**Модератор: \*Вступительная речь\***

Респондент: Михаил Дилдубаевич. По образованию архитектор. Проработал в системе архитектуры с конца 90-х, начала 2000 годов республики Алтай. С 2008 года я работаю в системе экспертизы проектной документации, которые строят объекты на территории республики Алтай. Вот пока на этом уровне мы как-бы сказать и существуем.

**Модератор: Скажите пожалуйста о Горно-Алтайске, что это за город, как бы вы его описали?**

Респондент: Ну вопрос такой скажем, это чисто жители Горно-Алтайск. Горно-Алтайск — это обычный город, хотя для меня как это виденье разное. Это обычный город, относится к малым городам, со своими проблемами, жизненным укладом, естественно горожане гордятся своим городом, хотя он и малый, но в то же время он своеобразен, месторасположение, например, в долине небольшой между горами, гора Туугая и Комсомолка, на слияние рек Маймы и Улалушка, вот эти природные акценты, задают основу Горно-Алтайска, планировочное, жизненный уклад — вот здесь даже возможно, а с другой стороны всё равно, это статус столицы республики Алтай. Вот это двоякое состояние, сказывается на восприятии города. Но в дальнейшем как, в городе компактно, жители довольны как я понимаю в целом, как и везде со своими проблемами, проблемы такие бытового уровня, это сами знаете, как в городах транспортная система не решается или плохо решается, или условия мусороудаления, все эти болезни характерны для этого города. А в части то что природа сделала, это как говорится отличные условия.

**Модератор: Спасибо. О транспорте можно подробнее, что там именно, что волнует жителей?**

Респондент: Вы представляете, как бы сказать, каркас города составляет транспортные магистрали, естественно исходя из того, что скажем, узкая долина, имеем 2 дееспособных улицы. Проспект Коммунистический и улица Чорос-Гуркина. Со временем это увеличение транспортом, заполнение дорог, отсутствие объездных дорог, в связи с возникновение проблем, связанных с развитием туризма на Алтае, через город Горно-Алтайск идут транзитно машины, всё это сказывается на состоянии дорог. Ну кроме этого, есть лага, которые заселены довольно много домов, а выход единственные оттуда, то есть транспорт создаёт часы пик, очень много проблем на эту тему, нет объездной дороги. Через город Горно-Алтайск идёт дорога на Телецкое озеро, которое знаете, как достопримечательность города. Вот эта загрузка, она сказывается на жизни города. Тем более дальше можно сказать, для пешеходов что, естественно нужно как безопасный проход этих улиц, сегодня отсутствует, кроме светофорных и пешеходных, хотелось бы увидеть элементарно, пешеходные переходы подземные, немного конечно, там, где магистрали, это городская проблема и её нужно решать. Вот такие моменты сказываются на жизни, плюс ещё авто парковочные площадки. Центральные часы пик уже невозможно на транспорте куда-то подъехать, остановиться спокойно, выехать. Это всё сказывается в транспортном вопросе. Ну даже скажем элементарно въезд в этот наш город, в районе Трактовой, когда въезжаем в город Горно-Алтайск видим яма, и там небольшой серпантинный участок. Это как-бы не красит, въезд должен быть открытый, приглашающий, широкий без всяких серпантинных вещей. Её можно выпрямить конечно, но это деньги, всё это сказывается дальше. Вот из таких вот нюансов, проблема складывается.

**Модератор: Понятно. А вот с мусором вы сказали проблемы. Можете рассказать.**

Респондент: а что здесь говорить то, проблема российских всех городов, тем не менее это человек может всё решить, всё пытаемся система поменялась, нанимаем каких-то предприятий по уборке, и проблемы перекладываются туда. Состояние с уборкой мусора не улучшается в глазах, есть города конечно которые эту проблему решили, там построены мусороперерабатывающие заводики. Есть даже культура уборки мусора, она не красит, где-то за рубежом видим красиво, оформлено мусороконтейнеры, сортировано. У нас этого нету, я считаю просто желание должно быть, элементарно оформить, разъяснить населению, что пластик там, бумага там, всё остальное там то, этого нет. Из этого всё начинается, и в конечном результате эта проблема выходит наружу.

