Трагедия МН 17

В среду, *17 июля 2024* года, сотни членов семей, а также король Nederland**Willem-Alexander**, политики и дипломаты собрались возле Национального памятника МН17 в **Vijfhuizen Park**, недалеко от аэропорта **Amsterdam's Schiphol,**чтобы почтить память погибших пассажиров и экипажа самолета Boeing 777, направлявшегося из Amsterdam в Kuala Lumpur, Maleisië.

*17 июля 2014 года* рейс MH17 авиакомпании Malaysia Airlines был сбит над восточной Oekraïne. На борту находились 283 пассажира, в том числе 80 детей, и 15 членов экипажа.

Это величайшая современная национальная трагедия Нидерландов;***из 298 погибших — 283 пассажира и 15 членов экипажа — 196 были голландцами.***

|  |  |
| --- | --- |
| Рейс | 17 Malaysia Airlines |
| Тип самолета | Boeing 777 2H6ER |
| Оператор | Малазийские авиалинии |
| Происхождение полета | Аэропорт Amsterdam's Schiphol,Nederland |
| Место назначения | Международный аэропорт Kuala Lumpur, Maleisië |
| Дата | 17 июля 2014 года |
| Место крушения | Возле Грабово, Донецкая область, Украина |
| Пассажиры | 283 |
| Экипаж | 15 |
| **Погибшие** | **298** |

Описание трагедии

Официальный отчет, опубликованный через год после катастрофы, раскрыл ужасающие подробности последних мгновений тех, кто был на борту. Только капитан и двое членов экипажа погибли мгновенно, когда ракета взорвалась всего в трех футах от кабины.

Все остальные на борту оставались живы в течение 90 секунд, прежде чем самолет взорвался в воздухе. Ужасно, но следователи даже нашли одного из пассажиров в кислородной маске среди обломков самолета, что означало — у них было время надеть ее, прежде чем они погибли.

Рейс 17 (официально рейс mh17) был регулярным рейсом из Amsterdam Kuala Lumpur, Maleisië. Самолет — широкофюзеляжный Boeing 777 -200, регистрационный номер 9M-MRD — вылетел из аэропорта Amsterdam's Schiphol в 10:31 UTC (всемирное координированное время) с экипажем из 15 человек. 283 пассажира на борту представляли по меньшей мере 10 национальностей, включая 193 нидерландцев.

По данным JIT, рейс mh17 был сбит ракетой «Бук» из серии 9М38. Ракета была запущена установкой TELAR «Бук», которая была перевезена из Russische Federatie, на фермерское поле недалеко от Первомайского на востоке Oekraïne. В то время этот район контролировали сепаратисты. После выстрела установка была перевезена обратно в Russische Federatie.

План полета предусматривал перелет самолета через всю территорию Oekraïne, включая восточную часть страны, где поддерживаемые Rusland сепаратисты и правительственные силы вели боевые действия.

Рейс 17 пролетал над этим регионом на высоте около 33 000 футов (10 000 метров) в соответствии с ограничением минимальной высоты, введенным украинскими авиационными властями всего за три дня до этого. Малазийский авиалайнер был не один, три других иностранных пассажирских самолета также находились в том же секторе радиолокационного контроля.

Когда рейс 17 приближался к российской границе, экипаж самолета вел обычную связь с авиадиспетчерами в Dnepropetrovsk (ныне Dnipro), Oekraïne, и Rostov-on-Don, Rusland, до 13:20 UTC. После этого устная связь с рейсом mh17 прекратилась, но сигнала бедствия получено не было. Незадолго до 13:26 самолет исчез с экранов радаров.

Через 10 минут поступили первые сообщения о падении обломков на землю.

Жертвы

На борту самолета, направлявшегося в Kuala Lumpur, летели граждане 12 стран. Разбивка жертв по национальностям:

* 193 гражданина Nederland,
* 43 малайзийца (включая 15 членов экипажа),
* 27 австралийцев,
* 12 индонезийцев,
* 10 британцев,
* 4 немца,
* 4 бельгийца,
* 3 филиппинца,
* 1 канадец,
* 1новозеландец.

