



Презентація на тему « Технологічний розвиток Німецької Федеративної Республіки»



Зміст презентації

1. Історія розвитку технологій в Німеччині;
2. Особливості розвитку транспортних технологій в Німеччині:
 - автомобільний;
 - залізничний;
 - авіаційний;
 - водний ;
3. Особливості розвитку технологій в готелях Німеччини;
4. Особливості розвитку технологій в закладах харчування Німеччини;
5. Особливості розвитку туристичних технологій Німеччини (бронювання , екскурсій , сфери послуг).



Історія розвитку технологій в Німеччині

Загалом , Німеччина є лідером на світовому ринку технологій . Країна займає лідируючі позиції на ринку технологій. Це зумовлено з високим науковим потенціалом країни. Високий науковий потенціал зумовлює закладати великі витрати на проведення наукових досліджень та розробки різних технологічних ноу – хау . Країна посідає лідируючі позиції у показнику кількості дослідницьких патентів на душу населення країни. Традиційно сила економіки базується на швидкому впровадженні нових технологічних рішень.

Загалом ФРН була не лише частиною європейської економічної країна також була лідером у світові арені. Основні періоди, в які були створені передумови для сучасного лідерства країни наведено в таблиці 1. « Основні періоди формування передумов технологічного лідерства ФРН».

Таблиці 1. « Основні періоди формування передумов технологічного лідерства ФРН».

Період	Характеристика
До 1930-х рр.	Німеччина стала світовим лідером у сфері наукових розробок
1940-ті рр.	Із приходом нацистів до влади в країні технологічний потенціал країни опустився фактично до нуля. Країна втратила статус технологічного лідера , а багато провідних науковців у сфері фізики, матиматики та хімії змушенні були імігрувати із країни
1950–1960 ті рр.	Уряд країни збільшив обсяг інвестицій та іновацій , але обсяг інвестицій у науку був обмежений розмірами державного бюджету. Запровадження новітніх методів по управлінню іноваціями особливо в преорітетних науково – технічних секторах. Існує потреба у стимулюванні дослідів та розробок у приватному секторі особливо у приорітетних науково – технічних галузях. Використання іновацій що розроблені в інших країнах

**Продовження: Таблиці 1. « Основні періоди формування передумов технологічного
лідерства ФРН».**

Період	Коротка характеристика
1970-ті рр.	На прикінці 70 х років частина державних коштів на дослідни та розробки була всього 20% від загального обсягу грошей що були виділені на дослідження та розробки. У той період часу уряд Німеччини розробив стимулюючі програми для іноваційного процесу та технологічного розв'ятку через амортизацію та знижене оподаткування . Надалі у країні почали підвищувати свою зацікавленість у розв'ятку проведення дослідів та розробок .
1980– 1990 ті рр.	Створення спеціальних структур із управління дослідженнями та розробками, заснування спеціалізованих іноваційних центрів , дослідницьких асоціацій та наукових товариств та наукових фондів.
Початок XXI ст.	Розробка спеціалізованих програм для сприяння іноваціям та розв'ятку технологій



Особливості розвитку транспортних технологій в Німеччині (сфера автомобільного транспорту)

- Німеччина відома своїми автобанами без обмежень швидкості, якісними дорогами та суворими правилами дорожнього руху. Однак перед поїздкою країною важливо знати не лише правила дорожнього руху, але й систему платних доріг та прилеглі території, які можуть вплинути на ваш маршрут та плани подорожі.

Система платних доріг в Німеччині:

- На відміну від багатьох європейських країн, Німеччина немає національної системи оплати за проїзд легкових автомобілів. Однак це не означає, що всі дороги є безкоштовними.
- Водночас, плата стягується за користування деякими тунелями та доступ до природоохоронних зон. Наприклад, Варненський тунель коштує 3,5євроз Листопада по Березень і 4,3 Євро з травня по Жовтень.