**Модератор: Спасибо большое. А кроме этих проблем, стоят остро какие-то проблемы у города?**

Респондент: в каком плане острые, ну транспортные, естественно хотелось яркий иметь транспорт с частотой обслуживания по графику, у нас это периодически, где-то нормально график соблюдается, бывает, что срывается и народ ждёт. Это всё сказывается на настроение людей, такие нюансы всё в отрицательную сторону.

**Модератор: Да к сожалению. А что вы можете сказать о рынке труда? Вот насколько сложно найти работу в городе? Или наоборот легко, или какие- то проблемы?**

Респондент: Это печальный вопрос. Вспоминая свою молодость, мы работали были более-менее какие-то предприятия в городе. Что-то производилось, куда-то можно было устроится, а сегодня этого уже нету. Сегодня одни рыночные вещи одни торговые, и плюс я считаю население, как-бы трудоустройство, бюджетные учреждения. Как таковых мало предприятий и там ограничено и это проблема. Что трудоустроиться трудно по линии своих родственников, это решается тяжело.

**Модератор: а скажите пожалуйста, я от других уже слышала, что на самом деле вакансии в городе есть, но просто народ не идёт, потому что очень низкие зарплаты. Это так, или вакансий тоже не хватает?**

Респондент: Нет это так. Очень низкие там ставки.

**Модератор: а что вы скажете о сфере образования?**

Респондент: Сфера образования что здесь говорить. Болезнь та же, образование лучших специалистов, грамотных, с названиями научными, есть они, но не видно, что обновляется какие-то имена звучат, научные работы ведутся, чтобы притяжение было молодёжи, направление какое-то двигалось, этого нет. Есть элементарные текущие учебные проблемы, если начинать со школ, естественно требуется обновление школ на современном уровне. Институт у нас единственный, а остальные ряд технических учебных заведений в виде колледжей. Как я могу говорить насчёт образования, есть образование. Это такой, ещё раз хочу сказать, подержанный молодёжью направление, видно было что прям народ горит желанием, учится, или кто-то ведёт это, со стороны старших или там Минздрав, или кто ещё курирует, не видно пока.

**Модератор: Понятно, спасибо. А что скажите о сфере здравоохранения в городе?**

Респондент: Ну это вообще грубо сказать не могу, тяжеловато в части, базы что я вижу в здравоохранения, даже отсутствие диагностического центра, статус Республика это о многом говорит, перинатального центра, как такового нет, ещё с советских времён роддом существует, вот это всё скажется на системе здравоохранения. Ну и специалисты здесь не держаться, многие уезжают на Север на Камчатку работать. Люди учатся, получают образование, но не держаться здесь.

**Модератор: Тоже из-за зарплат?**

Респондент: Тоже из-за зарплат, это дефицит специалистов.

**Модератор: Скажите пожалуйста количество и качество культурных мероприятий, всё что культурой связано, как развито в городе?**

Респондент: Эта сторона ещё намного развита чем образование, здравоохранение. Она сама по себе конечно слой культуры, национальный состав, это даёт развитию движению в этом плане, есть у нас драматический театр действующий на хорошем уровне, музей республика Алтай это считается и по содержанию, и по архитектуре на хорошем уровне. Культурные условия в Горно-Алтайске естественно, есть небольшой старый центр, стенды первобытного человека. Точка продвижения есть, но нужно модернизировать, приводить в порядок, чтобы где что увидеть, и заинтересованных было, институт историй языка, тоже даёт направление Алтайского языка. В целом колледж искусства, это всё составляющее даёт довольно богатый уровень культуры.

**Модератор: Спасибо. А вот скажите пожалуйста, если говорить о качестве жилья, жилищных условий, что об этом расскажете?**

Респондент:

- Вы сами знаете качества и из чего состоит любая программа. Возьмёшь депутата, пока они пытаются улучшить качество жизни избирателей, горожан. Естественно, чтобы у них всё было на уровне, начиная с дворовой среды, состояние жилых домов, обеспеченность коммунальными услугами, доступность социальных объектов, наличие детских садов, школ и т.д. Всё это естественно не скажу, что на высоком уровне, но в среднестатистическом таком состоянии.

