

Замена жидкости ГУРа на Hyundai Solaris

Корейский “бюджетник” Hyundai Solaris, оснащается гидроусилителем руля в базовой комплектации. Благодаря этому, обеспечивается лёгкость и комфорт управления автомобилем.

Механизм гидроусилителя в автомобиле Hyundai Solaris достаточно надёжен и при соблюдении правил эксплуатации способен выдержать весь срок службы автомобиля. Одним из главных условий является применение качественной смазочной жидкости для ГУРа и регулярность её замены. Основные функции жидкости ГУРа — это смазывать и защищать детали узла от чрезмерного трения. Кроме того, она выводит лишнее тепло и механические загрязнения.

Когда необходимо менять жидкость ГУРа?

Специалисты автосервиса рекомендуют менять жидкость гидроусилителя руля на Hyundai Solaris каждые 60 тыс. км пробега. Кроме этого, существует ещё ряд признаков, которые указывают на необходимость её замены.

- Неоднородность состава жидкости и наличие каких-либо примесей.
- Падение уровня жидкости при отсутствии признаков потёков.
- Потемнение цвета.
- Повышение шума при работе усилителя (здесь также следует обратить внимание на состояние насоса).
- Подклинивание при интенсивном вращении рулевого колеса.
- Снижение эффективности работы насоса гидроусилителя.

Со временем свойства жидкости теряются, и это приводит к снижению характеристик работы ГУРа. В системе отсутствуют фильтры и попадание частичек пыли или сколов от механизмов может послужить абразивом, ускоряя тем самым износ трущихся деталей. В таком случае также необходимо произвести её замену независимо от пробега автомобиля.

В случае игнорирования замены жидкости ГУРа его характеристики снижаются. Это приводит к ухудшению управляемости и увеличению нагрузки на насос, снижая его ресурс.

Применяемые жидкости для ГУРа на Solaris

Согласно данным завода-изготовителя, для автомобиля Hyundai Solaris применяется жидкость Hyundai ULTRA PSF-4. В более ранних моделях указана - Hyundai ULTRA PSF-3. Определить, какую жидкость применять для своего автомобиля можно посмотрев в официальном каталоге автопроизводителя, сервисной книге или по VIN-коду.

На рынке присутствуют большое количество производителей жидкости для ГУРа, но для автомобиля Hyundai Solaris рекомендуется использовать фирменное масло Hyundai ULTRA PSF-4.



Для полной замены достаточно одной ёмкости объёмом в 1 л . Общий объём системы гидроусилителя руля по заявлению производителя составляет 1 л.

Подготовительные работы

Для самостоятельной замены жидкости нет необходимости ехать на подъёмник или смотровую яму. Весь процесс можно производить поставив автомобиль на ровную поверхность, и затормозить задние колёса ручником или подставить клинья под них. В идеале, чтобы снизить нагрузку на рулевую рейку при вращении руля на неработающем двигателе, следует их поддомкратить так, чтобы шины не соприкасались с дорожным покрытием.

Для проведения работы понадобятся:

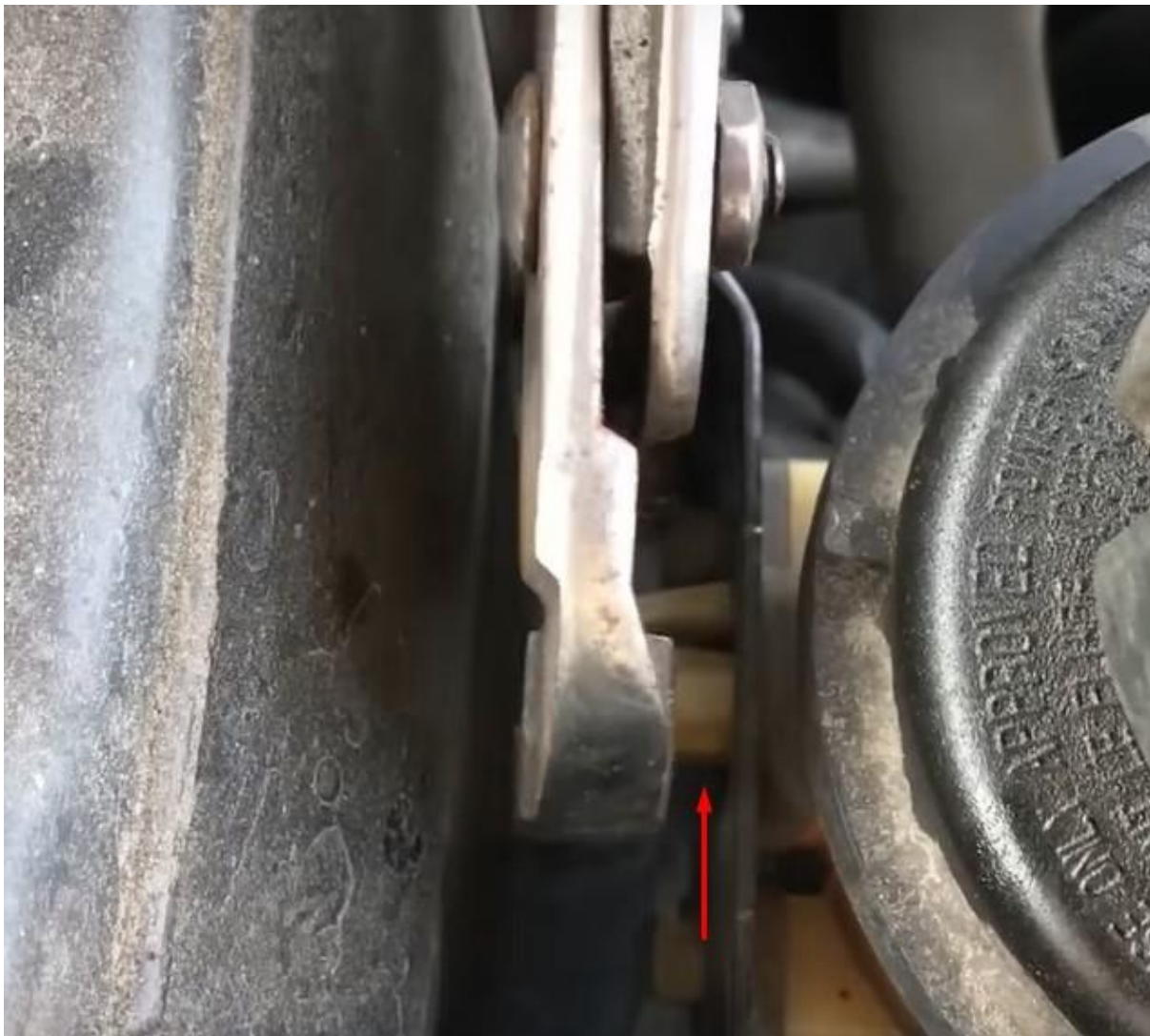
- Обычная лейка.
- Пластиковая бутылка.
- Проволока или пластиковые хомуты.
- Ветошь.
- Плоскогубцы.