Плата за проїзд в екологічній зоні

- Існує три типи табличок (спеціальних наклейок), які при покупці повинні бути прикріплені до нижнього правого кута лобового скла (нижній кут збоку пасажирів для стандартних автомобілів) і до внутрішньої сторони лобового скла.

Плакетки є 3-х кольорів:

- червоний - автомобіль відповідає стандарту Євро 2;
- жовтий - автомобіль відповідає стандарту Євро 3;
- зелений - автомобіль відповідає стандарту Євро 4 і вище.

Відсутність цієї наклейки під час руху в зоні захисту навколишнього середовища призведе до штрафу в розмірі 80 євро, навіть якщо транспортний засіб відповідає стандарту Євро-4, або вище.

Цю наклейку можна придбати у сервісах технічного огляду автомобілів, або замовити в інтернеті вартість такої наклейки становить в межах 5 – 15 євро.



За що ще потрібно платити водіям у Німеччині?

- Як відомо, Німеччина підписала угоду про «Зелену карту». У цій країні, якщо ви є громадянином іншої країни і подорожуєте автомобілем, ви зобов'язані оформити міжнародне страхування.
- Зелена карта дуже важлива для водіння в Німеччині, оскільки цей страховий поліс гарантує відповідальність власника автомобіля. Іншими словами, у разі ДТП страховка винуватця покриває збитки, завдані іншим учасникам дорожньо-транспортної пригоди через недбалість винуватця, а саме витрати на лікування та ремонт автомобіля потерпілого.
- Штрафні санкції за відсутність «зеленої карти» можуть бути різними: штрафи, депортація, заборона в'їзду в країну та конфіскація транспортного засобу.
- Зелену карту можна придбати на порталі Visit Ukraine. Вартість зеленої карти залежить від терміну її дії. Наприклад, 15-денний страховий поліс коштує водієві лише 24 євро.

Особливості розвитку транспортних технологій в Німеччині (залізниця)

- Німеччина має добре розвинену та ефективну залізничну мережу, що забезпечує легкий доступ до багатьох міст та регіонів. Крім того, сучасні поїзди в Німеччині пропонують високий рівень комфорту, включаючи достатньо місця для багажу, сидячі місця, Wi-Fi та харчування на борту, що робить подорож поїздом комфортною та зручною.
- Подорож поїздом також вважається екологічно чистим варіантом у порівнянні з іншими видами транспорту, такими як авіаперельоти, оскільки він зменшує викиди CO₂.



Місцеві та міжміські перевезення Німеччиною

- Місцевий транспорт орієнтований на короткі та середні відстані в межах регіону, або мегаполісу. Місцеві поїзди зазвичай з'єднують не великі міста, перед містя та сільську місцевість через кілька проміжних станцій. Вони, як правило, повільніші, ніж поїзди далекого прямування, і роблять більше зупинок, щоб дозволити пасажирам здійснити посадку та висадку.





Які типи поїздів доступні у Німеччині?

У Німеччині існують різні типи поїздів. Точне визначення може відрізнятися в залежності від регіону та залізничної компанії. Наявні типи поїздів які курсують територією країни наведено нижче:

1. Міжміські перевезення:

- **ICE (InterCity Express):** ICE-це швидкий і сучасний залізничний сервіс, що курсує між великими містами Німеччини. За звичай він курсує на високій швидкості на спеціальних швидкісних маршрутах, що робить його комфортним із ручним для тривалих подорожей.
- **IC (InterCity):**Потяги, що з'єднують міста Німеччини; трохи повільніші, ніж ICE, але пропонують комфорт та зручність для подорожей на середні та довгі відстані.
- **FLX (FlixTrain):** FLX-це новий тип поїздів, що експлуатуються компанією Flix Train. Він пропонує економічні подорожі між німецькими та європейськими містами.
- **EC (EuroCity):** EC-це між народний поїзд, що з'єднує європейські країни. Він підходить для подорожей на великі відстані та з'єднує важливі європейські міста.
- **TGV (Train à Grande Vitesse):** TGV-це швидкісний потяг з Франції. Він курсує між Францією та німецькими містами Франкфурт, Мюнхен, Штутгарт та Карлсруе і підходить для подорожей на далекі відстані.



