации.
3. Отклейте ленту с разъемов и снимите проводную оболочку примерно на 1-1/2" после их соединения на проводке.

5. Установите проводную оболочку обратно и повторно обмотайте провода электроизоляционной лентой по мере необходимости.
6. Установите датчики детонации на место. Установите болты и затяните их моментом 20-30 Ньютон-метров. (20-30 Nm)

ЗАМЕНА ЗАВОДСКИХ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

1. Снимите крышки катушек, аккуратно поднимая их. Предварительно снимите крышку маслозаливной горловины перед снятием правой крышки катушек.



2. Отсоедините электрические разъемы для каждой катушки зажигания (восемь [8] мест)



3. Снимите восемь (8) крепежных элементов, удерживающих модули катушек на свечах зажигания на месте (головка 8 мм). Сохраните крепежные элементы для повторного использования.

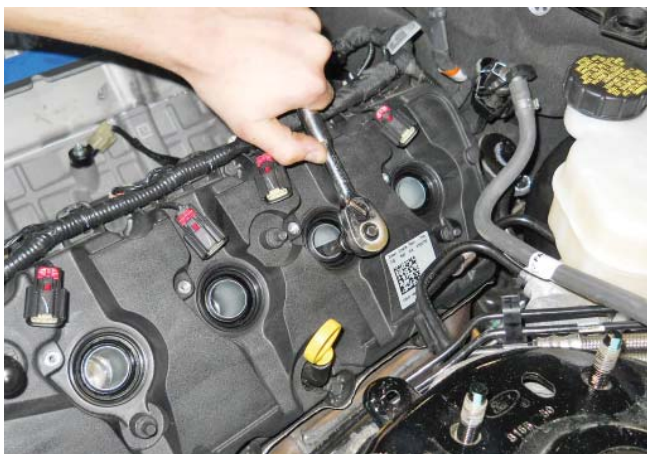


4. Снимите модули катушек на свечах зажигания и пометьте их, чтобы установить их обратно в исходное положение. Легкое вращательное движение разрушит уплотнение и облегчит снятие.



5. Используйте головку для свечей зажигания диаметром 5/8" и продолжительностью 6" для снятия восьми (8) заводских свечей зажигания и отложите их. Они не будут повторно использованы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте универсальную головку-шарнир для задней правой свечи.



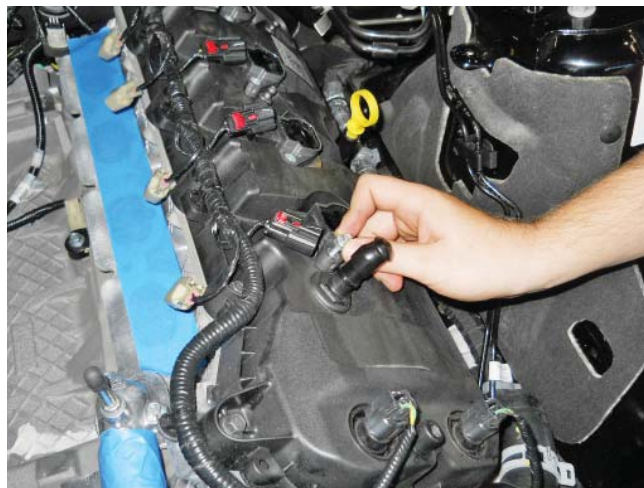
6. Распакуйте восемь (8) предоставленных свечей зажигания (BL3E-12405), которые предварительно отрегулированы на зазор 0,9 мм. Проверьте, чтобы зазор был целым и ни одна свеча не была повреждена



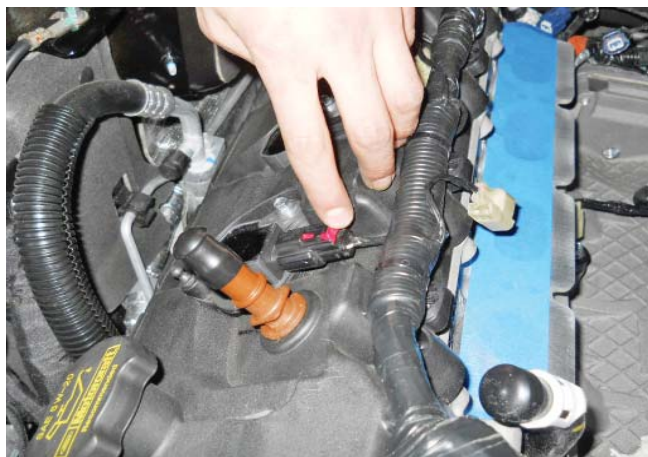
Установите новые свечи зажигания, используя головку для свечей зажигания диаметром 5/8" и продолжительностью 6" (головка-трещотка). Затяните гайки с моментом 14 Нм.
ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте универсальную головку-шарнир для задней правой свечи.



8. Нанесите небольшое количество диэлектрической смазки внутрь наконечников катушек зажигания перед их установкой на свечи зажигания. Установите катушки зажигания на свечи в их исходное положение. Затяните болты катушек зажигания с моментом 6 Nm



9. Подключите электрические разъемы для каждой катушки зажигания в восемь (8) местах.



10. Установите обратно крышки катушек зажигания на свои места. После установки правой крышки установите обратно масляный колпачок.



РАЗДЕЛ С – ПОДСБОРКА**НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫЙ ИНТЕРКУЛЕР
РАДИАТОР (LTR)**

1. Вставьте одну (1) резиновую прокладку (R07060107) из комплекта крепежных деталей Н (1315-TVSHKH) в каждую нижнюю петлю сборки низкотемпературного радиатора (LTR) (1315-8K229).



2. Вставьте одну (1) гильзу (R07060108) из комплекта крепежных деталей Н (1315-TVSHKH) в каждую резиновую прокладку.

**НАСОС ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА**

1. Снимите шланг PCV (13116K817) из упаковки. Отсоедините зажим и разделите резиновый участок шланга, как показано на рисунке.



2. Подсоедините резиновый участок шланга от шланга PCV к соединительному патрубку (3/8" патрубок) на задней нижней части впускного коллектора (1315-9H487) и закрепите его при помощи предоставленного зажима.

**НАСОС СУПЕРЧАРДЖЕРА**

1. Снимите два (2) болта и клапан очистки углеводородных испарений из стандартного впускного коллектора (головка 8 мм). Выбросьте болты.



2. Установите клапан на заднюю часть суперчарджера (1315-6F066), используя два (2) болта M6 x 1.0 x 35.5 мм (N808429) из комплекта крепежных деталей В (1315-TVSHKB). Затяните болты с моментом 8-12 Ньютон-метра (8-12 Nm)



3. Подсоедините шланг актуатора обхода повышенного давления суперчарджера (1315-9E498) из комплекта крепежных деталей D (1315-TVSHKD) к верхнему отверстию актуатора и прокладывайте его к маленькому отверстию на суперчарджере.



4. Подсоедините тормозной шланг к 90-градусному трубопроводу на задней части суперчарджера и закрепите его зажимом. Это "шланг 1", созданный в результате модификации вакуумного усилителя тормозов и аспиратора.



5. Подсоедините вакуумный шланг отвода суперчарджера (7R3V-9E498) к нижнему соединительному патрубку на актуаторе обхода суперчарджера.
Примечание: Этот шланг позднее будет проложен под шлангом отопителя и топливопроводом.



6. Установите значок суперчарджера (1315-6F066BDG) на верхнюю часть суперчарджера.

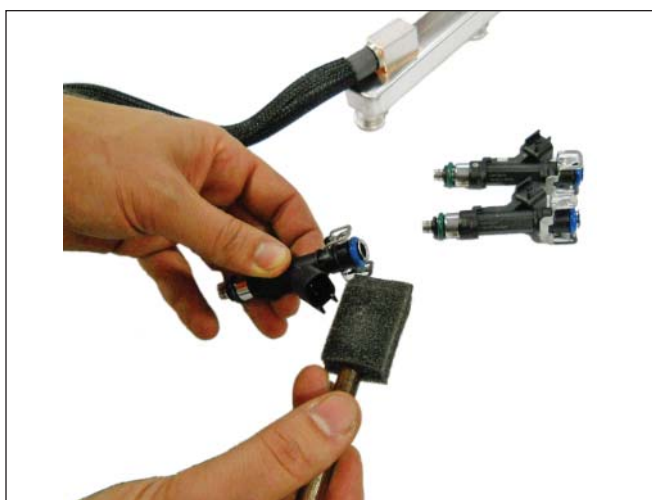
СБОРКА ТОПЛИВНОГО РЕЙЛА

1. Осторожно установите восемь (8) новых фиксаторов топливных форсунок против вращения (1311-9C995) на новые топливные форсунки (комплект топливных форсунок 13119F593K).