**Модератор: а что скажите о стоимости жилищно–коммунальных услугах и качестве?**

Респондент: Об этом лучше не говорить, наверное. Простому человеку оценивать со стороны, естественно оценивать с негативной стороны, всё неоправданно, всё ползёт вверх. И здесь уже комментарий не требуется.

**Модератор: Поняла, много об этом говорили. Хорошо. А вот скажите пожалуйста, а как вы относитесь к идее строительстве многоэтажных домов в городе, застройке такой многоэтажной?**

Респондент: Я отношусь не с восторгом, регулируемые возможности застраивать, формирующие центральные улицы района, к многоэтажным застройкам, к комплексному, как я уже говорил город находится на склоне гор, эти склоны во многом нужно формировать многоэтажную стройку грамотно, продумано чтобы было художественно и со стороны видно, чтобы было видно, что человеком продумано, а не так хаотично, как мы сегодня строим. Многоэтажные как бы нужно. Но я смотрю это на самотёк отпущено, между главными появляются подрядчик застройщик, и негатив в том, что они точечно, где-то нашёл свободный участок без сноса и туда он свой дом, проектирует, застраивает, и администрация идёт навстречу. У нас получается маленько хаотично идёт застройка. Конечно, мы итога не видим, что будет, естественно решение ген. плана есть, но почему-то отходят от решений ген. планов, ну и в частности я боюсь ваш материал, может в хорошем уровне, кое как мы это мы примем. А потом придёт новый главарь руководитель. Везде у нас так принято или что, мы потом можем эти решения не принимать. Почему-то заграничные решения видим, они развиваться, соблюдают любое предыдущее решение, от этого получается гармоничная застройка тех или иных проблем. У нас как всегда заново начинаем с нуля.

**Модератор: Извините, вам не видно, совсем в сторону ушли. Скажите пожалуйста, как бы жители города отреагировали на такую многоэтажную застройку?**

Респондент: В целом, чтобы перебора не было этих многоэтажных застроек, нужно чтобы гармонично было, всё равно у нас горы, в гору не полезем в застройку многоэтажную, в этих пределах центральных улиц, продумано возможно, нужно убедительно строить, это не коробки обычные, должны прочно стоять. Конечно люди будут недовольны, если архитектура не будет устраивать их, или точечно будет, это не оправдывает профессионалов и тех же людей, которые там живут. Надо чтобы была композиция, читаемость, силуэт, восприятие того что мы строим, и душа будет принимать то что мы делаем.

**Модератор: а как вы видите, самое оптимальную композицию или комплекс, сколько должно быть домов, этажности, вы сказали, что на центральных улицах, может ещё где-то. Как должен выглядеть, по вашему мнению таком комплекс?**

Респондент: Ну это не должно быть такого резкого мнения, учитывать нужно всё, у нас сейсмика 8-бальная, в пределах 9 этажей.

**Модератор: Вот сколько зданий, это одно здание или 5-10, как считаете?**

Респондент: если мы застраиваем улицу, почему не должно быть скажем многоэтажных домов стоящих, как-то это решится по размещению на сколько хватит отведённой территории, есть же генеральные планы. Хотя в принципе много площадок где можно построить, даже район администрации города, там старые дома в аварийном состоянии, эти дома под снос, не такие 9-этажные, порядком 5 и 4 –этажные возможно, есть площадки бывших промышленных территорий предприятий, они мало эффективно используются, это мало кто анализирует, есть возможность комплексно застроить, так что надо только работу вести.

**Модератор: а вот вы сказали где площадка промышленной зоны, она как-то называется для ориентира?**

Респондент: Я конкретно уже давно уже не занимаюсь, но вот, например, база Магистраль, тоже скажем пассажирское автотранспортное предприятие размещалось, оно давно в частных руках или там что, они же не украшают город, там всё запущено и там надо работать, заниматься.

**Модератор: Я сейчас вам покажу, попробую показать схему города, схема не самая лучшая, но всё-таки. Вам видно? Примерная схема, цифры, не обращайте внимание. Такую нашла только. А вот скажите пожалуйста где примерно видите возможность застройки многоэтажной в городе?**

Респондент: Город уже застроен.