Місцевий транспорт

- **IRE (Міжрегіональний експрес):** IRE-це регіональна залізниця, що з'єднує різні міста та регіони. Вона з'єднує великі міста та їх околиці на високій швидкості.
- **RE (RegionalExpress):** RE- це також регіональна залізниця, що з'єднує різні міста та регіони. Вона трохи повільніша, але надійно з'єднує великі міста та їх околиці.
- **S-BahnS-Bahn:** це система легкої залізниці, що працює в багатьох німецьких містах. Вона забезпечує швидке та часте сполучення між містом та передмістями;
S-Bahn: особливо під ходить для тих, хто працює на роботі,та мандрівників, які хочуть пересуватися містом.



Система купівлі квитків на поїзи яка діє на території Німеччини

- Система придбання квитків у Німеччині влаштована за таким принципом що покупка квитка відбувається в 3 способи онлайн , в атоматі для продажу квитків , або в квитковій касі . Збереження придбаного квитка відбувається у спеціальній програмі , або в пам'яті телефону .
- Німецька залізниця пропонує своїм клієнтам на вибір різні типи квитків за різноманітною ціновою політикою. Деякі квитки доступні тільки людям які проживають за межами країни такі наприклад German Rail Pass.
- Є окремі квитки які призначені тільки для людей похилого віку , або студентів, різних регіонів країни.
- **Deutschland-Ticket** - Квиток на проїзд у Німеччині часто називають «квитком за49євро»через його ціну. Його можна використовувати для всіх видів транспорту в Німеччині за 49євро на місяць.
- Однак, потрібно звернути у вагу на те що квитки Deutschland зазвичай не дійсні для поїздів далекого прямування (наприклад, IC, EC, ICEтаRE, що обслуговуються DB Fernverkehr AG).
- Крім того, квитки Deutschland не можна використовувати в поїздах, що використовуються переважно для екскурсійних ,або історичних цілей.



Особливості розвитку транспортних технологій в Німеччині (цивільна авіація)

У цивільній авіації ФРН наявні транспортні технології що мають місце у застосуванні в сфері цивільної авіації:

Електричні літаки – Наразі у Німеччині багато технічних компаній таких як компанія « Сіменс » працюють над розробкою електричних літаків , що значно зменшать викиди шкідливих речовин у навколишнє середовище;

Гібридні літаки – Авіаційна Німецька компанія « Айробус» працює над розробкою гібридних літаків які можуть використовувати комбінації різних палив традиційного та електроніки;

Безпекові технології - Також у авіаційній сфері Німеччини розробляють нові системи для забезпечення безпечності польотів. Наприклад такі як систему автоматичного уникнення зіткнень під час польотів та системи автоматичного контролю висоти польоту;

Іноваційні матеріали – Німецька наука працює над розробкою нових легких і міцних матеріалів що можуть значно зменшити вагу літаків та підвищити значно їх ефективність роботи.

Системи по управлінню польотами – Німецька авіаційна промисловість працює над розробкою новітніх систем які будуть відповідати за управління польотом що мають в кінцевому результаті підвищити точність та ефективність польотів.



Продовження слайду

Екологічні технології — Німецькі авіаційні компанії активно працюють над розробкою зелених технологій для використання їх у сфері цивільної авіації . Наприклад це включає запровадження нових видів палива таких як біоетанол та інших відновлювальних видів енергії;

Інфраструктура німецьких летовищ – Німецька авіаційна інфраструктура відома на всю Європу своєю іноваційністю. До прикладу аеропорт у місті Франфурт є найбільш технологічніших аеропортів у світі. Аеропорт має сучасну інфраструктуру для обслуговування пасажирів та літаків.