Погибли **20 семей, 80 детей**. Среди пассажиров на борту, когда самолет потерпел крушение, были немецкий инженер по аэрокосмической технике, ведущий голландский исследователь СПИДа, австралийская монахиня и малазийская актриса.

John Allen, его жена Sandra Martens и **их трое сыновей Christopher, Julian en Jan**, возраст которых варьировался от 8 до 14 лет, из Amsterdam направлялись в Indonesië на каникулы.

Семья Waltz — отец Yeroen, мать Nicole,**17-летний Brett, 15-летняя Yinte, 12-летняя Amel и 9-летняя Soln** из небольшого городка в Nederland.

Tambi Ji, его жена Ariza Ghazali и их **четверо детей**, Maleisië.

***Этот полет для всех пассажиров и экипажа никогда не закончится.***

Идентификация жертв

Группа Интерпола, в состав которой входили эксперты по идентификации жертв стихийных бедствий (DVI) и представитель Международной комиссии по пропавшим без вести лицам (ICMP), была развернута в течение следующих 48 часов для оказания помощи на месте.

Признанные на международном уровне руководящие принципы DVI Интерпола являются мировым стандартом в идентификации жертв и ранее служили основой для успешной идентификации жертв после крупных катастроф, включая цунами в Azië 2004 года и трагедию рейса AF 447 авиакомпании Air France в 2009 году.

При поддержке круглосуточного Центра командования и координации (CCC) в штаб-квартире Генерального секретариата в Lyon, который рассматривал все сообщения о крушении рейса MH 17 в приоритетном порядке, IRT также оценила потребности в дополнительном привлечении DVI и других специалистов для идентификации 298 жертв из как минимум девяти стран.

Начиная с*23 июля 2014 года*, который был объявлен днем национального траура, останки жертв начали прибывать обратно в Nederland. Репатриация проходила в течение 10 рейсов. По прибытии в аэропорт самолеты были встречены с должной церемонией ближайшими родственниками и членами правительства.

***В Nederland впервые в истории объявлен национальный траур.***

Затем траурная процессия отправилась из аэропорта Эйндховена в казармы ***Korporaal van Oudheusden*** под конвоем полиции.

Национальная группа судебно-медицинских расследований (LFTO), работающая на базе казармы Korporaal van Oudheusden, отвечала за идентификацию жертв катастрофы MH17.

Это потребовало получения профилей ДНК всех репатриированных останков. Затем профили были отправлены в Нидерландский институт судебной экспертизы (NFI) для идентификации. После консультаций с ближайшими родственниками власти вернули тела и останки, которые были идентифицированы.

Спустя год после завершения процесса репатриации было идентифицировано в общей сложности 296 жертв. Двое человек не идентифицированы.

Расследование трагедии mn17

Чтобы выяснить причину крушения, Совместная следственная группа исследовала все человеческие останки, личные вещи и обломки самолета, найденные в непосредственной близости от места катастрофы. Следы были зафиксированы, исследованы и сопоставлены экспертами. Кроме того, JIT искала и заслушивала свидетелей и экспертов, анализировала радиолокационные и спутниковые изображения, оценивала большие объемы телекоммуникационных данных, таких как перехваченные телефонные разговоры, и анализировала все полученные данные.

28 сентября 2016 года ССГ представила первые результаты уголовного расследования крушения рейса МН17 17 июля 2014 года.

<https://www.prosecutionservice.nl/topics/mh17-plane-crash/criminal-investigation-jit-mh17/jit-presentation-first-results-mh17-criminal-investigation-28-9-2016>

В течение двух лет над этим делом работали от 100 до 200 следователей и других экспертов JIT.

За последние два года были детально, по частям, обследованы десятки контейнеров с тысячами обломков. Из этих частей***1448 были обработаны в банке данных как имеющие отношение к расследованию***.

Было отправлено шестьдесят запросов об оказании юридической помощи в более чем двадцать стран, и на многие из них получены ответы.

Было проверено ***двадцать систем вооружения***.

***Пять миллиардов интернет-страниц***были зарегистрированы и оценены на предмет их релевантного содержания.

Было подробно изучено и сохранено ***полмиллиона видеозаписей и фотографий***, а также заслушано более двухсот свидетелей.