- Отвёртка.

Под бачок и места соединения шлангов следует подложить ветошь, чтобы не загрязнять агрегаты автомобиля.

Процесс замены

Проведя подготовительные работы, можно приступить к замене жидкости в автомобиле. В первую очередь необходимо демонтировать сам бачок с места крепления на кузове.



Для этого достаточно плоскогубцами сжать аккуратно защёлки и вытащить его с креплений в сторону, как показано на фото. Крышка бачка должна быть плотно закрыта. Это не даст попаданию воздуха внутрь и меньше будет разливаться жидкость в момент отсоединения шланга.



Теперь нужно разъединить шланг обратки и слить жидкость. Сначала снимаем хомут плоскогубцами на соединении шланга и опускаем его в бутылку для слива отработки. Далее откручиваем пробку бачка.

Важно! Если на дне бачка гидроусилителя обнаружен осадок, то его необходимо снять полностью и промыть.



После того как вышла старая жидкость, необходимо подвязать один шланг обратки вверх. Конец шланга должен быть выше уровня заливной горловины, чтобы жидкость не переливалась.



Далее необходимо выдавить остатки старой жидкости. Перед этим подставить пустую бутылку в месте подсоединения обратки со стороны насоса ГУРа. В бачок заливаем новую жидкость до уровня MAX.

Теперь необходимо плавно вращать рулём влево и вправо до упора на не заведенном двигателе. Ключ зажигания должен находиться в положении ACC.

Важно! В процессе прокачки важно следить за уровнем жидкости в бачке, чтобы он не опускался ниже отметки MIN. По необходимости доливать.



Когда в сливную ёмкость начнёт попадать уже чистая жидкость, то следует заканчивать процесс прокачки: аккуратно извлечь бутылку и подсоединить шланг обратно, зафиксировав его хомутом. Снова по необходимости долить жидкость в бачок до уровня MAX и закрутить крышку. В конце замены установить бачок обратно на место крепления, посадив его на защёлки.

Теперь следует проверить работоспособность ГУРа на заведённом двигателе, поворачивая руль вправо и влево до упора. В процессе работы не должно быть потёков и трудностей при вращении руля, а также посторонних шумов.

Наличие пены в бачке свидетельствует о попадании воздуха в магистраль и требует дополнительной прокачки. Для этого необходимо открутить крышку бачка, завести мотор и вращать рулём влево и вправо до упора. Таким образом, можно выпустить воздух из системы. Кроме этого, необходимо обратить внимание на герметичность в местах соединения шлангов.

После первых 50-100 км пробега после замены жидкости, следует ещё раз проверить уровень в бачке. По необходимости долить жидкость до отметки MAX.

В заключении

После замены жидкости ГУРа обеспечивается плавное и лёгкое вращение руля, без рывков и шума. Благодаря этому, повышается комфорт и безопасность вождения автомобиля.

В случае неуверенности в собственных силах, заменить жидкость ГУРа на Solaris можно, обратившись в практически любой автосервис. Данная процедура не займёт

много времени, а стоимость работы незначительна в отличие от ремонта самого насоса.

Уникальность текста: <https://text.ru/antiplagiat/651468de8e041>