2. Нанесите смазку на о-образные уплотнители форсунок и установите форсунки в новый топливный рельс (1315-19F792).

Примечание: Убедитесь, что фиксаторы против вращения правильно выровнены и полностью зафиксированы в форсунках топливного рельса.



1. Вставьте загрязненный воздушный воздуховод (1315-9F763) и установите его в нижнюю часть ящика воздушного фильтра (1315-9A612), как показано на рисунке.

Примечание: При необходимости их можно разделять, чтобы облегчить установку на автомобиль.



2. Вставьте две (2) J-крепежные скобы (W520823) из комплекта крепежных деталей А (1315-TVSHKA) на дно ящика воздушного фильтра, как показано на рисунке.



3. Вставьте сборку MAF-трубки (1315-12B579HC) через отверстие в нижней части ящика воздушного фильтра с внутренней стороны.



4. Выровняйте отверстия на сборке MAF-трубки с J-скобами на ящике воздушного фильтра. Установите две (2) болта (W500224) (M8 X 25) из комплекта крепежных деталей A (1315-TVSHKA) и затяните их моментом 10 Нм (головка 10 мм).



5. Установите фильтр (1315-9601R) на MAF-трубку и зафиксируйте его с помощью прилагаемого зажима. Затяните зажим моментом 3-5 Nm



6. Снимите датчик MAF с крышки заводского воздушного фильтра. Сохраните болты для повторного использования.



7. Перенесите и установите заводской датчик MAF в сборку MAF-трубы, используя оригинальные болты датчика MAF (M4 X 0.7 X 10) и затяните их при помощи Тогх-головки T-20. Затяните болты с моментом 1.8–2.2 Нм. Будьте осторожны, чтобы не перетянуть эти болты. Потрясите датчик MAF, чтобы убедиться, что он правильно закреплен.



8. Установите верхнюю крышку воздушного фильтра (1315-9643) на поддон воздушного фильтра. С помощью Тогх-головки T-30 установите шесть (6) болтов (W506976) из комплекта крепежных деталей А (1315-TVSHKA).



9. Удалите гильзы и втулки с заводского нижнего воздушного фильтра. Установите гильзы и втулки на новую сборку воздушного фильтра.
СОВЕТ: Удалите центральную втулку при установке резиновой гильзы через отверстие в петле. После полного установления гильзы повторно установите центральную втулку.



10. Снимите резиновый изолятор крепления снизу заводского воздушного фильтра и установите его на крепление снизу нового воздушного фильтра в том же положении.



РАЗДЕЛ D – УСТАНОВКА

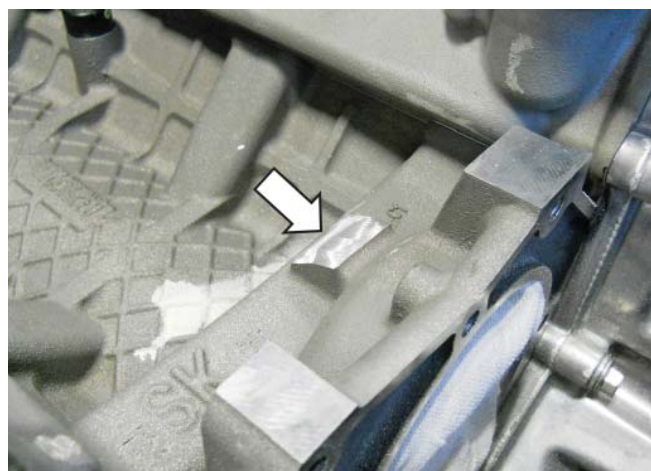
Нижеприведенный раздел поможет вам закончить установку комплекта на автомобиль. Если вам нужно прервать установку на любом этапе, убедитесь, что закрываете все открытые порты в головках цилиндров или впускном коллекторе, чтобы предотвратить попадание посторонних материалов в двигатель.

УСТАНОВКА УПЛОТНИТЕЛЯ ДЛЯ УДАЛЕНИЯ РЕЗОНАТОРА ВПУСКНОЙ ТРУБЫ

1. Возьмите уплотнитель для удаления резонатора впускной трубы (W651016) из комплекта крепежных изделий А (1315-TVSHKA).
2. Установите уплотнитель для удаления резонатора впускной трубы в отверстие, которое осталось после удаления резонатора.



Примечание: Если устанавливается комплект датчика давления наддува ROUSH на автомобиль, указанный уплотнитель можно опустить, так как в комплекте датчика давления наддува уже установлен уплотнитель на вакуумной линии, который будет устанавливаться в этом месте.



Приведите область в порядок, если коллектор не устанавливается

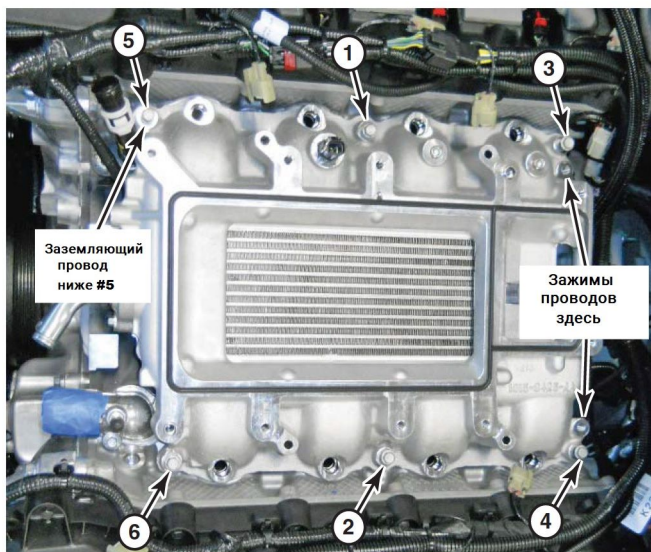
3. Установите зажим для заземляющего провода двигателя на передней правой части впускного коллектора, используя один (1) болт М6 x 1,0 x 40 мм (R18020004) из комплекта крепежных изделий В (1315-TVSHKB). Не затягивайте крепеж до следующего шага. Привяжите заземляющий провод к проводам двигателя с помощью пластикового хомута.

ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР, ТОПЛИВНЫЕ РЕЙКИ, КОМПРЕССОР, УПОРНАЯ ПЛАТА И ДРОССЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА

1. Снимите ленту с головок цилиндров и очистите поверхности головок цилиндров для установки впускного коллектора.
2. Установите топливную сборку (1315-9H487) и убедитесь, что она установлена полностью. Если нет, удалите ее и снова приведите в порядок область в двигательном отсеке, пока коллектор не установится должным образом.



4. Установите еще пять (5) болтов M6 x 1,0 x 40 мм (R18020004) из комплекта крепежных изделий В (1315-TVSHKB) в показанные позиции. Затяните крепеж в два этапа в указанной последовательности. Этап 1: затяните болты до 10 Нм. Этап 2: затяните болты дополнительно на 45 градусов. Установите зажимы для крепления проводов двигателя сзади впускного коллектора.



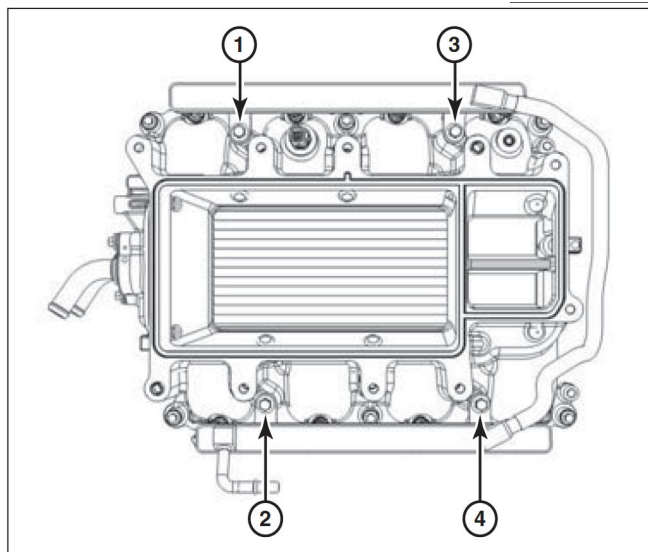
5. Убедитесь, что шланг на задней части впускного коллектора прокладывается вокруг электрического провода и направлен к правой крышке распределительного вала.



6. Подключите датчик АСТ (датчик абсолютного давления во впускном коллекторе) от кабельного комплекта АСТ (1315-12A690) к впускному коллектору.



