**Тема:** *Переваги, та недоліки автомобілів із заднім приводом.*

Фрілансер – Ігор

##

Задній привід на авто: чому він не вийшов з моди?

Задній привід на авто - це тип компонування, при якому двигун передає обертовий момент на задні колеса через коробку передач, карданний вал і ведучий міст. Цей тип приводу був дуже поширений у минулому столітті, але з часом поступився місцем передньому і повному приводу. Однак задній привід не зник з ринку, а продовжує застосовуватися в деяких сегментах автомобілів. Які ж переваги і недоліки має задній привід на авто?

Переваги заднього приводу

* Більша динаміка розгону. Задньопривідні авто мають краще зчеплення з дорогою при прискоренні, оскільки вага переноситься на задню ось, яка є ведучою. Це дозволяє ефективно використовувати потужність двигуна і запобігати пробуксовуванню.
* Більша керованість на поворотах. Задньопривідні авто легше вводити і виводити з крутих поворотів, оскільки передні колеса не навантажені тягою і можуть повертатися під більшим кутом. Також можливо регулювати траєкторію руху за допомогою газу і гальма, створюючи керований занос.
* Більша надійність і легкість ремонту. Задньопривідна трансмісія складається з окремих агрегатів, які можна легко демонтувати і обслуговувати. Також менше ймовірності поломки передньої підвіски, оскільки вона не піддається сильним навантаженням.
* Більша комфортність. Задньопривідні авто мають менше вібрацій і шуму в салоні, оскільки двигун і коробка передач розташовані спереду, а карданний вал і міст - ззаду. Також пасажирам не заважає тунель поперечної трансмиссии, який є у передньопривідних авто.

Недолiки заднього привіду

* Бiльша схильнiсть до заносу на слизькiй поверхнi. Задньопривiднi авто важче контролювати на ожеледiцi, снiгу або бруду, оскiльки задня ось легко втрачає зчеплення з дорогою при гальмуваннi або рiзкому поворотi. Це може призвести до небезпечних ситуацiй на дорозi.
* Менша прохiднiсть. Задньопривiднi авто важче подолати перешкоди, такi як глибокий снiг, пiсок або болото, оскiльки передня ось не допомагає тягнути авто. Також задньопривiднi авто мають менший клiренс, нiж повнопривiднi.
* Менше місця в багажнику. Задньопривідні авто мають менше об’єму в багажному відділенні, оскільки там розташований ведучий міст і головна передача. Також задня підвіска займає більше місця, ніж передня.
* Більша вартість. Задньопривідні авто зазвичай дорожчі, ніж передньопривідні, оскільки їхня трансмісія складніша і матеріаломісткіша. Також задньопривідні авто споживають більше палива, ніж передньопривідні, через більшу масу і опір карданного валу.

Висновок

Задній привід на авто має свої переваги і недоліки, як і будь-який інший тип приводу. Вибираючи авто з заднім приводом, слід враховувати свої потреби, умови експлуатації і особисті уподобання. Задньопривідним авто буде цікаво керувати любителям спортивної їзди, яким не страшна складна дорога і заноси. Також авто, що має задній привід підходить для тих, хто цінує комфорт і надійність. Однак авто з заднім привідом не рекомендується для тих, хто живе в регіонах з суворою зимою або часто їздить по бездоріжжю. Для таких випадків краще підходить повний або передній привід.