Кроме того, около ***150.000 перехваченных телефонных звонков*** были прослушаны, обобщены и оценены на предмет их релевантности и подлинности. После этого более 3500 перехваченных разговоров были полностью обработаны, переведены и проанализированы. Все это было зафиксировано в более чем ***6000 официальных отчетов***.

JIT тщательно изучила все доступные изображения BUK-TELAR от 17 и 18 июля 2014 года. Это позволило команде сделать вывод, что этот BUK-TELAR имеет ряд уникальных особенностей, на основе которых JIT смогла сделать своего рода «отпечаток пальца» этого BUK-TELAR.

После обширного и трудоемкого сравнительного расследования, в котором было задействовано множество BUK-TELAR, JIT пришла к выводу, что BUK-TELAR, сбивший рейс MH17, принадлежит 53-й зенитно-ракетной бригаде из Koersk в Russische Federatie.

Суд

Несколько стран призвали к созданию международного трибунала для рассмотрения этого дела.

Дело не дошло до суда ООН, поскольку Rusland заблокировала инициативу своим правом вето в Совете Безопасности ООН. Затем правительство ***Nederland*** решило провести судебный процесс в соответствии со своими национальными законами, поскольку большинство жертв (всего 193) были из Nederland. Судебное заседание началось 9 марта 2020 года.

Несмотря на вспышку COVID-19 и начало карантинных ограничений, в первом дне слушаний принимали участие более 500 журналистов со всего мира.

Международные следователи назвали четырех главных подозреваемых, которых будут судить заочно. Трое из них — граждане Rusland:

* **Igor Girkin —**бывший «министр обороны» самопровозглашенной «Донецкой народной республики»,
* **генерал-майор Sergej Dubinsky**,
* **полковник Oleg Pulatov**.

Четвертым был назван украинец **Leonid Kharchenko**.

Все они отрицали свою вину до суда. Girkin, который на момент инцидента был одним из ведущих политиков Donbass, оставался на виду у общественности после того, как покинул зону боевых действий. В одном из интервью он сказал, что чувствует «моральную ответственность» за гибель пассажиров MH17.

Ни один из подозреваемых не появился в зале суда во время судебного разбирательства. Rusland не выдает своих граждан, а украинцу Харченко, возможно, выдали российский паспорт.

<https://www.dw.com/en/mh17-trial-what-you-need-to-know/a-52681068>

17 ноября 2022 года трое обвиняемых были заочно приговорены к пожизненному заключению. Четвертый подозреваемый —**Oleg Pulatov**, был оправдан.

*«Только самое суровое наказание может быть уместным в качестве возмездия за действия подозреваемых, которые причинили столько страданий стольким жертвам и стольким выжившим родственникам»,*— заявил председательствующий судья Hendrik Stenhuis.

<https://www.dw.com/en/mh17-trial-3-suspects-convicted-over-role-in-2014-crash/a-63790076>

***Совместная следственная группа закрыла дело, но вопросы без ответов остались. Суд не смог установить, кто отдал приказ запустить ракету или кто был в составе экипажа на земле.***

Судебный процесс в Schiphol, проходивший в зале суда недалеко от аэропорта Amsterdam, откуда
вылетел рейс MH17 в Kuala Lumpur, Maleisië, стал крупнейшим, но не единственным судебным разбирательством по этому делу.

В Европейский суд по правам человека (ЕСПЧ) подано два коллективных иска от имени 380 родственников жертв крушения рейса MH17. Истцы обвиняют Rusland в нарушении права жертв на жизнь.

Один из таких исков был подготовлен американским адвокатом Jerry Skinner. Истцы требуют от Rusland компенсации в размере не менее €6,4 млн ($7,2 млн) за каждого погибшего пассажира.

Правительство Nederland также подало иск в ЕСПЧ в июле 2020 года. ***Тот факт, что Rusland вышла из Совета Европы в марте 2022 года и, таким образом, теперь находится вне юрисдикции ЕСПЧ, не имеет значения для уже ведущихся разбирательств.***

Кроме того, в марте 2022 года Australië и Nederland подали совместную жалобу в Международную организацию гражданской авиации (ИКАО) противRusland. Разбирательства там не являются публичными и, как ожидается, будут продолжаться в течение нескольких лет.