7. Смажьте нижние О-образные кольца топливных форсунок монтажной смазкой. Установите топливную рейку и форсунки в впускной коллектор. Убедитесь, что каждая форсунка правильно установлена в впускной коллектор. Установите ранее снятые болты крепления топливной рейки. Затяните крепеж в два этапа в указанной последовательности. Этап 1: затяните болты до 10 Нм. Этап 2: затяните болты дополнительно на 45 градусов.





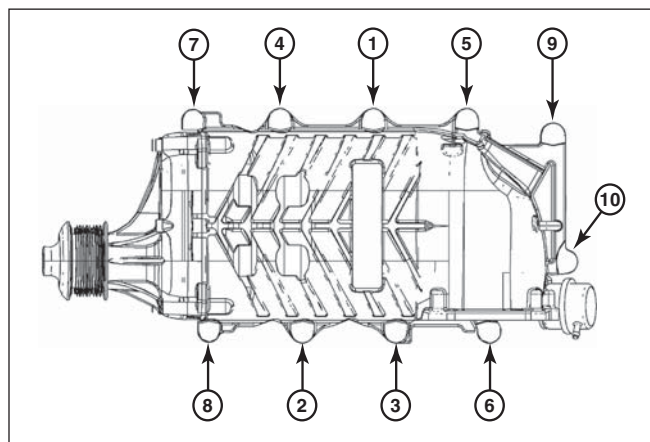
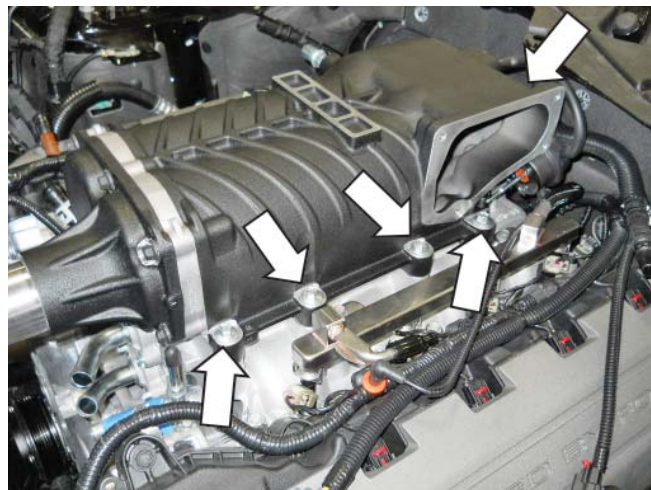
8. Подключите восемь (8) электрических разъемов топливных форсунок.



9. Осторожно поместите сборку нагнетателя (1315-6F066) на верх впускного коллектора. Убедитесь, что нагнетатель полностью установлен на опорные штифты впускного коллектора. Удалите защитные покрытия доставки.



10. Установите десять (10) крепежных винтов M8 x 1.25 x 53 (N808130) из комплекта крепежных изделий В (1315-TVSHKB) в отверстия для монтажа. Затяните винты моментом 25 Нм в указанной последовательности (головка 10 мм).



11. Установите 85-мм ремень компрессора (1313-6K85) на втулку компрессора, используя шесть (6) болтов M6 x 16 (W500013), которые находятся в комплекте крепежных деталей В (1315-TVSHKB). Нанесите небольшое количество синего фиксатора резьбы на каждый болт и затяните их с моментом 8-12 Нм.
Подсказка: Возможно, вам потребуется затянуть болты ремня компрессора после установки привода вспомогательных агрегатов (FEAD).



12. Установите сборку тормозного аспирационного шланга. Подсоедините шланг (с 1/2-дюймовым штуцером) от компрессора к тормозной линии диаметром 1/2 дюйма и закрепите его с помощью прикрепленного зажима.



13. Подсоедините клапан на тормозной вакуумной и аспирационной сборке к тормозному усилителю.



14. Проверьте установку вакуумной и аспирационной сборки тормозного усилителя в автомобиле, чтобы убедиться, что шланги не защемлены, и коробчатая оболочка расположена так, чтобы предотвратить истирание шланга от других компонентов.
15. Установите прокладку между проставкой и компрессором (1315-9E152), которая находится в комплекте крепежных деталей В (1315-TVSHKB), на проставку дроссельного узла (1315-9P697), как показано.



16. Установите прокладку между проставкой и дроссельным узлом (R07060153-13), которая находится в комплекте крепежных деталей В (1315-TVSHKB), как показано.



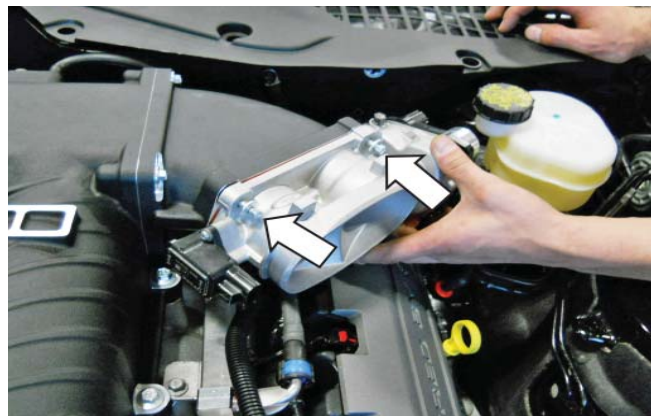
17. Установите проставку дроссельного узла (1315-9P697), используя четыре (4) крепежных элемента М6 х 32.5 (R18020009). Эти детали можно найти в комплекте крепежных деталей В (1315-TVSHKB). Затяните крепежные элементы с моментом 10 Нм.



18. Подсоедините топливоподачу к топливной рейке и зафиксируйте ее в положении.



19. Установите сборку дросельного узла (R07060150) на проставку дросельного узла. Используйте четыре (4) болта М6 х 32.5 мм (R18020009), которые находятся в комплекте крепежных деталей В (1315-TVSHKB), чтобы закрепить сборку дросельного узла на проставке. Затяните болты с моментом 10 Нм.



20. Подсоедините электрические разъемы ЭБУ (ETC) и датчика положения дросельной заслонки (TPS) к дроссельному узлу.

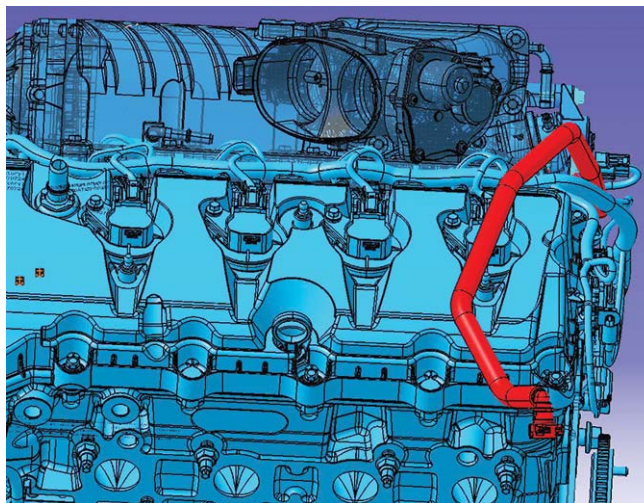


электронное управление дросельной заслонкой (ETC)



датчик положения дроссельной заслонки(TPS)

21. Подключите разъем расширительного кабеля клапана прокачки паров топливного бака (13119G866) к перемещенному клапану прокачки паров на задней части компрессора.



23. Подключите новую линию клапана прокачки паров топливного бака (1315-9G271) к перемещенному клапану прокачки паров на задней части компрессора. Переместите зеленый зажим для фиксации разъема. Убедитесь, что шланг проложен вдали от горячих поверхностей.



22. Установите линию клапана прокачки паров топливного бака к трубке кузова под вакуумным усилителем тормозов. Переместите зеленый зажим для фиксации разъема. Проложите остальную линию позади головки цилиндра к задней правой части компрессора.



24. Подсоедините сборку теплового шланга (1315-18K579) к трубке отопителя рядом с передней головкой цилиндра слева.



27. Установите соединитель теплового шланга на нижний разъем (выход отопителя) на правой пожарной стенке.

25. Проложите линию вокруг передней части двигателя под носом наддува суперчарджера в направлении теплообменника. Снимите верхний болт трубы межкулерного тракта и установите крепежную вставку P-образной формы, используя крепеж на входе охлаждающей жидкости межкулера.



28. Установите 424-миллиметровый отрезок защитного рукава (1311-18K579) из комплекта крепежных изделий D (1315-TVSHKD) на правый заводской тепловой шланг и закрепите его лентой на обоих концах рукава. Заново установите заводской тепловой шланг на трубку передней части двигателя слева.

26. Проложите шланг вдоль правой топливной рейки и вниз к выходу отопителя на пожарной стенке.



Выходной шланг перемещен, чтобы показать штекер шланга под ним.

