

Замена задней ступицы Hyundai Solaris

Замена задней ступицы на автомобиле Hyundai Solaris - это несложный процесс, который может произвести практически каждый автолюбитель, имеющий минимальные навыки автослесаря.

Когда необходимо менять заднюю ступицу?

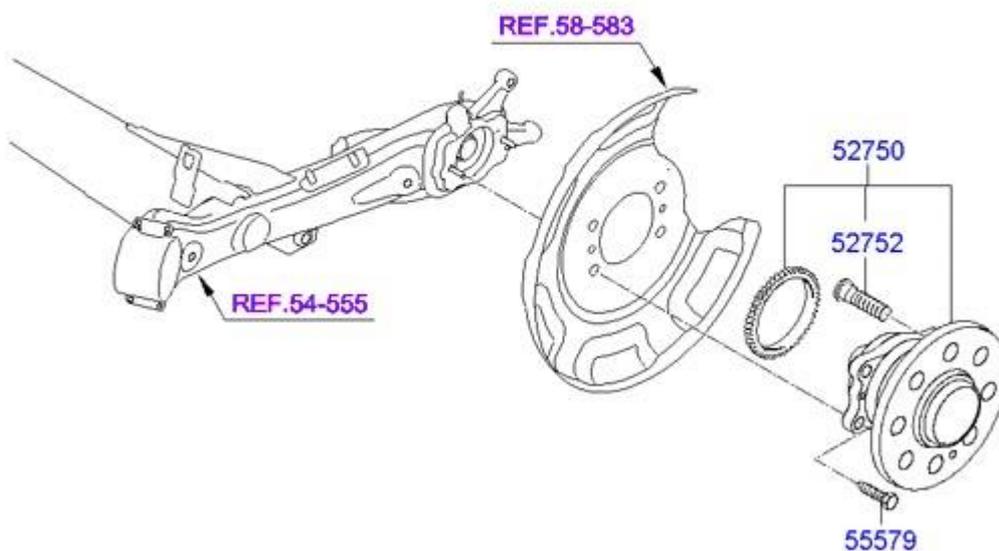
В большинстве случаев замена задней ступицы требуется при износе ступичного подшипника, который запрессован в корпус узла. Признаками его износа является нарастающий гул, особенно при интенсивном наборе скорости автомобиля. Кроме этого, при значительном износе узла, появляется люфт. Проверить это можно на вывешенном заднем колесе, покачав его со стороны в сторону.

В более редких случаях бывает повреждение корпуса ступицы, возникшее в результате сильного удара. Также она подлежит замене, если посадочное место колёсных шпилек повреждено или выработано из-за неплотной их посадки.

Ресурс задней ступицы зависит в первую очередь от условий эксплуатации, качества запчасти и монтажа. Езда на изношенной ступице и подшипнике небезопасна.

Выбор запчасти

Подбор ступицы заднего колеса на Hyundai Solaris производится по VIN-коду автомобиля в оригинальном каталоге. Достаточно предъявить этот номер продавцу для точного поиска необходимой запчасти. Рекомендуется покупать оригинальную деталь, несмотря на то, что стоимость её будет выше. При покупке новой неоригинальной детали лучше отдать предпочтение известным производителям, чем продукции "ноунейм".



Ступица для автомобилей с ABS идёт с наружным венцом на обойме корпуса детали. На это стоит обратить внимание, особенно если запчасть не оригинал.

Что необходимо для замены задней ступицы?

В первую очередь необходимо подготовить инструмент и ровную площадку, где можно поставить автомобиль и произвести замену узла. Из инструментов понадобятся:

- отвёртка;
- ключи (головка на "12", "14");
- спрей-смазка (напр. WD-40);
- щётка по металлу;
- молоток;
- ключ, для откручивания гаек колеса;
- домкрат.



Процесс замены

Перед непосредственным выполнением работы обязательно поставить клинья под передние колёса и включить первую передачу. После этого следует ослабить гайки колеса, на котором будет производиться замена ступицы.

Далее поддомкратить заднюю часть автомобиля и обязательно поставить дополнительный подпор под кузов. После этого можно полностью откручивать колёсные гайки и снять колесо.

В версиях с задними дисковыми тормозами необходимо снять суппорт с колодками для того, чтобы можно было демонтировать тормозной диск со ступицы.



На следующем этапе открутить центрирующий болт. Обычно он плохо откручивается, и для этого можно использовать ударную отвёртку, нанеся по центру болта несколько ударов. Далее диск или барабан нужно демонтировать со ступицы, аккуратно постукивая по месту посадки, если он прикипел к корпусу.



Крепление ступицы к рычагу осуществляется при помощи 4-ёх болтов, которые нужно открутить головкой. Далее саму ступицу можно демонтировать. Обычно она прикипает к корпусу, и её необходимо аккуратно обстукивать молотком при демонтаже. Можно в месте посадки детали нанести спрей-смазку и подождать 10 минут.

Перед монтажом новой ступицы лучше снять защитную тарелку с направляющих и зачистить её. Со временем там образуется ржавчина, которую необходимо удалить.

Далее проводим монтаж новой ступицы в обратной последовательности. Устанавливая новую запчасть в корпус рычага, следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить датчик ABS. Посадочное место можно смазать графитной смазкой тонким слоем.

Монтаж ступицы идёт по направляющим. Зажимать её болтами следует обычной трещоткой, чтобы не перетянуть крепёжные болты.

В процессе сборки суппорта рекомендуется смазать направляющие и обратить внимание на состояние тормозных колодок, пыльников и шлангов тормозов.



Проверка установки

После замены задней ступицы необходимо её проверить, пока колесо находится в подвешенном состоянии. Вращение колеса от руки должно быть свободным без посторонних шумов работы подшипника. Кроме этого при прокручивании колеса не должно быть подклинивания. Следует также проверить поперечный люфт, раскачивая колесо из стороны в сторону.

Уникальность текста: text.ru/antiplagiat/6517c908400d7