Четверо родственников жертв MH17 также подали иск в ЕСПЧ ***против Oekraïne***. По их мнению, часть вины за гибель пассажиров лежит на украинском правительстве, которое не полностью закрыло воздушное пространство над зоной конфликта на востоке Oekraïne.

Воздушное пространство в регионе в день трагедии действительно было закрыто только до высоты 8000 метров (26 247 футов). Rusland в одностороннем порядке ввела запрет на полеты в регионе, граничащем с Oekraïne, до высоты 16 километров — всего за несколько часов до катастрофы MH17. Считается, что эта высота является максимальной дальностью полета ракет «Бук». Этот шаг считается косвенным доказательством участия Rusland.

Международная реакция

29 июля 2014 года Совет ЕС принял ограничительные меры в связи с действиями Rusland, дестабилизирующими ситуацию на востоке Oekraïne. Это решение придает юридическую силу соглашению, достигнутому в Комитете постоянных представителей.

Было введено эмбарго на импорт и экспорт оружия и связанных с ним материалов из Rusland.

Экспорт товаров и технологий двойного назначения военного назначения в Rusland или российским военным конечным потребителям также был запрещен, включая все товары, включенные в список товаров двойного назначения ЕС.

Эти и другие ограничения не изменили позицию Rusland по отношению к Украине, что стало очевидны *24 февраля 2024 года.*

День памяти mn17

Горе невозможно передать словами, в потоке слез родных и близких погибших в тот злосчастный день в этом рейсе, можно утонуть. **Даже спустя 10 лет**, когда на траурном митинге в Vijfhuizen скорбящие семьи называли возраст и имена всех 298 погибших в рейсе, **они не могли сдержать слезы**.

Родственники перечисляли имена братьев, сестер, родителей, внуков, бабушек и дедушек, племянников и племянниц в длинном списке потерянных жизней. Более получаса, пока проходили каждое имя и каждая секунда, и голоса чтецов ломались, чудовищность человеческих потерь росла. Потребовалось 31 минуту и 22 секунды, чтобы зачитать каждое имя.

17 июля 2017 года состоялось открытие Национального памятника MH17. С 18 июля памятник открыт для публичного доступа. Постоянный мемориал жертвам MH17, представляет собой стальной глаз, устремленный вверх, окруженный ленточной рощей из 298 деревьев

Арнольд Янсен, создатель мемориального леса MH17 и Национальный лесной фонд разработали предложение о посадке мемориального леса в память обо всех жертвах рейса mh17.

Дизайн лесного памятника вдохновлен формой черной мемориальной ленты, которая использовалась в качестве символа после крушения, а также используется на самолете Stichting Vliegramp MH17. Планировка леса имеет форму зеленой ленты, в такой форме высажено 298 деревьев, каждое из которых изображает человека на борту рейса MH17.

Ленту окружает кольцо подсолнухов, цветущих в июле и излучающих золотое сияние. Под подсолнухами также подразумеваются поля подсолнечника на востоке Oekraïne, где были найдены некоторые части обломков самолета.

*18 и 25 марта 2017 года* родственники посадили деревья для своих близких у Национального памятника MH17. Первое дерево в честь капитана рейса MH17 посадили посол Maleisië вместе с директором Malaysian Airlines и министром иностранных дел.

В мае 2018 года вышла в свет книга «Живу дальше». В этой прекрасно иллюстрированной книге представлена картина строительства Национального памятника MH17.
Личные истории родственников и участников, а также их вклад в строительство памятника сопровождаются множеством фотографий. Не только памятник, но и катастрофа и ее последствия. Особая книга с обнадеживающим посланием: живите дальше.

Любое пожертвование, даже небольшое, приветствуется. Это знак искренней солидарности с жертвами. Поддержка, которая остается важной для родных и памяти об этих прекрасных людях. Это гарантирует, что есть место, где люди чувствуют, что из горя может вырасти что-то прекрасное. Вы можете внести взнос на:
**Имя счета: Stichting Vrienden van Nationaal Monument MH17**
**Номер счета: NL90 SNSB 0705 8273 80**