29. Проложите шланг вдоль верхней части правой топливной рейки и подключите его к верхнему порту (впуску) отопительного ядра на правой стенке.



30. Закрепите входной тепловой шланг к новой сборке выходного теплового шланга с помощью стропок.

31. Установите конец шланга PCV Purge Hose (шланг системы вентиляции картера) (13116K817) из предварительно разобранной секции шланга на заднее нижнее соединение впускного коллектора. Установите зажим.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что обе стороны соединений тепловых шлангов зафиксированы на соединении. Потяните за шланг, чтобы убедиться в надежности соединения.

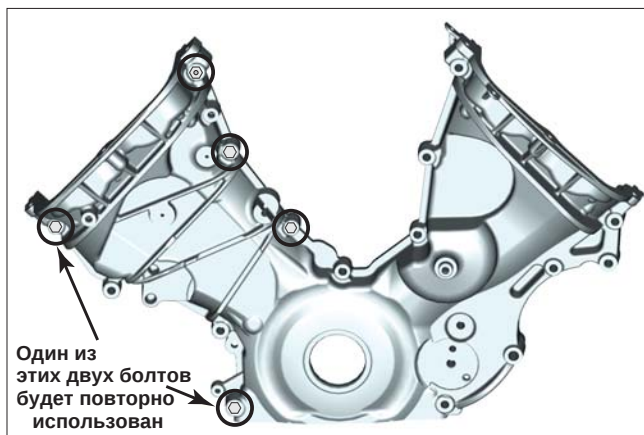


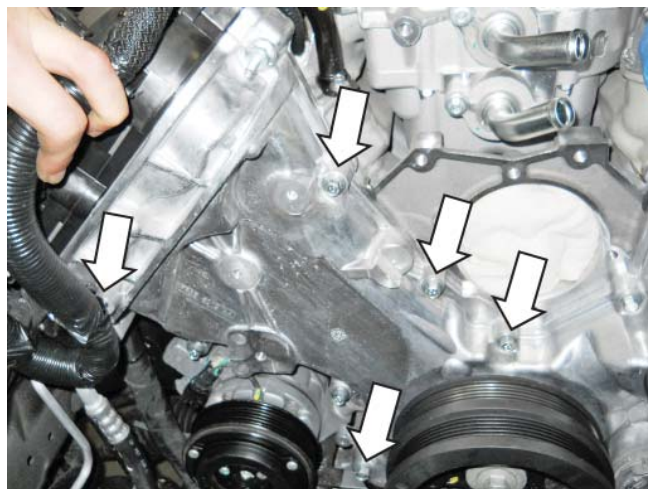
32. Подсоедините линию PCV Purge Line (13116K817) к клапану PCV на правой крышке распредвала и к порту на правой стороне суперчарджера.



СБОРКА FEAD (передний привод вспомогательных устройств)

1. Снимите четыре (4) болта и одну (1) шпильку с передней крышки, как показано на рисунке.

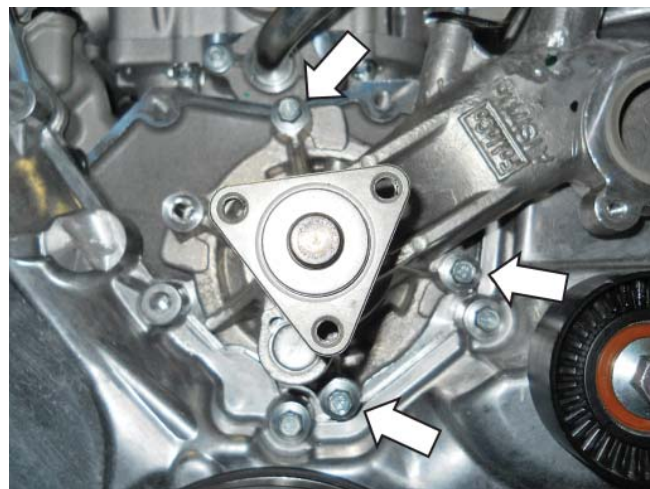
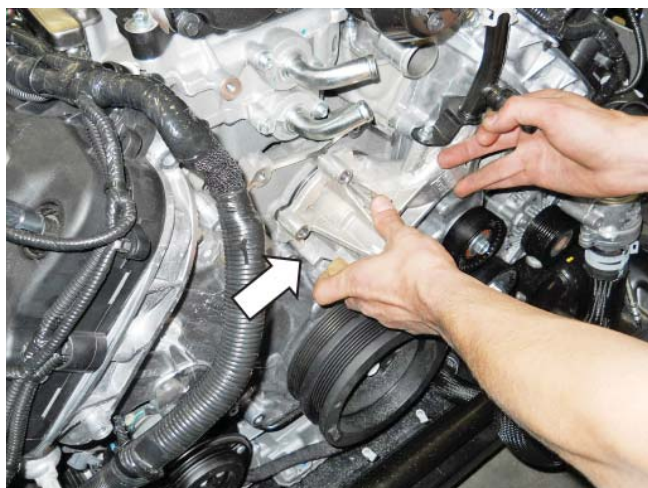




2. Нанесите смазку на прокладку водяного насоса.



3. Установите водяной насос на переднюю крышку и установите только три (3) болта. Оставьте болт в положении 10 часов. Затяните болты с моментом 25 Нм.



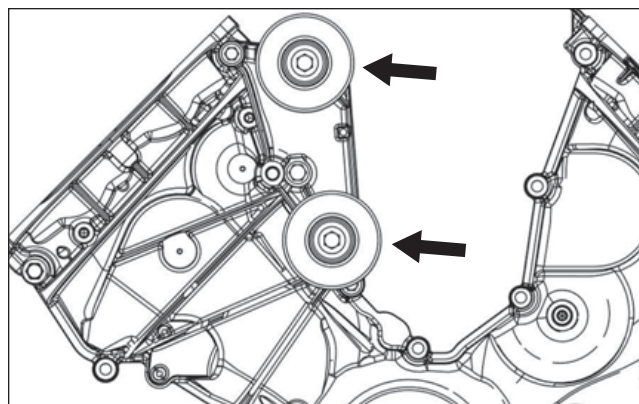
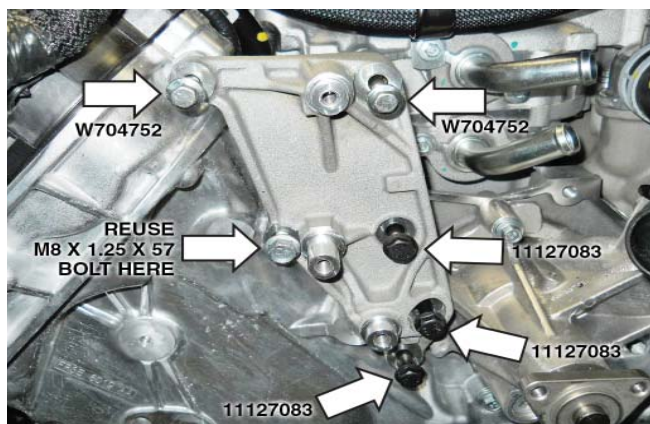
4. Установите корпус термостата и шланг и зафиксируйте их с помощью зажима.



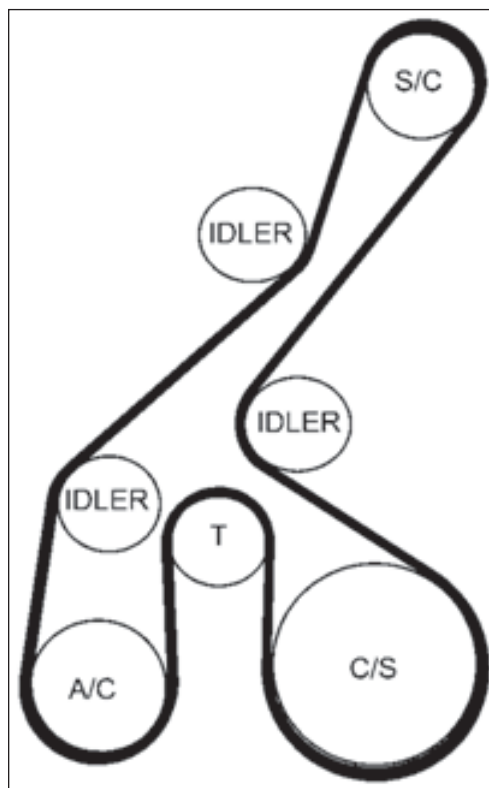
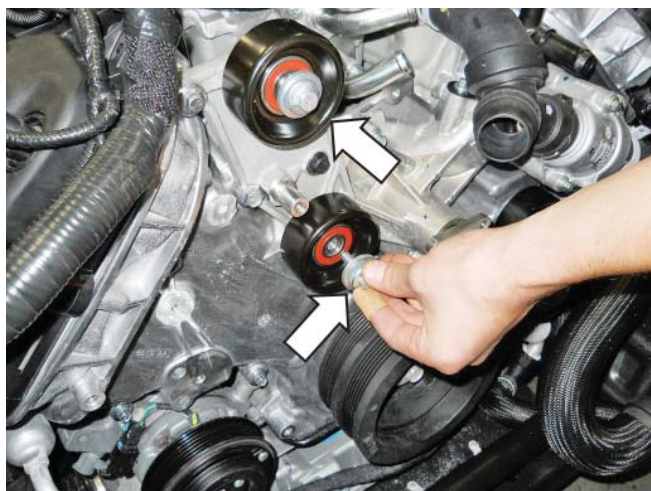
5. Установите два (2) болта крепления корпуса термостата и затяните их с моментом 10 Нм.



