**Фрагмент транскрибации интервью.**

Журналист (далее: «**Ж**»): Вы, получается, заканчивали колледж железной дороги?

Елена (далее «**Е**»): Нет, тогда еще не было.

Светлана (далее «**С»)**: Здесь, на месте, было организовано обучение. И сейчас, тоже, три месяца обучаются. Если не с учебных заведений берем, то здесь обучаем, на месте.

**Ж**: То есть, можно прийти, пройти курсы и устроиться на работу?

**С**: Для начала – согласование. Сейчас, у нас, тут пожестче. Согласование в отделении, а потом приходят, получают одобрение.

**Е**: Обучаются, стажировочные рейсы. Все плакаты, что вы там видели – все это надо знать проводнику, для того, чтобы сдать экзамены потом, чтобы приняли его работать.

**Ж**: Расскажите, вот вы, пришли на работу, что вы должны сделать, чтобы пойти в рейс?

**Е**: Ну, для начала у нас есть график. Мы, согласно своему графику, приходим, расписываемся за выход на работу. У нас есть старший проводник, который получает все бумаги, которые нам нужны в рейс, мы расписываемся.

**Ж**: А, это – какие бумаги?

**Е**: Это, которые, мы ведем – бланк учета, расхода, сколько у нас пассажиров проехало. Сколько белья мы использовали, чтобы в конце рейса нам сделать отчет. Накладные на продукцию, что нам выдают. Мы расписываемся за выход на работу и, согласно служебным проходам – мы идем на свое рабочее место. Каждый знает – какой вагон у него, номер вагона, где находится вагон. Приходим в вагон и принимаем, согласно своим инструкциям, вагонное оборудование, тот же щит смотрим.

**Ж**: То есть, получается, на работу условный продавец пришел, переодел маечку, и все…

**Е**: Нет, мы приходим в форме, все как положено. Мы пришли, расписались, получили свое направление.

**С**: Если есть информация новая – их приглашают на инструктаж к инструктору.

**Е**: Да, может какой-то внеплановый инструктаж, где-то что-то произошло на предприятии, мы расписываемся.

**С**: У нас есть еще два инструктора поездных бригад, они работают посменно, и, если что, они им дополнительную информацию доводят.

**Е**: Доводят, да. Если какие-то изменения, где-то чего-то поменялось. Ну, и приходим, естественно, в вагон.

**С**: Если бы они были в составе бригады, то планерное совещание у них бы проводил начальник поезда, на котором читают всю последнюю информацию. Перечень всех телеграмм, новой информации, им все это доводят под роспись.

**Ж**: Медосмотр или что-то есть перед выходом?

**Е**: Это мы проходим раз в год. У нас с собой специальные справочки, для прохождения медосмотра, они нам выдаются на год.

**Ж**: То есть, пред рейсовых, как у машинистов, нет?

**Е**: Нет, нет, нет. Мы проходим раз в год. И эту справочку, мы, каждый рейс с собой, со своими документами…у нас свои удостоверения личности, удостоверения по охране труда и должна быть справочка о медицинском…

**С**: В пути следования, контролирующие органы проверяют их на наличие всех этих документов. То есть, и удостоверения должны иметь при себе, оба вида, и мед. справку.