Інтеграція із іншими видами громадського транспорту - Німецькі авіаційні компанії завжди працюють над вдосконаленням інтеграції авіаційного транспорту із іншими видами громадського транспорту (залізниці та автобуси) цей крок компаній полегшує трансфер пасажирів з одного видльотів у транспорту на інший. Що робить подорожі для пажирів швидкими та зручними та ефективнішими. До одна із систем що застосовується це система « Раіл Флай» ця система служить для комбінації польотів із поїдками на залізниці. Тож кожна із вище перерахованих авіаційних технологій допомагає зробити авіацію Німеччини найефективнішою та найіноваційнішою.



Особливості розвитку транспортних технологій на водному транспорті в Німеччині

Німеччина у географічному плані омивається морем та річками тому для неї актуальним розвиток технологій у річковому та морському транспорті для того щоб мати ефективно функціонуючу економіку.

Транспортні іновації Німеччини в сфері морського транспорту мають наступні аспекти:

Екологічні судна – Німецькі компанії що спеціалізуються на будівництві суден будують кораблі із майже нульовим викидом забруднюючих речовин та використовують двигуни для кораблів із мінімальним викидом забруднюючих речовин у навколишнє природне середовище;

Іноваційні технології – В Німеччині у сфері мориплавства є практика використання спеціальних технологій для автоматизації руху суден , дронів для моніторингу та роботи та руху судна, а також є практика розв’ятку електронного мореплавства;

Портова інфраструктура – Будівництво та модернізація портової інфраструктури в Німеччині направлена на підвищення ефективності та безпеки морського транспорту.



Річковий транспорт

Річкові транспортні канали - ФРН має одну з найрозвинітіших транспортних каналів що сприяє підвищенню ефективності та швидкості перевезення товарів та людей на річковому транспорті;

Екологічні судна - На річкових суднах також використовуються різні екологічні технології для зменшення негативного впливу на навколишнє середовище під час роботи двигунів суден;

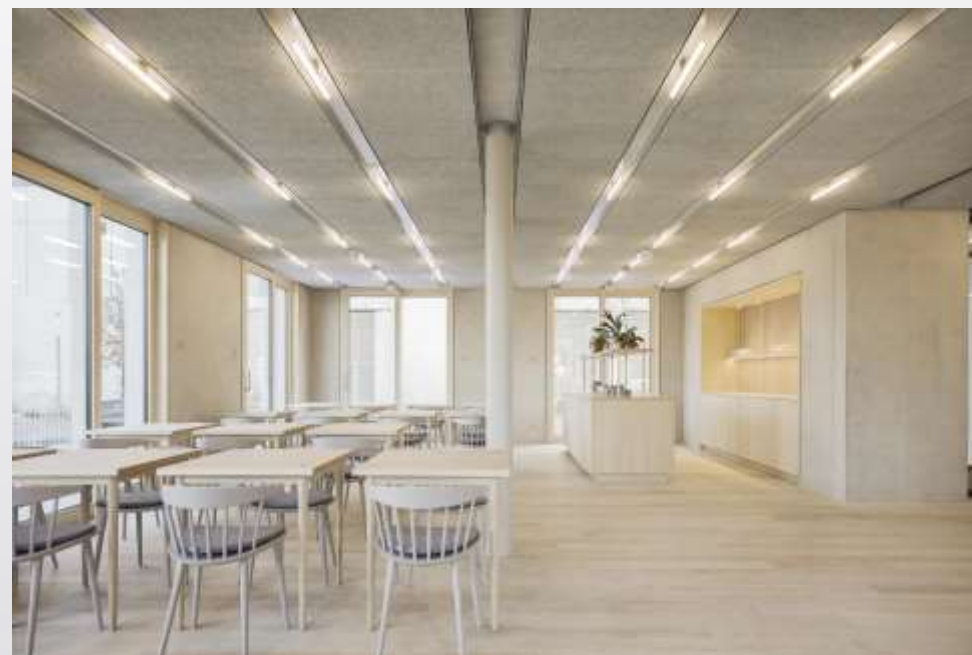
Інтеграція із іншими видами громадського транспорту – В країні дуже добре розвинута інтеграція річкового транспорту із залізницею та автомобільним транспортом це сприяє створенню єдиного транспортного коредору.