**Модератор: Где новые можно построить?**

Респондент: Вот пересечение реки Улалушка с проспектом Коммунистический, здесь мост, рядом находится здание пограничных служб федеральных, вот эта часть частной застройки, под снос, и здесь можно делать комплексную застройку. Центральные части, это обидно что эти территории не застраиваются, далее вот, о чём мы говорили пассажирская автотранспортное предприятие это вот здесь, выше двойки, как бы сказать два участка они почти рядом, хорошее решение, где здесь в этой зоне они почти что рядом, хорошее решение там, дальше. Это те площадки не то что пустуют, неэффективно используются.

 **Модератор: То есть можно там построить? А скажите пожалуйста, что мешает. Вы говорили, что приходят застройщики, строят точечно, а что мешает такие комплексы делать?**

Респондент: Например, мешает финансовое состояние того же застройщика, наверное, или добрая воля, желание, администрация города планирует такой комплекс застроить, где-то есть площадки, но они же не хотят сносить, эти расходы уже ни к чему. Вот такого решительного решения я не вижу. Спланировали комплекс и начали строить, осваивать, пришёл подрядчик, сказали, на сколько квартир хочешь построить, ну вот на столько, вот площадка — вот снести надо столько домов, снесёшь с передачей квартир в зоне новостройки дальше осваивать то что спланировано.

**Модератор: Скажите пожалуйста, я слышала от других экспертов что проблемы что в городе очень много частного сектора, в том числе ветхого и есть программы КРТ по развитию, но под эти программы не попадает частный сектор, там должны быть ветхие многоэтажки, это действительно такая проблема?**

Респондент: Да проблема есть, эти проблемы республиканского уровня, то есть сегодня есть строить жилой дом для переселения аварийных домов, это не только для Горно-Алтайска, там есть ветхие в рамках очереди. Это проблема.

**Модератор: Спасибо. Я сейчас хотела немного о другой идее поговорить. Вот как вы относитесь к идее строительства железной дороги Бийск - Горно-Алтайск?**

Респондент: Лично я не восторге. Население в своё время поддерживала это дело, потом утихло и не вижу, чтобы народ говорил про эту железную дорогу желание нет или как. У нас сами знаете железная дорога имеет свои экономические интересы, какие-то были бы разработки, полезные ископаемые, то можно было бы. Теперь газ идёт, труба проложена, пассажиропоток не тот, наверное. Чисто туристического назначения, может быть, ветка была бы.

**Модератор: То есть нерентабельно?**

Респондент: На сегодняшний день там рентабельности мало. А чисто декоративно, ну что-то такое, кто на это пойдёт.

**Модератор: Только туристов катать по этой ветке.**

Респондент: Да только в таком плане.

**Модератор: Ага поняла хорошо. Спасибо. А вот если говорить про досуг, есть места куда могут местные жители пойти, свободный досуг провести, свободное время?**

Респондент: в рамках города Горно-Алтайск. В целом видите, как, я не сказал, что по своим ощущениям вот город вроде как транзитного назначения, понимаете, ощущение такое, вот трасса на Телецкое озеро и Чуйский тракт, там проходит, то есть культурного досуга там нету, даже туристы чисто для интереса приезжают, музеи там, где-то кто-то увидит, а так чтобы остановится, потратить кое-какое время этого нету. А горожане что, они по мере своей возможности любуются природными акцентами, например, вот гора Туугая, олицетворяют мужскую часть, гора Комсомольская это женская, она поменьше, пониже, там растительности побольше. Горнолыжные курорты довольно развиты, на горе Туугая тоже можно организовать видовые площадки. Пешеходные, прогулочные тропы. Организовано горнолыжные трассы, они сегодня есть, лыжные базы на краю города где проходят прогулочные тропы, соревнования. Есть место для купания летом, а внутри города, я считаю в последнее время улучшена парковая система, сквер, система набережной сформирована уже. Некоторые части уже сформировались и есть куда прийти. В целом есть места куда идти, провести своё время. Что касается вот молодёжи куда притягивается, развито молодёжное кафе, клубов как таковых, не вижу там организованных, мало, я и сам не знаю не могу сказать.

**Модератор: а вот кроме доступных интересных кафе для молодёжи и т.д., вообще для жителей ещё не хватает в городе, вот что прям необходимо? Для проведения досуга свободного времени?**

Респондент: Как это говорить, что там прям не хватает. Каждый свои интересы находит, не слышал жалоб таких.