6. Установите верхний кронштейн привода вспомогательных устройств (1314-8B653U), используя один (1) болт M8x1.25x57 (который был удален на шаге 1 этого раздела), три (3) черные болта M8x1.25x60 (11127083) и два (2) болта M8x1.25x84 (W704752) из комплекта крепежных деталей C (1315-TVSHKC). Затяните болты с моментом 25 Нм.



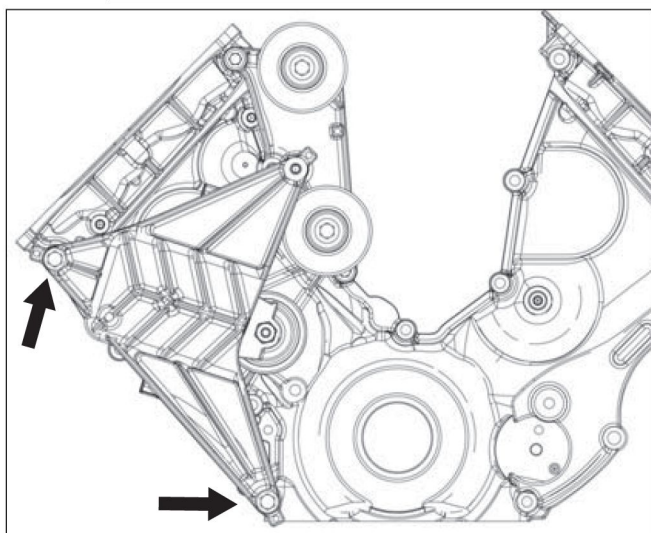
7. Установите два (2) натяжных шкива (953045) на обработанные стойки верхнего кронштейна привода вспомогательных устройств. Закрепите шкивы с помощью двух (2) болтов M8 x 1.25 x 28 мм (R18020060) с прокладками из комплекта крепежных деталей C (1315-TVHSC). Затяните болты с моментом 25 Нм (головка 13 мм).



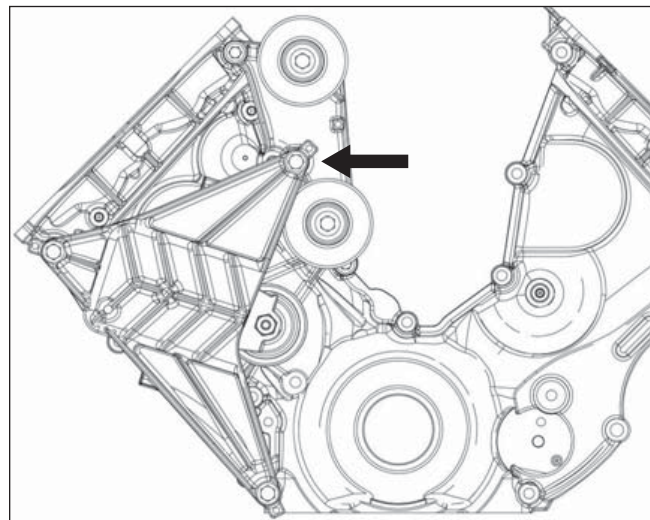
8. Прокладывайте ремень привода вспомогательных устройств (K060806) так, как показано на схеме. Не устанавливайте ремень на шкив наддува.



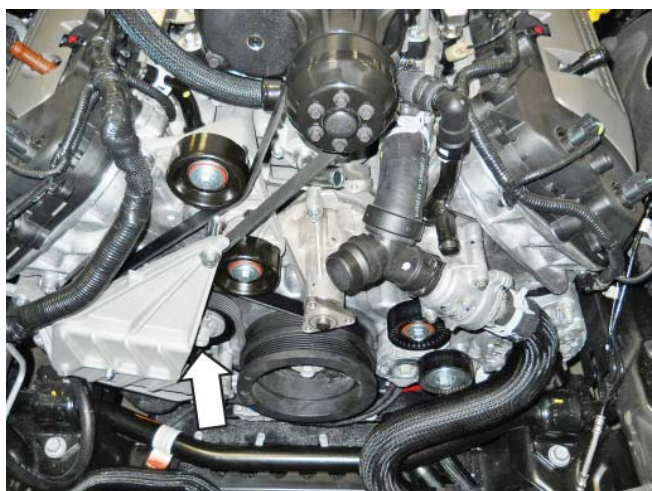
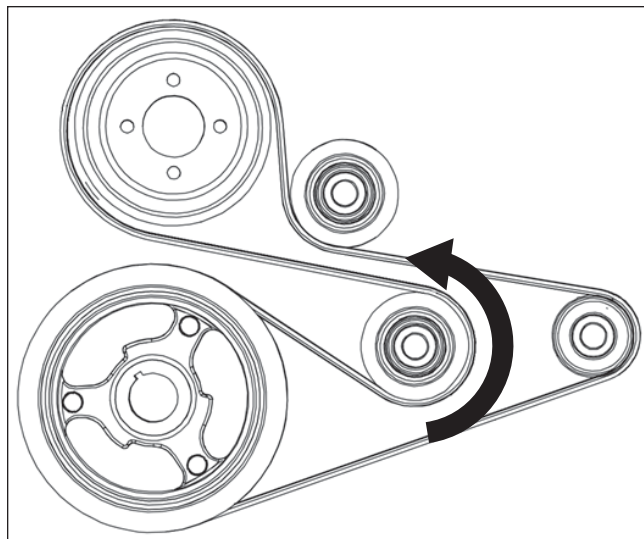
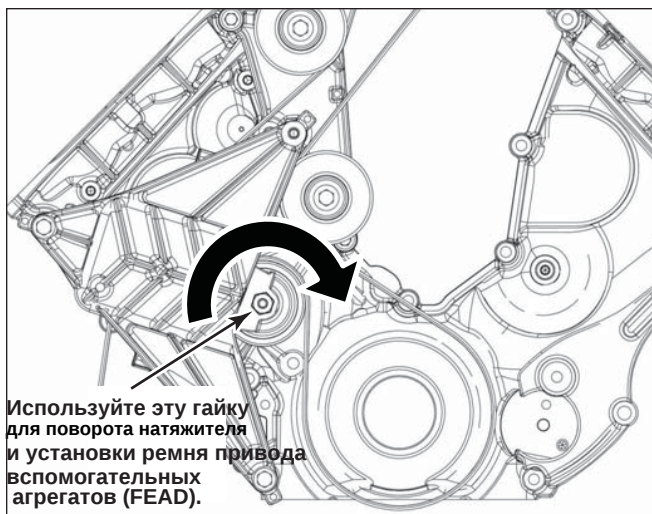
9. Не затягивая, установите сборку кронштейна натяжителя привода вспомогательных устройств (13118V603) на переднюю крышку с помощью двух (2) болтов M8 x 1.25 x 120 мм (N811329) из комплекта крепежных деталей C (1315-TVSHKC). ПРИМЕЧАНИЕ: Установите нижний болт в литейную основу перед установкой в автомобиль, чтобы избежать столкновения с стабилизатором поперечной устойчивости.



10. Установите один (1) болт M8 x 1.25 x 41 мм (W705128) из комплекта крепежных деталей C (1315-TVSHKC), чтобы закрепить кронштейн натяжителя на верхнем кронштейне привода вспомогательных устройств. Затяните все три (3) болта кронштейна натяжителя с моментом 25 Нм.

