

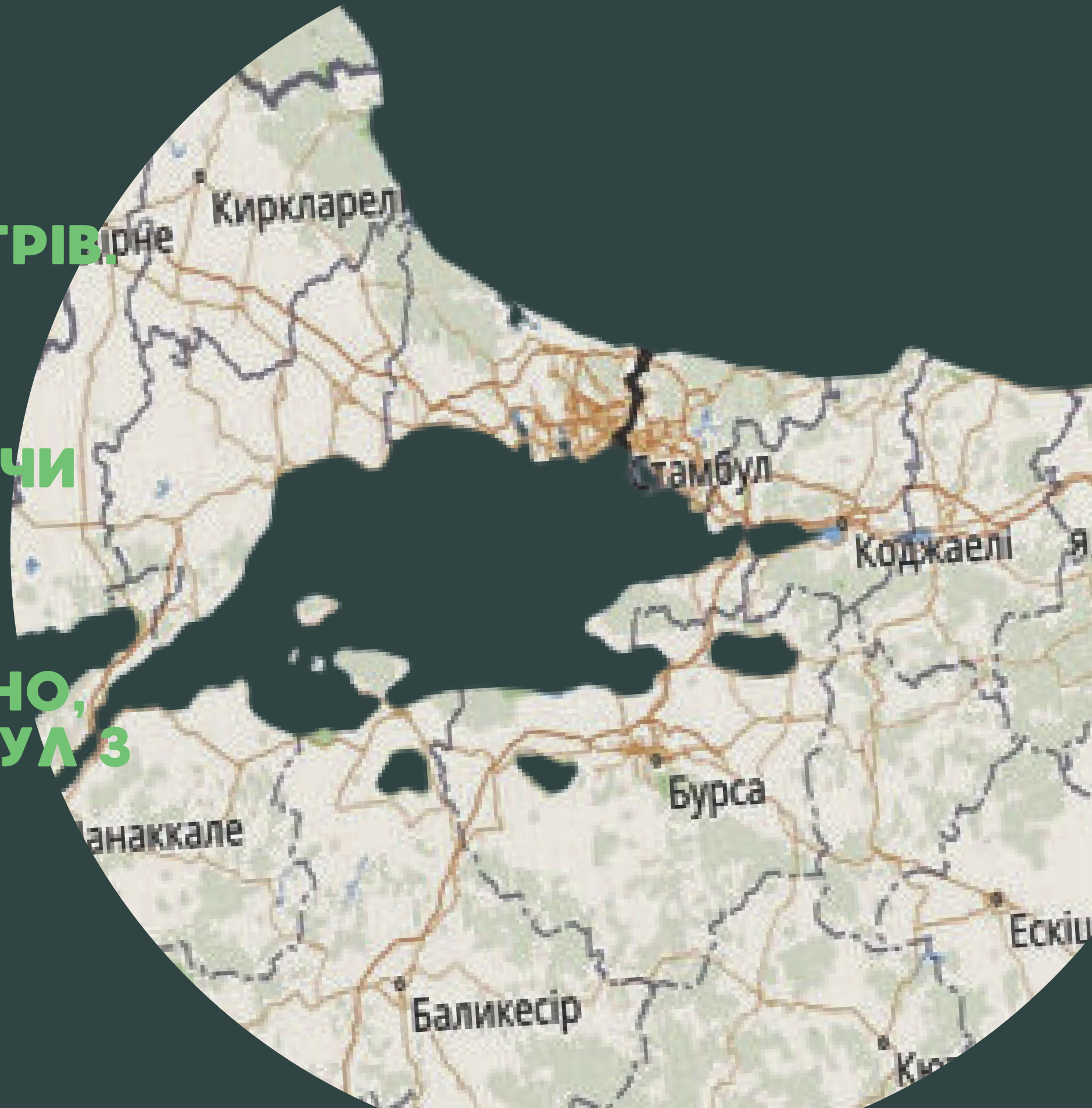
БОСФОР

Пономаренко Софія

Босфор

БОСФОР — НАЙВУЖЧА У СВІТІ ПРОТОКА. У ПЕВНИХ МІСЦЯХ, ЇЇ ШИРИНА СТАНОВИТЬ ЛИШЕ 750 МЕТРІВ.

ПРОТОКА ЗАВДОВЖКИ 30 КМ У ТУРЕЧЧИНІ, ЩО З'ЄДНУЄ ЧОРНЕ ТА МАРМУРОВЕ МОРЯ, ВІДОКРЕМЛЮЮЧИ АЗІЙСЬКУ ЧАСТИНУ ТУРЕЧЧИНИ (АНАТОЛІЮ) ВІД ЇЇ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ЧАСТИНИ — ФРАКІЇ. УЗБЕРЕЖЖЯ ПРОТОКИ ВЕЛЬМИ ЩІЛЬНО ЗАСЕЛЕНО, НА ЙОГО БЕРЕЗІ МІСТИТЬСЯ СТАМБУЛ З НАСЕЛЕННЯМ ПОНАД 11 МЛН ОСІБ.



Босфор



Босфор має дві течії — з менш солоною водою верхню з Чорного моря в Мармурове, на південь (швидкість 1,5—2 м/с) і з солонішою водою нижню — з Мармурового моря в Чорне, (швидкість, 9—10 м/с)[1], яке має продовження в Чорному морі як підводна річка. Разом з протокою Дарданелли Босфор утворює один з найважливіших морських транспортних шляхів, що з'єднує акваторії Чорного та Середземного морів.

Щодня Босфором курсують численні пасажирські та автомобільні пороми, а також рибальські судна і яхти різного розміру.

Міст Султан Селім Явуз

Перший Босфорський міст — підвісний міст, 1074 м завдовжки, було введено в експлуатацію у 1973 році та є частиною автостради O1.

Міст Султана Мехмета або Другий Босфорський міст — підвісний міст, 1090 м завдовжки, було введено в експлуатацію у 1988 році приблизно в 5 км на північ від першого моста і є частиною автостради O2.

Міст Султан Селім Явуз має комбіновану конструкцію — вантово-підвісний, введено в експлуатацію 26 серпня 2016. Міст побудовано біля північного краю Босфору та буде частиною Північно-Мармурової автостради





Дякую за увагу!