**Модератор: Не жалобы, например, мне говорили, вот хорошо второй бассейн, потому что один есть, но он забит спортсменами, обычным людям просто поплавать, они не могут туда попасть, и начинают мечтать, дальше аквапарк было бы неплохо, но хотя бы бассейн. Молодёжь хочет больше спортивных площадок, они есть, но им надо больше. Допустим кто-то хочет больше спектаклей в репертуаре в драматургическом театре ограничено, им кажется. А вам кажется, чего не хватает?**

Респондент: Что касается водных сооружений естественно очень полезно, заимел этот единственных бассейн, где длина этой чаши 25 метров, естественно люди недовольны, в последнее время глава в своей программе уже обозначил строительство 50 литров длиной бассейном чаша, процесс идёт, естественно это будет хорошо. А в остальном возможности, то есть, но так чтобы организовано, всё это зависит от людей, энтузиастов. Есть у нас центр акробатики, но я не вижу, чтобы туда прям толпа на акробатику ходила, там разные виды спорта, занимаются люди.

**Модератор: Возможности в принципе есть, но нужно развивать.**

Респондент: Развивать, но нужно инициатора, например, зимой те же спортивные катки, они в микрорайонах есть, два спортивных стадиона есть, да там много молодёжи.

**Модератор: а вот вы мне сказали, что туристы проезжают город транзитом, могут остановится, там гора Туугая, ещё там по центру пройтись и обычно они не задерживаются, а вот как вы считаете, что нужно сделать, чтобы люди задерживались, хотя бы на день с ночёвкой.**

Респондент: Сами знаете в каком плане, нужна лавочка с сувенирами на национальном уровне, сооружения с национальным уклоном, календари, такую точку где всё можно приобрести. Ларьки где-то отдельно, через полметра, такие вот точки, особенно центр для притяжения клиентов, это музей, туристических баз и т.д. Всё это совместить и будет интересно. И естественно хороший маршрут организован по городу, 4-5 часов это уже будет точка или временем остановки, хороший отель, какую-то программу, если направление Телецкого озера ради бога, там интерес появится, можно задержаться в городе Горно-Алтайске. Посетить, приобрести те же сувениры, ознакомится с историей, занятия то будут, а так действительно жители в основном, а поток транзитом уходит.

**Модератор: а вот скажите, кроме горы Туугая, музея, какие ещё места могли бы стать точкой притяжения магнитом для туристов. Какие стоит раскручивать, чтобы они знали, информировать их об этом.**

Респондент: Смотря какой турист, может спортивный, может условно говоря, любитель маршрутов на квадроциклах, мото-, вело- маршрутах. То есть предлагать надо же, есть в наличии такие досуги.

**Модератор: То есть можно организовать что-то активное, например, с квадроциклами, мотоциклами, вело-, это возможно?**

Респондент: Естественно возможно, горный слой позволяет.

**Модератор: Примерно где, можете сказать. Где это можно устроить в каком месте?**

Респондент: Конечно возможно, если задуматься на чём, если начнёте разрабатывать, увидите рельеф, там топографию и всё остальное. Есть в зоне Комсомольской горы, гора Комсомолка, в сторону Алфёрова. Хотел спросить до какой уровня будет ваш материал чисто текущих моментов или основные вопросы затрагивать, про мусор спросили, условия кладбищ и т.д., в программу входить будут или нет?

**Модератор: Мы пока, наша задача исследование комплексное, эти интервью — это часть исследования, здесь мы пытаемся понять, как в комплексе благоустраивать именно город, это инженерные сооружения, это жилищные условия, эта застройка, нужна ли железная дорога, и что для жителей можно сделать, чтобы в городе им было комфортнее, что для досуга, что для туризма, или чтобы туризм жителям не мешал, вот выясняем такие моменты, слишком глубоко мы в этих интервью конечно не пойдём.**

Респондент: Болевые проблемы те же очистные системы, инженерные сети, но это мы модернизируем. Какие-то высотные дома — это же тоже составная часть высотных домов. Очистные сооружения - нужны объёмы, может не хватать мощности, может ещё чего-то не хватает. И та же федеральная трасса, Чуйский тракт, она не завершённая в зоне города Горно-Алтайска, там между Маймой и Горно-Алтайском закончилось, а дальше не идёт. Вот эта трасса не доделанная, скатывается.