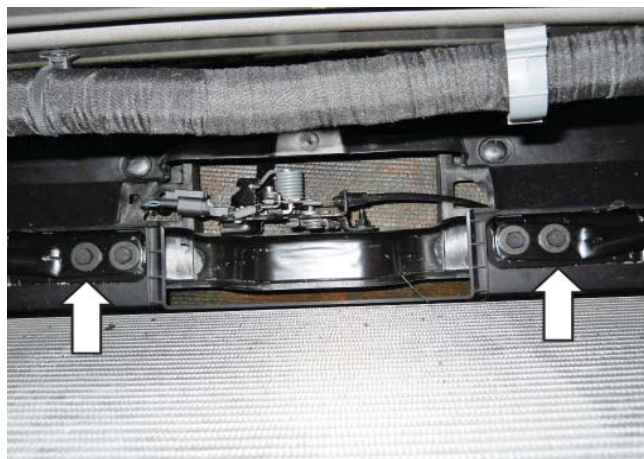


11. Используя головку на 17 мм, поворачивайте новый натяжитель по часовой стрелке, чтобы установить ремень на шкив наддува. Проверьте каждый шкив, чтобы убедиться, что ремень правильно установлен. Убедитесь, что все болты шкива наддува затянуты с моментом 10 Нм.



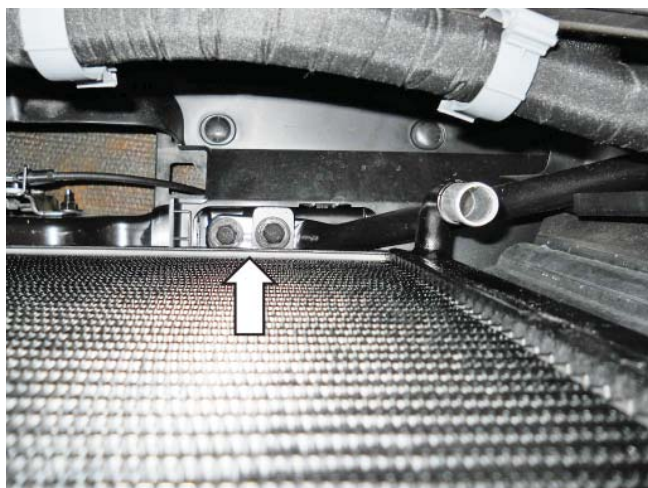
СБОРКА НИЗКОТЕМПЕРАТУРНОГО РАДИАТОРА ИНТЕРКУЛЕРА

1. Поднимите автомобиль.
2. Если у вас есть автомобиль с пакетом повышенной производительности, снимите два (2) боковых болта с заводского кронштейна радиатора (видимого снизу автомобиля).

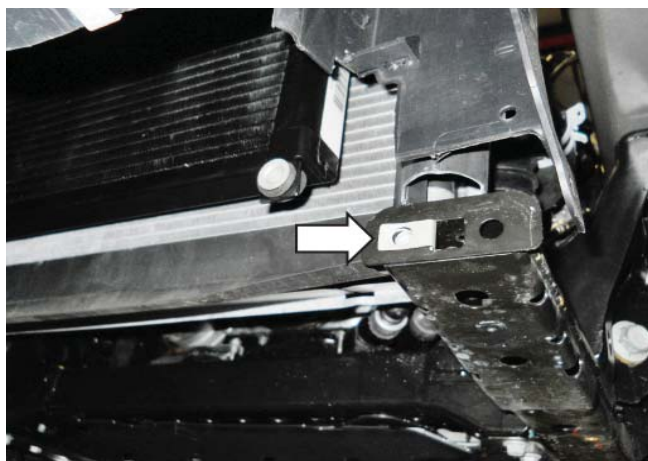


12. Установите обратно шкив водяного насоса, используя три (3) ранее снятых болта. Затяните болты с моментом 25 Нм.
13. Установите обратно стандартный ремень привода вспомогательных устройств, повернув натяжитель против часовой стрелки и уложив ремень по стандартному маршруту, указанному для ремня Ford.

3. Установите сборку низкотемпературного радиатора (LTR) (1315-8K229) и зафиксируйте низкотемпературный радиатор в позиции с помощью двух болтов M8 x 16 мм, входящих в комплект крепежных изделий Н.



4. Установите две (2) J-скобы (W520823) на концах продольной балки рамы, как показано. Возможно потребуется немного подрезать J-скобу, чтобы пропустить ее через отверстие в раме.



5. При виде с передней части автомобиля установите опорную скобу (1315-8K245) справа и опорную скобу (1315-8K244) слева. Закрепите каждую скобу на радиаторе с помощью болта (W705128) и гайки (W520413). Закрепите каждую скобу на шасси с помощью болта (W705128) через J-скобу. Затяните болты с моментом 25 Нм.



Правое крепление



Левое крепление

6. Временно установите шланг отвода LTR (1315-8D030) на верхней левой стороне радиатора LTR и прокладывайте его к впускному коллектору. Отметьте на левой панели закрытия радиатора место, где шланг должен пройти. Используйте кусачки для вырезания прорези в панелях закрытия, чтобы пропустить шланг.



шланг отвода (выходного)
низкотемпературного радиатора (LTR) (1315-8D030)



7. Установите шланг обратно на выход LTR и проверьте подходит ли шланг. При необходимости отрегулируйте его так, чтобы шланг проходил через панель без изгибов.
8. После достижения правильной посадки, убедитесь, что панель закрытия надежно закреплена на месте.
9. Установите шланг отвода LTR через панель закрытия к впускному коллектору.
10. Установите шланг на выход LTR и закрепите его с помощью зажима (СТ19Х12) из комплекта крепежных изделий G (1315-TVSHKG).



11. Установите шланг на входной патрубок впускного коллектора и закрепите его с помощью зажима (СТ19Х12) из комплекта крепежных изделий G (1315-TVSHKG).



Насос интеркулера, кронштейн и шланги

1. Используя кронштейн насоса интеркулера (1315-8C4191) в качестве шаблона, поместите кронштейн насоса на раму за кронштейном резервуара омывателя стекол, как показано на схеме. Отметьте места для сверления отверстий и снимите кронштейн насоса интеркулера.

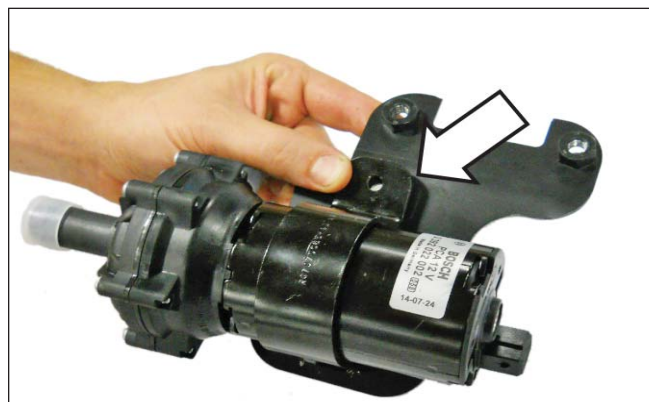
ПРИМЕЧАНИЕ: Кронштейн устанавливается снаружи рамы за кронштейном резервуара омывателя стекол, чтобы упростить сверление отверстий. После установки насос интеркулера и кронштейн будут крепиться внутри этого раздела рамы.



2. Начните с просверливания двух (2) опорных отверстий. Затем просверлите два (2) отверстия диаметром 3/8 дюйма.

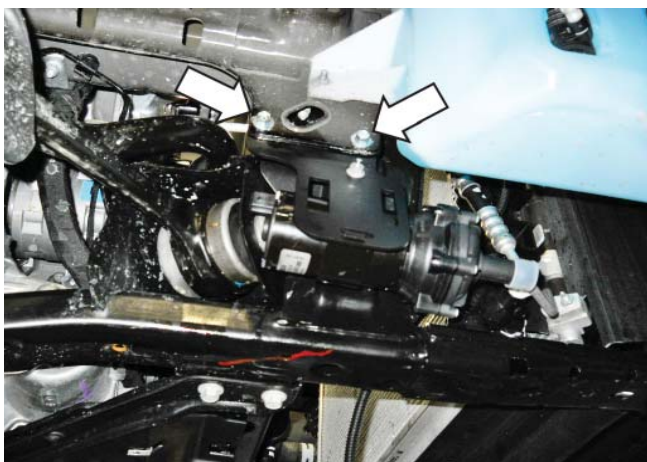


3. Установите насос интеркулера (F8YH-8501) в крепление насоса (R07070065-4G) и на кронштейн насоса интеркулера. Закрепите насос и крепление на кронштейне с помощью одного (1) болта M6 x 16 (N605891). Затяните болт с моментом 10 Нм.





4. Расположите сборку насоса интеркулера и кронштейн в монтажном положении, с насосом внутри автомобиля. Установите два (2) болта (W500224) (M8 x 25) в сварные гайки. Затяните их моментом 25 Нм.



5. Установите шланг выпуска насоса интеркулера (1315-8K236) от выхода насоса, через боковую часть продольной балки рамы, к входу на нижней правой стороне LTR (нижний радиатор низкой температуры).