Особливості розвитку технологій в готелях Німеччини

- В Німеччині є дуже багато хороших дорогих на любий самак на любий бюджет готелів . Але , якщо вам потрібен один із най іноваційніших готелів Німеччини то вам потрібно розглянути варіант із поселенням у готель **«Bauhfstrasse»**. Це дуже будівля із елементами екологічних технологій та орієнтована на збереження навколишнього природного середовища. Будівля готелю є гармонійною із історичною будівлею додаючи свіжості району. При виборі принципів будівництва архітектори зробили акцент на сталості, практичності та якості. Фасад і дах готелю мають сліпучий білий колір фарби ,а віконі прорізи для вікон мають форму вертикальних коробок із нерухомими вікнами та білими дверима що відчиняються.
- На тирасі готелю розташовані бистро бар та рецепшин , бар, адмністративні приміщення та камири зхову для речей. Меблі що є в готелі були виготовлені повністю з натурального дерева. Підлога також виготовлена з екологічно чистого дерева . Стіни та підлога в готелі зібрані із спеціальних із контейнерних модулів з деревини яка є перехресно ламінованою. Загалом для будівництва цього готельного комплексу було використано 440 метрів кубічних дерева. Що тим самим призвело до усунення 880 тон вуглекислого газу за допомогою заміни бетону на деревину . Тому будівля готелю може вважатись екологіно чистою.

Фото готелю





Особливості розвитку технологій в закладах харчування Німеччини

- У місті Берлін з'явилися «Зелені бари». Власники цих закладів харчування кажуть що не використовують жодних штучних замінників у коктейлях. На сьогоднішній день харчова промисловість рухається в напрямку екологізації своєї продукції. Всі власники таких закладів намагаються знайти найкращі інгредієнти для своїх страв та напоїв, щоб запропонувати своїм клієнтам найкращий вибір здорової та корисної їжі.
- Екологічно чистими на сьогоднішній день вже стають не тільки інгредієнти коктейлів, а й спосіб подачі цих коктейлів. В таких барах відмовились від традиційного посуду знайшовши їм заміну. Намої подають використовуючи натуральні фрукти, такими як апельсинова цедра. Для приготування сиропу використовують цитрусові фрукти, щоб не викидати продукт.
- Змінюється також і сам декор таких барів у інтер'єрах зазвичай використовують більше зелені до прикладу квітки у горщиках та навіть мініатюрні сади.



Особливості розвитку туристичних технологій Німеччини (бронювання та сфера послуг)

Щоб зручно та цікаво подорожувати в Німеччині потрібно ознайомитись переліком сфер послуг у галузі туризму та правилами бронювання екскурсійних турів країною. Для цього в Німеччині створили бзліч опцій як це зробити.

- **Бронювання екскурсій :**

Онлайн бронювання екскурсій - Зростання популярності онлайн бронювання стає з кожним роком все популярнішим в країні. Онлайн бронювання дозволяє забронювати екскурсійні тури з будь якої точки світу;

Мобільні додатки – Також для бронювання екскурсій підійде і використання спеціалізованих мобільних додатків для бронювання та управління подорожами.

Персоналізовані пропозиції – Туристичні агенства збирають інформацію про персоналізовані вподобання туристів, щоб запропонувати їм найкращі та найцікавіші тури.

Сфери послуг для туристів:

Технології віртуальної реальності - Залучаються для створення віртуальних турів та туристичних презентацій, що дозволяє туристам побачити місце свого майбутнього туру;

Біометричні технології – Використовуються для безпечного візиту до туристичного об'єкту

Інтерактивні іскурсії – В таких видах іскурсій використовуються інтерактивні технології (QR коди) для отримання додаткової інформації про туристичний об'єкт та набуття туристичного досвіду .



Дякую за увагу