**Модератор: Если вы видите ещё какое-то проблемы, которые я не озвучила или не спросила, то вы говорите, всё не угадаешь, а это очень важно. Вы сейчас очень хорошо заметили, особенно про очистные сооружения, другие нам этого не говорили.**

Респондент: Это качество жизни и задевает. Но так, хотелось бы больше не для туристов, а для жителей города Горно-Алтайска, туристы это как-бы приложение, составная часть, сегодня есть завтра не будет, зимний турист один, летний другое, доходность от них пока я думаю город не видит.

**Модератор: Я тогда покажу несколько идей по развитию города, но там будет ориентация на жителей, некоторые пункты больше на туристов, вы это сами увидите. Минуточку. Вам видно?**

Респондент: Да текст.

**Модератор: Да тексты. Развитие парков, общественных пространств. Скажите пожалуйста, можно пробежать по пунктам. Что в городе для развития важно, например, первое, развитие парков и общественных пространств это велодорожки, прогулочные дорожки, детские площадки и всё такое. Насколько городу хватает существующих, или нужно больше.**

Респондент: Естественно эти моменты уже развитые, но нужно завершать, например, набережная, в моём понимании надо полностью по реке Маймы довести до конца города до Трактовой, почему, потому что все прогулочные, велодорожки они совместятся, можно было чтобы пройтись вдоль набережной, начиная с въезда в город, дойти до центра и дальше, это облагородит город, эти вопросы полностью не закроются, а довольно хорошо заполнятся.

**Модератор: а второй пункт различные события и мероприятия, площадки для проведения праздников, фестивалей, соревнований.**

Респондент: Что могу сказать, дефицит территорий в Горно-Алтайске есть, поэтому для событий, мероприятий, площадок я считаю достаточно. Просто их надо организовать, что такие вещи там то проходят. Новые и тому подобные, может и надо одно, но не думаю, что нужно развивать, у нас достаточно, они же есть, центральная площадь район, где стадионы или в конце улицы Ленина, например, зона лыжной базы, если надо большие, там можно.

**Модератор: То есть в принципе достаточно. Даже существующие не очень эффективно используются.**

Респондент: Там парк семьи. Точки, то есть.

**Модератор: Вот третий пункт развитие этно-комплексов, это музеи, что-то с алтайской культурой, музеи под открытым небом этно-парки, всё что связано с алтайской историей, традицией, культурой, нужно это городу, или нет?**

Респондент: Например, у нас стоянка первобытного человека есть.

**Модератор: Улалинская стоянка, знаю.**

Респондент: Это тоже с этой серии, её нужно реанимировать и сделать доступной, действующим археологическим достоянием, то что есть нужно реставрировать, но не делаем этого, а хотим что-то новое. В рамках доступного эти вещи надо делать.

**Модератор: а вот смотрите, если допустим за Улалинскую стоянку, доведут её до ума, что-то интересное там сделают, ну более зрелищно, и откроют для посетителей, этого достаточно для города или нужно ещё где-то? Или что-то реанимировать или что-то небольшое сделать?**

Респондент: У нас система есть своя, Национальный музей это одна точка, там Улалинская стоянка вторая, где-то там появится центр национальной культуры, объект там строится в зоне этого центра культуры, естественно нужно развить какую-то площадку, что здесь перечислено, и достаточно. Я считаю город у нас небольшой, какие-то достояния раскидывать это достаточно. И хотелось бы какие-то участки чтобы появились для изделий национальных, бытовых вещей и где-то мастера работали в этих мастерских.

**Модератор: Мастерские. Было бы интересно. А вот допустим новые кафе, рестораны в гастро туризме, нужно это городу?**

Респондент: Печальный опыт что говорить, такие попытки были, но почему –то они как бы не удерживаются на плаву. Естественно они нужны.

**Модератор: Почему не удерживаются? Некоторые мне рассказывали, что открывают что-то новое, а потом быстро качество падает, или они прогорают, потому что люди особо туда не идут местные. А туристы долго не задерживаются. А вы как считаете почему они закрываются? Долго не держаться?**

Респондент: Потому что скажем, вот товарооборот не получается, и народу мало, в летнее время одно количество, зимой вообще там, наверное, мало. В любом деле нужен хоть какой-то доход стабильный, а его нету. Нужно кулинарное качество поднимать, и конечно нужно поднимать качество кулинарных изделий.