Вид подключения шланга от насоса



Шланг отвода от насоса межколлекторного охлаждения (1315-6K236)

6. Закрепите шланг насоса с помощью одной (1) зажима (CT19X12) из комплекта крепежных изделий G (1315-TVSHKG). Закрепите шланг на входе LTR с помощью одного (1) зажима (CT19X12) из комплекта крепежных изделий G (1315-TVSHKG).



7. Подключите электрический разъем к насосу межколлекторного охлаждения и закрепите его с помощью защелки на кронштейне.



8. Соберите избыточный провод насоса межколлекторного охлаждения и закрепите его при необходимости с помощью защелок.



ПРИМЕЧАНИЕ: Маршрутизируйте все шланги межколлекторного охлаждения очень осторожно. Важно, чтобы эти шланги не перекручивались после установки в автомобиль для обеспечения нормальной работы межколлекторного охлаждения.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ВЕНТИЛЯТОР, РЕЗЕРВУАР МЕЖКОЛЛЕКТОРНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ И ШЛАНГИ

1. Установите электрический вентилятор на место и закрепите его с помощью двух (2) ранее снятых болтов крепления. Затяните болты с моментом 10 Нм.

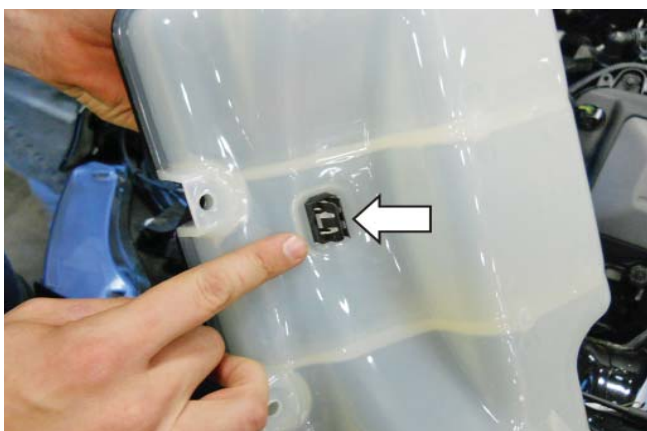


2. Подключите электрический разъем вентилятора.



Электрический разъём вентилятора

3. Убедитесь, что клипса (20860), установленная при модификации электрического вентилятора, находится на месте внизу бака для сброса избыточного давления интеркулера (1315-8D080).



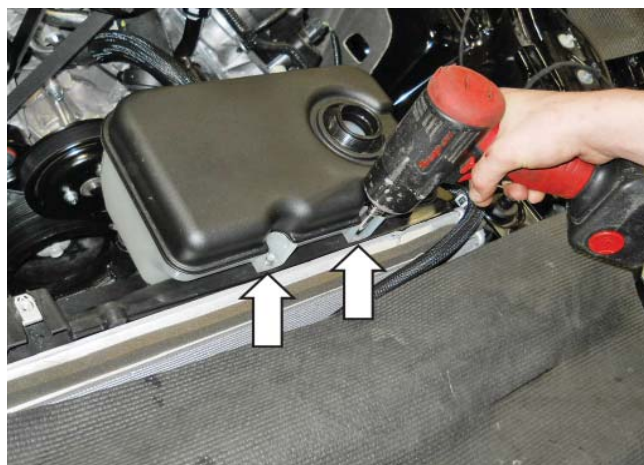
4. Установите входной шланг насоса интеркулера (1315-8D029) внизу бака для сброса избыточного давления интеркулера и закрепите его с помощью зажима (СТ19Х12).



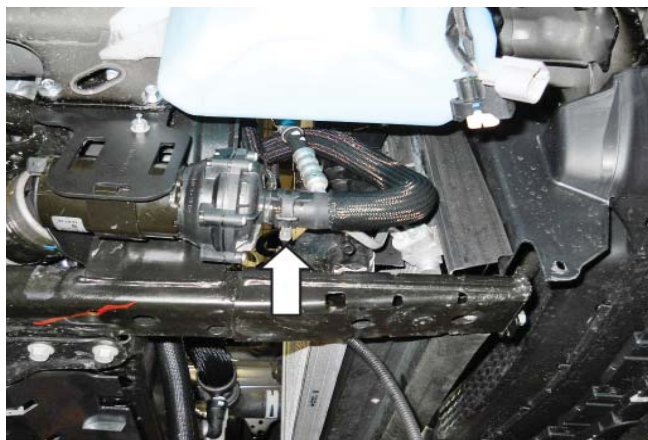
**Входной шланг насоса интеркулера
(1315-8D029)**

5. Установите бак для сброса избыточного давления интеркулера с крышкой бака (9C3Z-8101) на зажимы J-образные на вентиляторной решётке. Вставьте бак в позицию. Клипса внизу должна удерживать бак на месте.

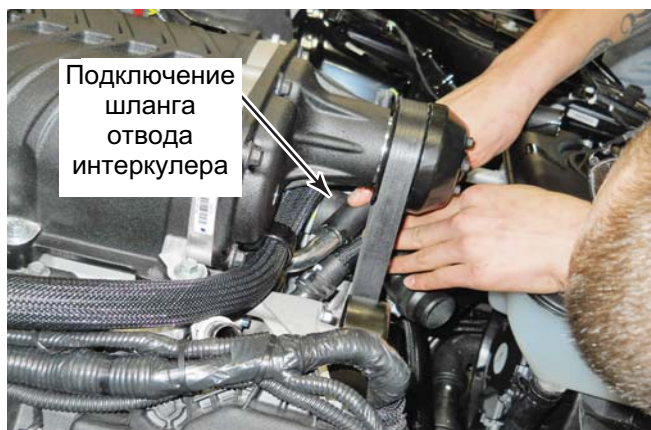
6. Установите два (2) крепежных болта M6 x 1.0 x 22 мм (N605891) из комплекта крепежных изделий Н (1315-TVSHKH) и затяните их с моментом 10 Нм.



7. Установите шланг (1315-8D029) от нижней части бака для сброса избыточного давления интеркулера к входу насоса интеркулера. Закрепите шланг с помощью одного зажима (СТ19Х12) из комплекта крепежных изделий G (1315-TVSHKG).



8. Установите входной шланг бака для сброса избыточного давления интеркулера (1315-8D031) к выходу интеркулера.



Подключение шланга отвода к верхнему порту интеркулера

9. Установите шланг к входу бака для сброса избыточного давления интеркулера с помощью одного зажима (СТ19Х12) из комплекта крепежных изделий G (1315-TVSHKG).



10. Установите шланг к выходу интеркулера с помощью одного зажима (СТ19Х12) из комплекта крепежных изделий G (1315-TVSHKG).



**ШЛАНГИ РАДИАТОРА, БАЛЛОН
ДЕГАЗИРОВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ И
ШЛАНГИ**

1. Подключите шланг охлаждающей жидкости к выходу на корпусе термостата.



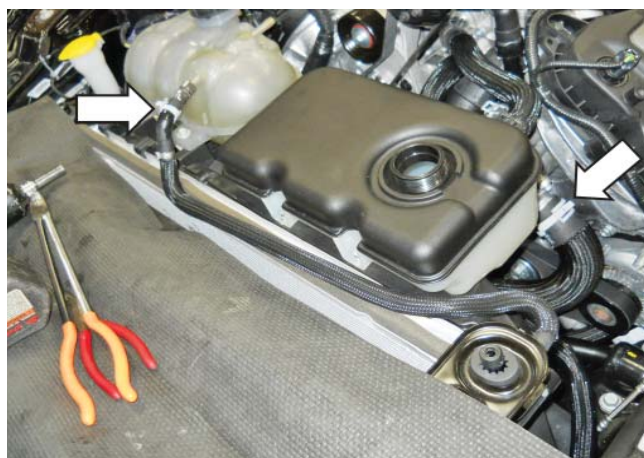
2. Подключите другой конец охлаждающего шланга к верхнему правому входу радиатора. Закрепите его зажимом



3. Установите заводской баллон расширительного бачка на вентиляционную обшивку и затяните болты с моментом 10 Нм.



4. Установите шланг расширительного бачка двигателя сзади баллона и к верхнему левому входу радиатора. Закрепите оба конца шланга зажимами.



5. Перенесите зажим шланга с баллонного конца заводского шланга расширительного бачка на новый шланг расширительного бачка двигателя диаметром 3/8" (1315-8276). Установите зажим шланга (62002) на другой конец шланга расширительного бачка двигателя.

6. Установите шланг 3/8" Engine Bottle Degas от бутылки для отвода двигателя к фитингу возле цилиндровой головки на шейке охлаждающего выхода. Затяните зажим винтового типа с моментом 3 Нм.



7. Установите другой конец шланга на бутылку для отвода двигателя, как показано. Закрепите зажим постоянного натяжения.



8. Убедитесь, что все шланги интеркулера, шланг для отвода двигателя, а также все зажимы и проводка установлены таким образом, чтобы обеспечить максимальный зазор для ремня наддува.

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА

1. Удалите старый зажим проводного кабеля MAF, который удерживал кабель на кузове.



2. Установите грязный воздушный канал (1315-9F763) на левую сторону радиатора.



3. Опустите сборку воздушного фильтра на место крепления. Выровняйте отверстие сборки воздушного фильтра с грязным воздушным каналом и нажмите его в грязную воздушную трубу до правильной установки. Вы услышите щелчок, когда он будет правильно установлен.



4. Закрепите воздушный фильтр, используя болт М6 от оригинального воздушного фильтра, и затяните его моментом 10 Нм.



5. Установите чистую воздушную трубу (1315-9R504) в автомобиль, используя два (2) хомута для шланга (R07130015) из комплекта крепежных деталей А (1315-TVSHKA). Затяните хомуты моментом 3 Нм.



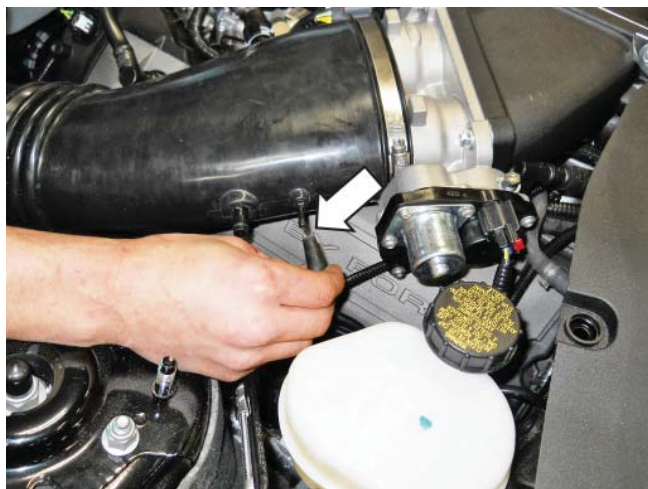
6. Установите воздушную трубу впуска свежего воздуха PCV (1315-6758), соединив 90-градусный фитинг с крышкой распределительного вала на стороне водителя и угловой фитинг с фитингом PCV в чистой воздушной трубе.



7. Проложите проводную линию MAF вокруг коробки воздушного фильтра и подключите проводку к сенсору MAF. Убедитесь, что красный замок вступил в действие на разъеме.



8. Подключите свободный конец линии отвода наддува суперчарджера (7R3V-9E498) к фитингу на чистой воздушной трубе.



9. Подключите шланг тормозного аспиратора (шланг 3) к фитингу на чистой воздушной трубе.



К-БРЕЙС

1. После завершения установки суперчарджера поднимите обшивку капота и вставьте модифицированный К-брейс снизу. Установите К-брейс поверх штифтов и поместите его в положение на автомобиле.



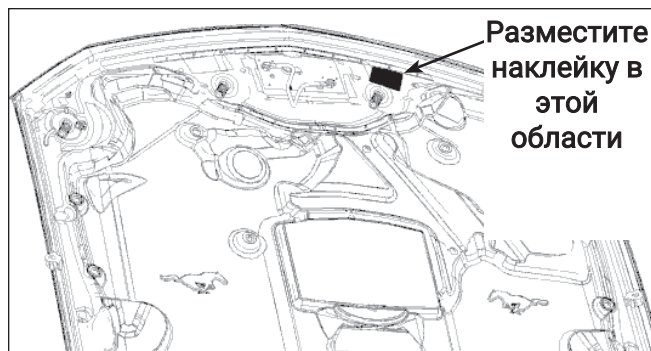
2. Установите гайки на штифты и затяните их моментом 25 Нм с помощью головки 15 мм.
3. Установите пять (5) болтов крепления и затяните их моментом 25 Нм с помощью головки 13 мм.
4. Установите шесть (6) фиксаторов-пуговиц на обшивку капота.

РАЗДЕЛ Е – ФИНАЛЬНАЯ СБОРКА

1. Заполните систему охлаждения двигателя (используя правильную смесь охлаждающей жидкости) до отметки на баке расширительного бачка радиатора.
2. Используя ту же смесь охлаждающей жидкости, заполните систему интеркулера. Уровень охлаждающей жидкости должен быть примерно на один дюйм ниже верхней крышки.

ВАЖНО: Обе системы охлаждения могут содержать большое количество воздуха. Очень важно убедиться, что воздух выдавлен из систем и что охлаждающая жидкость правильно циркулирует в обеих системах. ROUSH рекомендует использовать вакуумное заполнение обеих систем, чтобы правильно удалить задержанный воздух.

3. Установите нижнюю закрытую панель и внутренние защитные крылья, выполните обратные операции по снятию.
4. Установите передние колеса/шины обратно. Затяните болты колес согласно заводским спецификациям Ford.
5. Проверьте все проводные шлейфы в моторном отсеке на возможные проблемы с интерференцией. Используйте стяжки для безопасного расположения шлейфа вне зон возможных проблем.
6. Установите облицовку радиатора, выполните обратные инструкции по снятию.
7. Если ПКМ был снят и отправлен в ROUSH для прошивки, установите его обратно, когда он вернется от ROUSH. Если у вас есть устройство SAE J2534 pass through, следуйте инструкциям по прошивке ПКМ, которые можно найти на нашем веб-сайте после завершения установки. **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ УСТАНАВЛИВАТЬ ПКМ И ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ, ЕСЛИ ПКМ НЕ ОБОРУДОВАНА КАЛИБРОВКОЙ ROUSH. РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ ПЕРЕПРОШИТОГО ПКМ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ ИЛИ ОТКАЗУ ДВИГАТЕЛЯ И ПРИВЕДЕТ К АННУЛИРОВАНИЮ ГАРАНТИИ.**
8. Подсоедините клеммы аккумулятора, сначала подсоединив положительный кабель, затем отрицательный. Установите защитную панель аккумулятора с помощью пушпинов.
9. Подсоедините разъем электрического соединения модуля управления топливным насосом, расположенный под задним сиденьем на стороне водителя.
10. Разместите схему ремня привода (13116E072) из комплекта крепежных изделий F (1315-TVSHKF) на нижней стороне капота, на стороне водителя, напротив заводской информации об управлении выбросами.



Разместите
наклейку в
этой
области

11. Разместите наклейку PCM (R07100008) из комплекта крепежных изделий F (1315-TVSHKF) на видном месте.
12. Разместите наклейку "ТОЛЬКО ПРЕМИУМ ТОПЛИВО" (13109A095) (белая наклейка с черным шрифтом) из комплекта крепежных изделий F (1315-TVSHKF) на внутренней стороне двери для заправки топливом, как показано.



13. Разместите наклейку "ПРЕМИУМ ТОПЛИВО" (R07110004) прозрачную с белым шрифтом на ободке приборной панели, на плоской поверхности под маленькими центральными приборами, как показано.



Разместите наклейку
здесь.

14. Разместите наклейку Е.О. (D41826-9A025EO) на видном месте под капотом. (На верхней крышке воздушного фильтра или на боковой стойке стойки.)

15. Если вы выполняете процедуру прошивки ПКМ, перейдите к разделу «Прошивка ПКМ». Если ПКМ была отправлена в ROUSH для дополнительной прошивки, и она уже установлена, запустите двигатель и проверьте наличие необычных шумов, индикации на панели приборов и/или необычной работы. Если обнаружены проблемы, немедленно остановите двигатель или транспортное средство, проведите диагностику и устраните проблему.

ПРОШИВКА ПКМ

1. Если у вас есть устройство SAE J2534, обратитесь к руководству RDT-CALIM, которое можно найти на нашем веб-сайте. Руководство RDT-CALIM поможет вам установить программное обеспечение ROUSH Diagnostic Tool (RDT) и выполнить процедуру прошивки ПКМ ROUSH.

**РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ ПЕРЕПРОШИВКИ
ПКМ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ
ИЛИ ОТКАЗУ ДВИГАТЕЛЯ И
АННУЛИРОВАТЬ ГАРАНТИЮ**

Примечание: Убедитесь, что вы пропустите шаг по прошивке ICM, как указано в руководстве RDT-CALIM. (Руководство по установке калибровки)

2. После успешной перепрошивки ПКМ запустите двигатель и проверьте наличие необычных шумов, индикации на панели приборов и необычной работы. Если обнаружены проблемы, немедленно остановите двигатель или транспортное средство, проведите диагностику и устраните проблему.