**Модератор: Новые гостиницы нужны городу или существующих хватает?**

Респондент: Я думаю они нужны.

**Модератор: а какого типа они нужны, гостиницы эконом класса, средние или дорогие?**

Респондент: Средние, наверное, скорее всего ну и эконом класса. Потому что был свидетелем, бываю что туристы в летнее время в поисках. А бизнес класс поддерживается здесь, они все на турбазах свой уровень держат.

**Модератор: И последний вопрос. Внедрение разделения мусора и утилизации. Если что-то хотите добавить, о чём уже говорили ранее**.

Респондент: Что ещё сказать, хотел добавить такую мысль что, в последнее время Алтай зазвучал, на уровне России, протяжение такое, там даже дополнительный рейс, аэрофлот или другие компании открыли, и поток туристов идёт. Естественно у нас не развита транспортная система технических сооружений, автостанций. Сегодня стоит вопрос реконструкция вокзала на современный уровень, поднять услуги, технологическую часть вокзала. Хотелось бы увидеть обывателей там, перевозчиков автобусов, ярких современных машин, это всё городская среда и она задаёт настроение всем. Далее скажем, в соседних городах бываем и там все торговые центры, Магнит, Мария Ра, Пятёрочка, они что у вас в Москве, что у нас в Барнауле, такой типаж строительства, что там турист видит, то и у нас увидит, хотя алтайский край считается своеобразным с национальными уклонами, вот эти моменты надо решать. Ради бога строй, но с штрихом что относится к горному Алтаю, Пятёрочка т.д. Своеобразная архитектура естественно она имеет право решаться по-другому со своим нюансом, наверное. Плюс для города Горно-Алтайска, у нас народ богат своими сказками, эпосами, не хватает здесь скульптур, их мало. На эту тематику мы говорили, про набережную и т.д. В парковой зоне не хватает каких –то сказочных персонажей, сказок алтайских, эпосных вещей, это всё интересно будет, то есть это насытится и обогатит бытые, среду нашу, вот этого я бы хотел, это и есть момент своеобразия, конечно надо здесь. Мы всего этого боимся этого своеобразия. Россия вы сами же знаете богата национальным народностями, каждый имеет нюансы, ничего страшного. Хотя профессионально у нас никто не решается помочь, предложить, это, наверное, надо чтобы в интересах руководства было, и тогда решать эти вопросы.

**Модератор: Вы очень интересные рекомендации дали, что допустим в парковой зоне или на набережных строить эти малые скульптуры, персонажей из алтайского эпоса, ещё откуда-то, а вот ещё какие-то идеи, как можно улучшить город, облагородить, может с архитектурной точки зрения.**

Респондент: Там же много нюансов, там даже связного знака Горно-Алтайск, есть такая фишка, выездной знак, культура, основное же начинается с гардероба как говорится, связного знака, то есть моментов много, это нужно уже конкретно заниматься.

**Модератор: То есть въездной знак нужно улучшить?**

Респондент: Ну естественно. Ну с какой-то стороны он (нрзб 51:28) на хорошем уровне, а с другой стороны её даже нету, то есть там всё сложно рекомендовать, просто важна проблема. Естественно, я, говоря всё это, понимаю, что всё останется как прежде. Потому что финансовая возможность администрации города, скажем в части федеральных программах для этих решения мало.

**Модератор: Я очень надеюсь, что будут какие-то программы развития, они не только из местного бюджета, а какие-то дополнительные. Мы сейчас просто выясняем как это лучше сделать, и естественно, чтобы это и по деньгам нормально было. В принципе практически закончили, может я ещё что-то упустила. А вы по ходу дела вспомнили, можно добавить в плане благоустройства Горно-Алтайска, что ещё можно сказать такое важное.**

Респондент: Ну важное что-то. В принципе видите, как у нас получилось спонтанно. Поэтому думаю достаточно. Если будут в дальнейшем ещё такие встречи, конкретно работа над каркасом или планом города, тогда будем более конкретно говорить. На этом достаточно.

**Модератор: Спасибо вам, до свидания!**